



Руководство по
эксплуатации
автомобиля



С удовольствием
за рулем



BMW X5.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

BMW EfficientDynamics

Меньше топлива. Больше динамики.

X5 **Руководство по эксплуатации автомобиля**

Мы рады, что Вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше Вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать себя в дорожном движении. Поэтому мы просим Вас:

Прочтите руководство по эксплуатации до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь встроенным руководством по эксплуатации Вашего автомобиля. Вы получите важные указания по управлению автомобилем, которые позволят Вам полностью использовать технические преимущества BMW. Кроме того, Вы получите информацию, служащую для обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества Вашего автомобиля BMW.

Обновления после редакции печатного или встроенного руководства по эксплуатации находятся в приложении к печатному краткому руководству для автомобиля.

Дополнительную информацию Вы найдете в других брошюрах бортовой литературы.

Приятной и безопасной поездки желает Вам компания
BMW AG

© 2013 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное, допускается
только с письменного разрешения BMW AG,
Muenchen.
русский VII/13, 07 13 490
Отпечатано на экологически чистой бумаге,
отбеленной без добавления хлора, возможна
повторная переработка.

Содержание

Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью алфавитного указателя, см. стр. 284.

6 Примечания

Обзор

12 Место водителя
17 iDrive
25 Система голосового управления
28 Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Управление

32 Открывание и закрывание
51 Регулировка
65 Безопасная перевозка детей
70 Вождение
86 Индикация
102 Освещение
109 Безопасность
141 Системы регулировки устойчивости движения
149 Комфортность езды
180 Кондиционирование
194 Оборудование салона
202 Места для хранения

Полезно знать

210 Особенности эксплуатации
214 Нагрузка
217 Движение с прицепом
221 Экономия топлива

Мобильность

230 Заправка топливом
232 Топливо
236 Диски и шины
244 Моторный отсек
246 Моторное масло
249 Охлаждающая жидкость
251 Техническое обслуживание
255 Замена деталей
265 Помощь в случае аварии
271 Уход

Данные

278 Технические характеристики
284 Все от А до Я

Примечания

К настоящему руководству по эксплуатации

Быстрее всего можно найти определенные темы по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Обновления после редакции

Обновления после редакции руководства по эксплуатации находится в приложении к печатному краткому руководству для автомобиля.

Руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»

Темы Навигация, Развлечения, Связь и Краткие команды системы голосового ввода описаны в отдельном руководстве по эксплуатации, которое также входит в комплект бортовой документации.

Дополнительные источники информации

При наличии дальнейших вопросов вам с удовольствием помогут в сервисной службе. Информация о BMW в Интернете, например, описание различных автомобильных систем: www.bmw.com.

Символы в руководстве по эксплуатации

 отмечает предупреждения, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

„...“ в таких кавычках и на английском языке приведены надписи, появляющиеся на дисплее управления.

»...« в таких скобках приведены голосовые команды.

»...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

 указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

Символ на деталях автомобиля

 отсылает Вас к данному Руководству.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве по эксплуатации описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве по эксплуатации описано и отображено также оборудование, которое отсутствует в автомобиле в связи с выбранным оборудованием или экспортным вариантом.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве по эксплуатации, то к ним прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства по эксплуатации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Обновления после редакции

Обновления после редакции руководства по эксплуатации Вы найдете в приложении к краткому руководству Вашего автомобиля.

Ваша безопасность

Ваш автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и требования к допускам в Вашей стране. Если автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его предварительно следует адаптировать к действующим там, возможно, отличающимся условиям эксплуатации и требованиям к допускам. Информацию о возможных ограничениях или исключениях гарантии для Вашего автомобиля можно получить на СТОА.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому соответствующие работы должны выполняться только СТОА BMW.

Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Детали и принадлежности

Концерн BMW советует использовать для автомобиля только рекомендованные им запасные части и принадлежности.

Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW.

Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность.

BMW берет на себя ответственность за эти изделия. В противном случае BMW не несет ответственности в отношении неразрешенных к применению деталей или принадлежностей любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Память данных

Множество электронных компонентов автомобиля имеют память, хранящую временно или постоянно техническую информацию о состоянии автомобиля, событиях и неисправностях. Эта техническая информация документирует в общем случае состояние узла, модуля, системы или окружающей среды:

- ▷ Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения.
- ▷ Сообщения о состоянии автомобиля и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса / скорость, замедление движения, поперечное ускорение.
- ▷ Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы,

например, системы освещения и тормозов.

- ▷ Реакции автомобиля в особых ситуациях движения, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем регулировки устойчивости движения.
- ▷ Состояние окружающей среды, например, температура.

Эти данные имеют исключительно техническое происхождение и служат для распознавания и устранения неисправностей, а также оптимизации функций автомобиля. Из этих данных нельзя получить информацию о маршрутах ваших передвижений. Во время сервисного обслуживания, например, ремонта, сервисных процессов, гарантийных случаев, контроля качества эта техническая информация может быть считана из памяти событий и неисправностей сотрудниками сервисной службы, включая изготовителя, с помощью специальных диагностических приборов. При необходимости дополнительную информацию можно получить в сервисной службе. После устранения неисправностей информация в памяти неисправностей стирается или перезаписывается новой информацией.

При использовании автомобиля возможны ситуации, в которых эти технические данные в сочетании с другой информацией, например, протокол ДТП, повреждения автомобиля, показания свидетелей и т. п. — при необходимости с привлечением специалистов — могут быть сопоставлены с личностью водителя.

Дополнительные функции, согласованные с клиентом по договору, например, определение местоположения автомобиля в экстренном случае, разрешают передачу определенных данных из автомобиля.



Обзор

Обзор клавиш, переключателей и индикаторов служит здесь для того, чтобы Вы могли сориентироваться. Кроме того, Вы быстрее познакомитесь с принципами различных возможностей управления.

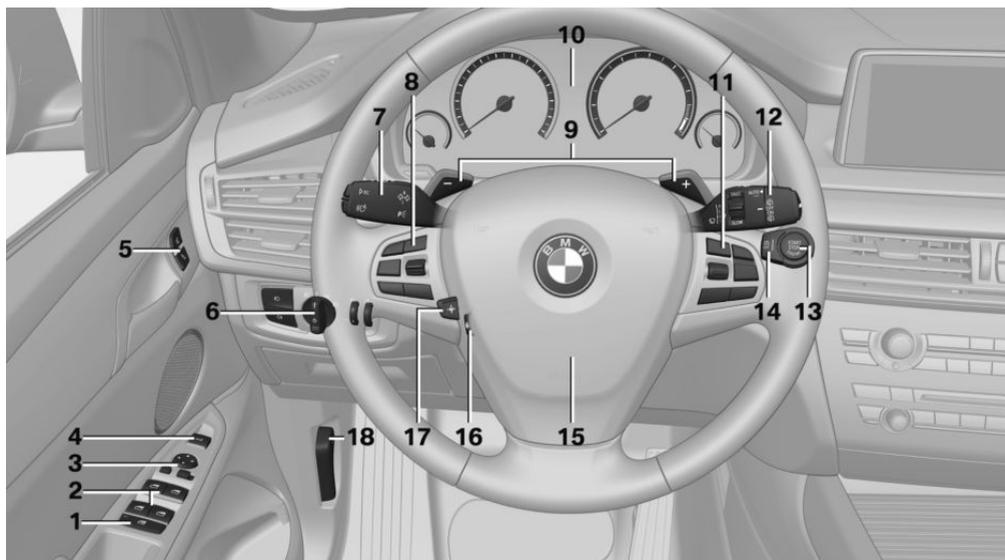
Место водителя

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Рулевое колесо



1 Защитный выключатель для стекол задней части салона [47](#)

2 Стеклоподъемники [46](#)

3 Управление наружными зеркалами [62](#)

4  Открытие и закрытие верхней крышки багажника [38](#)

5  Отпирание центрального замка [38](#)

 Запирание центрального замка [38](#)

6 Освещение

 Противотуманные фары [106](#)

 Задние противотуманные фары [106](#)

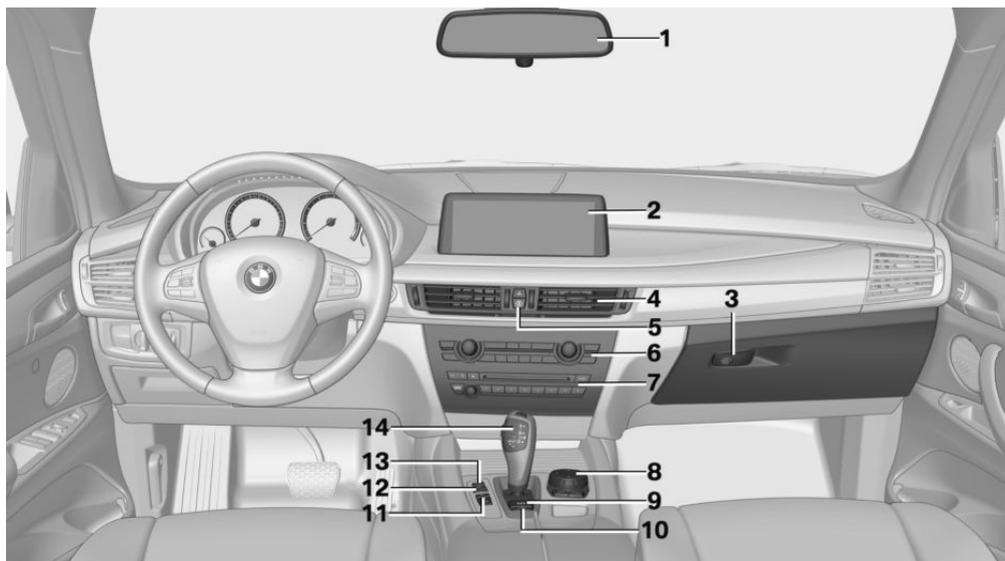
 Стояночные огни [102](#)

 Ближний свет [102](#)

-  Автоматическое управление светом фар 103
 Постоянный ближний свет 103
 Адаптивное освещение поворотов 104
 Система управления дальним светом 105
-  Регулировка угла наклона фар 104
-  Подсветка комбинации приборов 107
-  Система ночного видения, включение/выключение теплового изображения 128
- 7** Рычажный переключатель рулевого управления, слева
-  Указатели поворота 78
-  Дальний свет, световой сигнал 78
-  Система управления дальним светом 105
-  Парковочные огни 103
-  Бортовой компьютер 98
- 8** Кнопки рулевого колеса, слева
-  Предельная скорость 136
-  Восстановление скорости 161, 152
-  Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля 149
-  Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля 160
-  Ассистент движения в пробке вкл./выкл., прерывание 156
-  Ассистент движения в пробке: круиз-контроль, настройка расстояния 149
- Регулятор круиз-контроля 160, 151
- 9** Двухпозиционные переключатели 84
- 10** Комбинация приборов 86
- 11** Кнопки рулевого колеса, справа
-  Вид развлечения
-  Громкость звука
-  Голосовое управление 25
-  Телефон, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Рифленое колесико для списков выбора 98
- 12** Рычажный переключатель рулевого управления, справа
-  Стеклоочистители 78
-  Датчик интенсивности дождя 79
-  Очистка стекол и фар 78
-  Очиститель заднего стекла 80
-  Омывание заднего стекла 80
- 13**  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 71

- 14  Система автоматического запуска/остановки двигателя 72
- 15 Звуковой сигнал
- 16  Обогрев рулевого колеса 64
- 17  Регулировка рулевого колеса 64
- 18 Отпирание капота 244

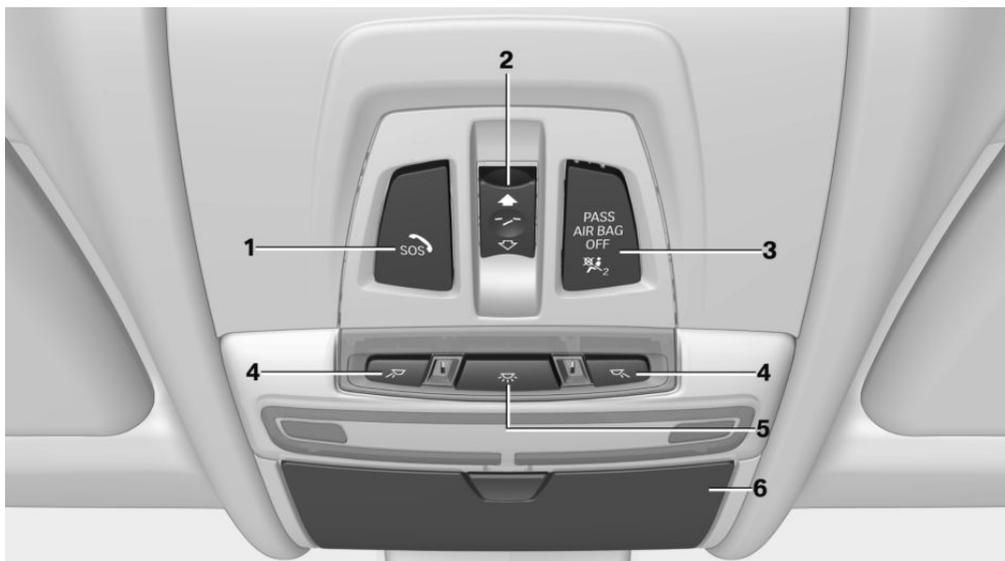
В зоне центральной консоли



- 1 В зоне потолка 15
- 2 Дисплей управления 17
- 3 Перчаточный ящик 202
- 4 Вентиляция 187
- 5  Аварийная световая сигнализация 265
-  Интеллектуальная кнопка безопасности 118
- 6 Автоматический кондиционер 180
- 7 Радиоприемник/CD/мультимедиа, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- 8 Контроллер с клавишами 17
- 9  Стояночный тормоз 74
- 10  Автоматическое удерживание 75

- 11  Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC 161
Видеокамера заднего вида 165
Вид сверху 169
Парковочный ассистент 173
Panorama View 171
-  Система курсовой устойчивости при спуске HDC 144
- 12  Переключатель динамики движения 146
- 13  Динамическое управление устойчивостью DSC 142
- 14 Коробка передач с рычагом селектора 82

В зоне потолка



- 1  "Умный" экстренный вызов 265
- 2  Панорамный люк 48
- 3  Контрольная лампа НПБ переднего пассажира 112
- 4  Лампы для чтения 107

5

Освещение салона [107](#)6 Отделение для очков [205](#)

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

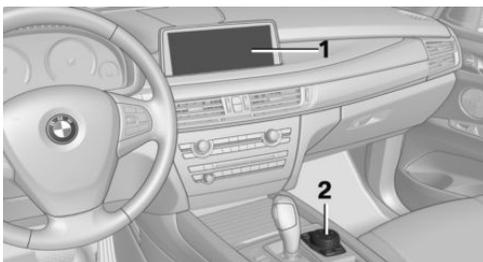
Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять централизованно.

 Управление iDrive во время движения
Все настройки выполняйте только тогда, когда это позволяет дорожная обстановка. Недостаточная концентрация внимания водителя угрожает безопасности всех участников дорожного движения. ◀

Обзор органов управления

Органы управления



- 1 Дисплей управления
- 2 Контроллер с кнопками и тачпадом

С помощью клавиш меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

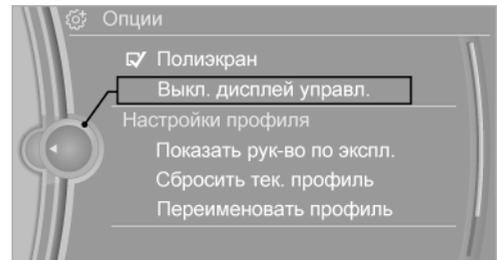
Дисплей управления

Примечания

- ▶ При очистке дисплея управления соблюдайте указания по уходу.
- ▶ Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления, в противном случае можно повредить дисплей.

Выключение

1. Нажмите клавишу .
2. „Выкл. дисплей управл.“



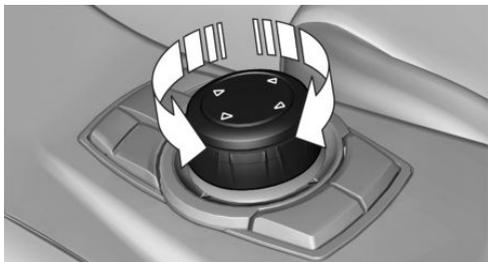
Включение

Для включения нажмите на контроллер.

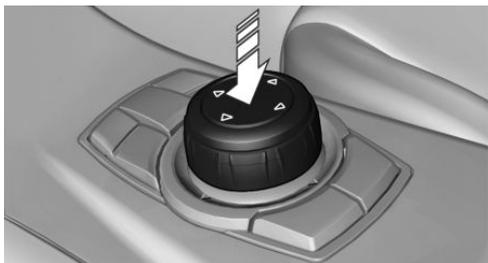
Контроллер с системой навигации

Выбор пункта из списка и выполнение настроек.

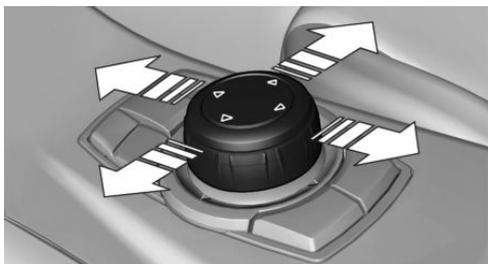
1. Повернуть.



2. Нажать.



3. Наклонить в четырех направлениях.



Кнопки на контроллере

Кнопка Функция

MENU	Вызов исходного меню.
RADIO	Вызов меню радиоприемника.
MEDIA	Вызов меню CD/мультимедиа.
NAV	Вызов меню системы навигации.
TEL	Вызов меню телефона.

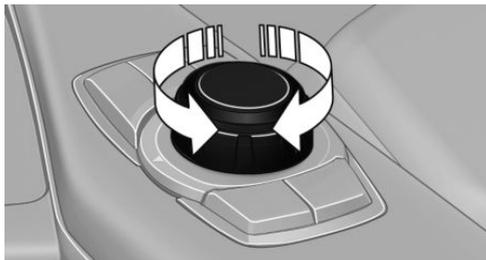
Кнопка Функция

BACK	Отображение предыдущего окна.
OPTION	Вызов меню опций.

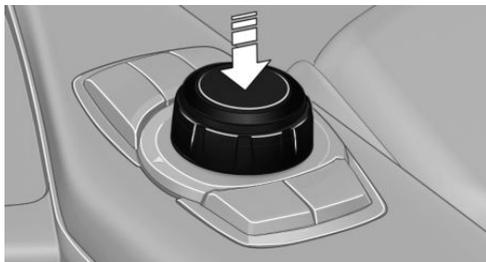
Контроллер без системы навигации

Выбор пункта из списка и выполнение настроек.

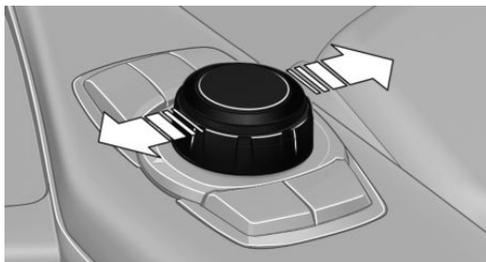
1. Повернуть.



2. Нажать.



3. Повернуть в двух направлениях.



Клавиши на контроллере

Клавиша	Функция
MENU	Вызов исходного меню.
Аудио	Открыть последнее активное меню аудиосистемы, переключение между меню.
TEL	Вызов меню телефона.
BACK	Отображение предыдущего окна.
OPTION	Вызов меню опций.

Принцип управления

Вызов исходного меню

 Нажмите кнопку.



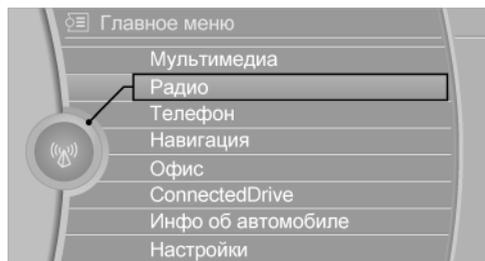
На дисплее появится исходное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через исходное меню.

Выбор пункта меню

Выбрать можно пункты меню, выделенные белым цветом.

1. Вращайте контроллер до выбора нужного пункта меню.



2. Нажмите на контроллер.

Пункты меню в руководстве по эксплуатации

В руководстве по эксплуатации подлежащие выбору пункты меню взяты в кавычки, например, „Настройки“.

Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Радио“, появляется новое окно. Окна могут располагаться каскадом.

- ▷ Наклоните контроллер влево.
Текущее окно закрывается, и отображается предыдущее окно.
При нажатии кнопки BACK снова откроется предыдущее окно. При этом текущее окно не закрывается.
- ▷ Наклоните контроллер вправо.
Открывается новое окно и располагается поверх текущего.



Белые стрелки влево или вправо показывают, что можно открыть другие окна.

Вид вызванного меню

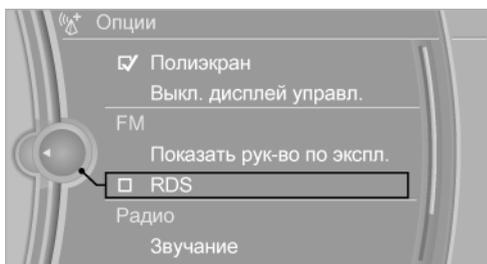
При вызове меню отображается окно, которое было выбрано в этом меню последним. Для отображения первого окна меню:

- ▷ Наклоняйте контроллер влево до тех пор, пока не появится первое окно.
- ▷ Дважды нажмите кнопку меню на контроллере.

Вызов меню опций

 Нажмите кнопку.

Отображается меню „Опции“.



Другая возможность: наклоняйте контроллер вправо, пока не появится меню „Опции“.

Меню опций

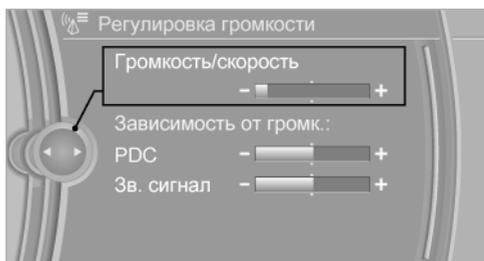
Меню „Опции“ содержит различные области:

- ▷ Настройки экрана, например, „Полиэкрэн“.
- Область остается без изменений.

- ▷ Возможности управления для выбранного главного меню, например, для „Радио“.
- ▷ При необходимости дополнительные возможности управления для выбранного меню, например, „Сохранить станцию“.

Выполнение настроек

1. Выберите поле.
2. Вращайте контроллер для установки нужного значения.



3. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Она показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

Тачпад

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Выбор функций

1. „Настройки“
2. „Сенсорная панель“
3. Выбор нужной функции.
 - ▷ „Проверка правописания“: ввод букв и цифр.

- ▶ „Карта“: управление интерактивной картой.
- ▶ „Браузер“: ввод интернет-адреса.
- ▶ „Акустический ответ“: введенные буквы и цифры проговариваются.

Ввод букв и цифр

Для ввода букв придется немного поупражняться. При вводе обращайтесь внимание на следующее:

- ▶ Для ввода больших/малых букв и цифр сначала с помощью iDrive переключитесь на соответствующий режим ввода, см. стр. 24.
- ▶ Вводите символы так, как они показываются на дисплее управления.
- ▶ Не забывайте вводить соответствующие символы, например, знаки ударения и точки, чтобы букву можно было распознать точно.
- ▶ Для удаления символа проведите по тачпаду влево.

Управление интерактивной картой

Интерактивную карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение интерактивной карты.	Коснитесь в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение интерактивной карты.	Зумирование отображение (сведение и разведение пальцев).
Отображение меню.	Коснитесь один раз.

Выполнение настроек

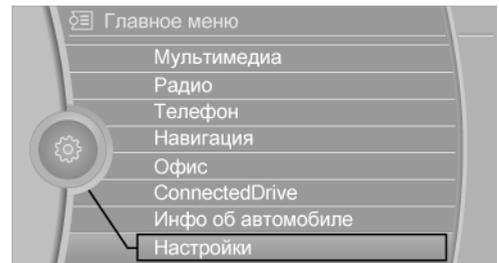
Такие настройки на дисплее управления, как, например, громкость можно задавать с по-

мощью тачпада. Для этого проведите пальцем влево или вправо.

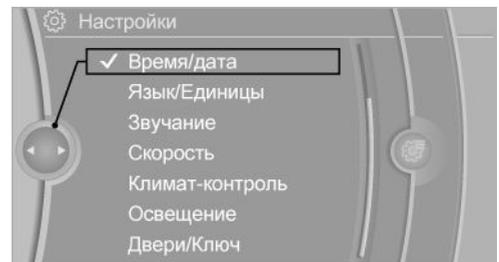
Пример: установка времени

Установка времени

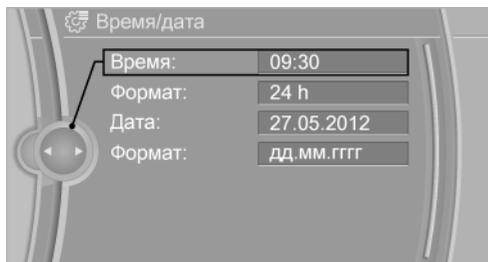
1. Нажмите клавишу . На дисплее появится исходное меню.
2. Вращая контроллер, выберите пункт „Настройки“ и нажмите на контроллер.



3. При необходимости наклоните контроллер влево для отображения пункта „Время/дата“.
4. Вращая контроллер, выберите пункт „Время/дата“ и нажмите на контроллер.



- Вращая контроллер, выберите пункт „Время:“ и нажмите на контроллер.



- Вращайте контроллер для установки часов и нажмите на контроллер.
- Вращайте контроллер для установки минут и нажмите на контроллер.

Информация о состоянии

Поле состояния

В поле состояния вверху справа отображается следующая информация:

- ▷ Время.
- ▷ Индикатор вида развлечения.
- ▷ Звук ВКЛ./ВЫКЛ.
- ▷ Мощность приема мобильной сети.
- ▷ Состояние телефона.
- ▷ Прием дорожной информации.

Пиктограммы поля состояния

Символы объединены в следующие группы.

Пиктограммы радиоприемника

Пиктограмма	Значение
TR	Включена дорожная информация.

Пиктограммы телефона

Пиктограмма	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Качество приема сети мобильной связи, пиктограмма мигает: поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Bluetooth включен.
	Включена передача данных.
	Включен роуминг.
	Получено SMS.
	Проверка SIM-карты.
	SIM-карта заблокирована.
	SIM-карта отсутствует.
	Ввод PIN-кода.

Пиктограммы развлекательной системы

Пиктограмма	Значение
	CD/DVD-плеер.
	Музыкальная коллекция.
	База данных Gracenote®.
	Разъем AUX-In.
	Разъем AUX-In слева в задней части салона.
	Разъем AUX-In справа в задней части салона.

Другие функции

Пиктограмма	Значение
	Голосовые оповещения выключены.

Вспомогательное окно, многоэкранный режим

Общие положения

В правой части вспомогательного окна может отображаться дополнительная информация, например, информация бортового компьютера.

Эта информация показывается во вспомогательном окне, при так называемом многоэкранном режиме, даже при переходе в другое меню.

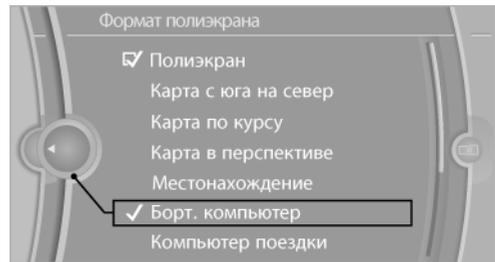
Включение и выключение вспомогательного окна

-  Нажмите клавишу.
- „Полиэкран“

Выбор индикации

-  Нажмите клавишу.
- „Полиэкран“
- Наклоните контроллер, чтобы выбрать многоэкранный режим.

- Нажмите на контроллер или выберите „Формат полиэкран.“.
- Выберите пункт меню.



Горячие клавиши

Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на горячих клавишах и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню.

Эти настройки запоминаются для использования в данный момент ключа.

Сохранение функции

- Выделите функцию посредством iDrive.
-  Удерживайте нужную клавишу нажатой более 2 секунд.

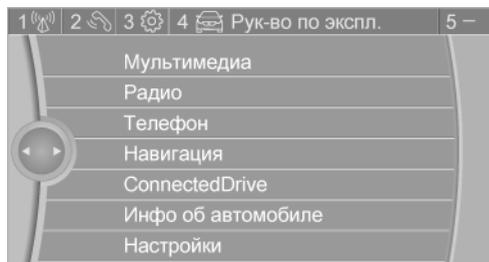
Выполнение функции

-  Нажмите клавишу. Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Нажимайте на клавиши пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Присвоенные клавишам функции отображаются на верхней строчке экрана.



- ▷ Отображение на дисплее краткой информации: прикоснитесь к клавише.
- ▷ Отображение детальной информации: нажмите на клавишу подольше.

Удаление присвоенных клавишам функций

1. Одновременно нажимайте клавиши 1 и 8 в течение прибл. 5 секунд.
2. „ОК“

Ввод букв и цифр

Общие положения

1. Поверните контроллер: выберите буквы или цифры.
2. При необходимости выберите следующие буквы или цифры.
3. „ОК“: подтвердите ввод.

В зависимости от меню можно переключаться между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами:

Пиктограмма	Функция
⬅	Нажатие контроллера: удаление буквы или цифры.
⬅	Продолжительное нажатие контроллера: удаление всех букв и цифр.

Переключение между заглавными/строчными буквами, цифрами и символами

В зависимости от меню можно переключаться между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами:

Пиктограмма	Функция
A ^B C	Ввод букв.
1@+	Ввод цифр.
abc или ABC	Откройте контроллер вверх.

Без системы навигации

Выберите пиктограмму @^A A^a a[@].

Сравнение ввода

Ввод имен и адресов: выбор с каждой введенной буквой будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- ▷ Для ввода предлагаются только буквы, соответствующие параметрам ввода.
- ▷ Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов предлагаются на всех языках, доступных на дисплее управления.

Система голосового управления

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Принцип действия

- ▷ С помощью системы голосового управления при использовании голосовых команд можно управлять большинством функций, которые показываются на дисплее управления. Система голосового управления помогает при вводе комментариев.
- ▷ Функции, доступные только при остановленном автомобиле, не могут выполняться с помощью системы обработки речи.
- ▷ К системе относится специальный микрофон на стороне водителя.
- ▷ ›...‹ в таких скобках в руководстве по эксплуатации приведены команды системы голосового управления.

Необходимые условия

Задайте на дисплее управления язык, который поддерживается системой обработки речи, для идентификации произносимых команд.

Настройка языка, см. стр. 101.

Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите клавишу  на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.

Команда отображается в комбинации приборов.

 Пиктограмма в комбинации приборов показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.

Завершение ввода голосовых команд



Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите ›Отмена‹.

Возможные команды

Большинство пунктов меню на дисплее управления можно произнести как голосовые команды.

Возможные команды зависят от того, какое меню показывается в настоящее время на дисплее управления.

Для многих функций существуют краткие команды.

Отдельные списки, например, записи телефонного справочника, также можно выбирать с помощью системы голосового управления. При этом записи в списке необходимо выговаривать точно так, как они показываются в списке.

Прослушивание команд в исполнении системы

Можно прослушать доступные голосовые команды: ›Голосовые команды‹.

Когда отображается, например, меню „Настройки“, произносятся команды к настройкам.

Выполнение функций с помощью ускоренных команд

Функции исходного меню можно вызвать непосредственно ускоренными командами, практически независимо от того, какой пункт меню выбран, например, Состояние автомобиля.

Список кратких команд системы голосового управления, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь».

Диалоговое окно системы обработки речи

Открытие диалогового окна справки: ›Справка‹.

Другие команды диалогового окна:

- ▶ ›Справка с примерами: отображается информация об актуальных возможностях управления и основных командах.
- ▶ ›Справка по голосовому управлению: отображается информация об основных принципах работы системы обработки речи.

Пример: воспроизведение компакт-диска

Через исходное меню

Произносятся команды пунктов меню так, как будто они выбираются с помощью контроллера.

1. Включите звук развлекательной системы, если он выключен.
2. Нажмите клавишу  на рулевом колесе.
3. ›Мультимедиа‹
Воспроизводится носитель, который прослушивался в последний раз.
4. ›CD‹
5. ›CD-дисковод‹
6. ›Трек ...‹, например, компакт-диск, трек 4.

Через короткие команды

Воспроизведение компакт-диска можно также запустить короткой командой.

1. Включите звук развлекательной системы, если он выключен.
2. Нажмите клавишу  на рулевом колесе.
3. ›CD-дисковод трек ...‹, например, компакт-диск, трек 4.

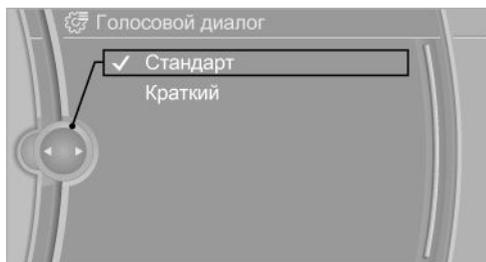
Настройка языкового диалога

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового диалога предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

На дисплее управления:

1. „Настройки“
2. „Язык/Единицы“
3. „Гол. диалог:“
4. Выберите настройку.



Регулировка громкости

Во время голосового оповещения поверните регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

- ▶ Сохраняется громкость динамиков, также когда происходит переход на другое аудиоустройство.
- ▶ Громкость сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Указание по экстренным вызовам

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS, см. стр. 265, в районе внутреннего зеркала заднего вида.

Окружающие условия

- ▶ Произносите команды, цифры и буквы плавно, не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.
- ▶ Всегда произносите команды на языке системы голосового управления.
- ▶ При выборе радиостанции выбирайте используемое произношение названия радиостанции, лучший вариант - наименование, отображаемое на дисплее управления.
»Станция ...«, например, радиостанция Classic Radio
- ▶ Держите закрытыми двери, окна и люк, чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления. В нем описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Разделы встроенного руководства по эксплуатации

Встроенное руководство по эксплуатации состоит из трех частей, содержащих различную информацию и имеющих различные уровни доступа.

Краткое руководство

В кратком руководстве находятся важные сведения об управлении автомобилем, использовании его основных функций, а также о действиях при аварии. Эти данные могут отображаться во время езды.

Фотопоиск

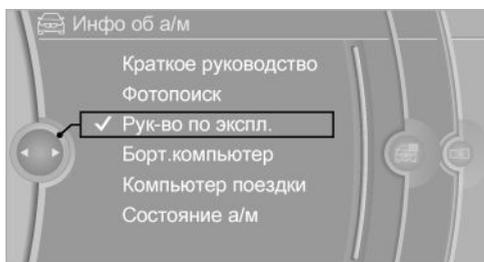
С помощью фотопоиска можно искать информацию и описания по изображениям. Это может быть полезным, если требуется, например, описание комплектации, название которой неизвестно.

Руководство по эксплуатации

Здесь же информацию и описания можно искать путем непосредственного ввода критериев поиска.

Выберите разделы

1. Нажмите клавишу .
2. Поверните контроллер: вызовите „Инфо об автомобиле“.
3. Нажмите на контроллер.
4. Выберите нужный раздел:
 - ▷ „Краткое руководство“
 - ▷ „Фотопоиск“
 - ▷ „Рук-во по эксл.“



Пролистывание руководства по эксплуатации

Постраничное с доступом к ссылкам

Вращайте контроллер, пока не отобразится предыдущая или следующая страница.

Постраничное без доступа к ссылкам

Непосредственное перелистывание страниц и перескакивание ссылок.

Однократно отметьте пиктограмму. После этого нажмите на контроллер, чтобы перелистывать страницы.



Пролистывание назад.



Пролистывание вперед.

Контекстная помощь - мгновенное отображение руководства по эксплуатации для выбранной функции

Подходящая информация может быть отображена напрямую.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из программы в меню опций на дисплее управления:

-  Нажмите на клавишу или наклоните контроллер вправо, пока не появится меню „Опции“.
- „Показать рук-во по эксл.“

Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

„Показать рук-во по эксл.“

Переход из функции в руководство по эксплуатации

На дисплее управления можно переходить из функции, например, радио, в руководство

по эксплуатации, а также из одного индикатора в другой:

-  Нажмите на клавишу или наклоните контроллер вправо, пока не появится меню „Опции“.
- „Показать рук-во по эксл.“
- Выберите нужную страницу в руководстве по эксплуатации.
-  Снова нажмите на клавишу, чтобы вернуться в функцию, отображавшуюся в последний раз.
-  Нажмите на клавишу, чтобы вернуться на страницу руководства по эксплуатации, отображавшуюся в последний раз.

Для того чтобы непрерывно переходить из функции и страницы руководства по эксплуатации, отображавшихся в последний раз, повторите шаги 4 и 5. При этом будут открываться все новые и новые окна.

Горячие клавиши

Общие положения

Встроенное руководство по эксплуатации можно сохранить, а затем вызывать в нужный момент с помощью «горячих клавиш».

Сохранение

- Выберите „Рук-во по эксл.“ через систему iDrive.
-  Удерживайте нужную клавишу нажатой более 2 секунд.

Запуск

-  Нажмите клавишу.
- На экран сразу выводится руководство по эксплуатации.



Управление

Данная глава позволит Вам уверенно овладеть Вашим автомобилем. Здесь описано все оборудование, служащее для движения, Вашей безопасности и комфорта.

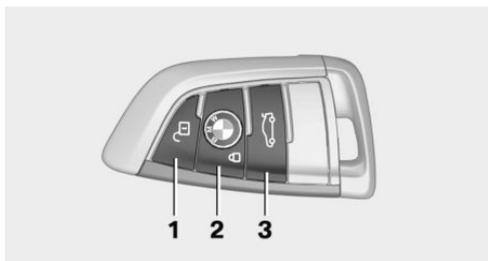
Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Электронный ключ/ключ

Кнопки электронного ключа



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Открытие крышки багажника

Общие положения

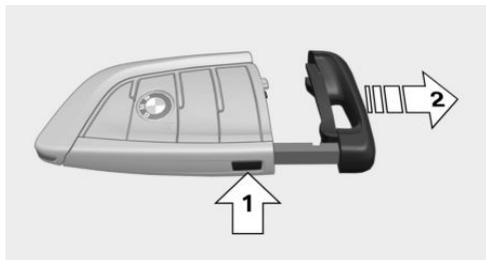
В комплект поставки входят два электронных ключа.

В каждом электронном ключе есть сменный аккумулятор.

В зависимости от того, какой пульт дистанционного управления распознается при отпирании автомобиля, из памяти вызываются и восстанавливаются различные настройки, Персональный профиль, см. стр. 33.

В пульте дистанционного управления, кроме того, хранится информация о техническом состоянии. Сервисные данные на электронном ключе, см. стр. 251.

Встроенный ключ

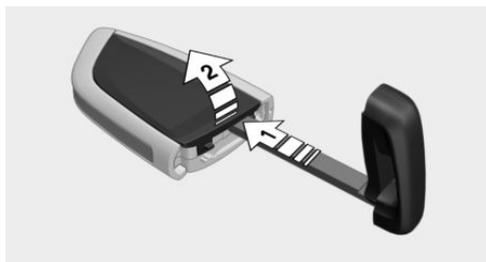


Нажмите на кнопку на задней стороне электронного ключа, стрелка 1, и выньте ключ, стрелка 2.

Встроенный ключ подходит к следующим замкам:

- ▷ Дверь водителя.
- ▷ Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира.

Замена батареи



1. Извлеките встроенный ключ из электронного ключа.
2. Нажмите храповый фиксатор с ключом, стрелка 1.

3. Снимите крышку отсека батареи, стрелка 2.
4. Вставьте батареи одинакового типа, положительной стороной вверх.
5. Закройте крышку.



Сдайте старую батарею в пункт сбора или на СТОА.

Новый электронный ключ

Новый электронный ключ Вы можете получить на СТОА.

Потеря электронного ключа

Потерянный ключ может быть заблокирован СТОА.

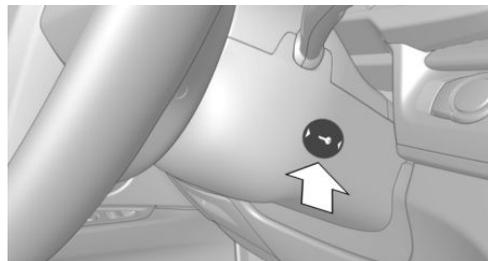
Аварийное распознавание электронного ключа

Даже в одной из следующих ситуаций можно включить зажигание или запустить двигатель:

- ▷ Помехи радиопередачи к электронному ключу из-за внешних источников.
- ▷ Разряжена батарея электронного ключа.
- ▷ Помехи радиопередачи из-за мобильных радиоприборов в непосредственной близости от пульта дистанционного управления.
- ▷ Помехи радиопередачи из-за зарядного устройства, используемого для зарядки в автомобиле, например, для мобильных радиоприборов.

При попытках включения зажигания или пуске двигателя появляется сообщение системы автоматической диагностики.

Пуск двигателя при аварийном распознавании ДУ



При соответствующем сообщении системы автоматической диагностики держите пульт дистанционного управления вертикально у маркировки на рулевой колонке и нажимайте в течение 10 секунд кнопку запуска/останова двигателя при нажатом тормозе.

Персональный профиль

Принцип действия

Некоторые функции автомобиля можно настроить индивидуально.

- ▷ Настройки для используемого в данный момент ключа автоматически сохраняются в активном профиле.
- ▷ При разблокировке распознается соответствующий электронный ключ и вызывается сохраненный при этом профиль.
- ▷ Личные настройки также распознаются, если автомобиль использовался другими лицами с собственным электронным ключом.

Персональные настройки сохраняются для трех личных и одного гостевого профиля.

Перенос настроек

Личные настройки можно перенести в другой автомобиль с функцией персонального профиля. Более подробную информацию Вы можете получить на СТОА.

Перенос осуществляется:

- ▶ Через разъем USB в среднем подлокотнике на USB-носитель.

Управление профилем

Вызов профиля

Вне зависимости от используемого электронного ключа можно вызвать другой профиль.

1. „Настройки“
2. „Профили“
3. Выберите профиль.

Вызываемый профиль назначается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.

Переименование профиля

1. „Настройки“
2. „Профили“
Выбран текущий профиль.
3. Вызовите „Опции“.
4. „Переименовать профиль“

Восстановление профиля

Настройки активного профиля восстанавливаются до заводских настроек.

1. „Настройки“
2. „Профили“
Выбран текущий профиль.
3. Вызовите „Опции“.
4. „Сбросить тек. профиль“

Импорт профиля

Имеющиеся настройки и контакты перепишутся импортированным профилем.

1. „Настройки“
2. „Профили“
3. „Импортировать профиль“
4. Разъем USB, см. стр. 199: „Устройство USB“

Экспорт профиля

Можно экспортировать большинство настроек активного профиля и сохраненные контакты.

Это может быть полезным для сохранения и повторного вызова персональных настроек, например, перед посещением СТОА.

1. „Настройки“
2. „Профили“
3. „Экспортировать профиль“
4. Разъем USB, см. стр. 199: „Устройство USB“

Использование гостевого профиля

С помощью гостевого профиля возможна установка персональных настроек без изменения трех остальных персональных профилей.

Это может быть удобно при временном использовании автомобиля водителем без собственного профиля.

1. „Настройки“
2. „Профили“
Выбран текущий профиль.
3. Вызовите „Гость“.
4. Выполните настройки.

Указание: гостевой профиль невозможно переименовать.

Отображение списка профилей с включением зажигания

С включением зажигания может отображаться список профилей для выбора желаемого из них.

1. „Настройки“
2. „Профили“
3. Вызовите „Опции“.
4. „Профили при запуске“

Настройки персонального профиля

Следующие функции и настройки можно сохранить в профиле.

- ▷ Предупреждение о наезде: время предупреждения.
- ▷ Положение наружных зеркал.
- ▷ CD/мультимедиа, последний прослушиваемый аудиоисточник.
- ▷ Отпирание автомобиля: регулировки.
- ▷ Переключатель динамики движения: программа Спорт.
- ▷ Положение сиденья: автоматический вызов при отпирании.
- ▷ Горячие клавиши: присвоенные функции.
- ▷ Виртуальный дисплей: выбор, яркость, положение и смена индикации.
- ▷ Функция «проводи домой»: установка времени.
- ▷ Звучание: настройки звучания.
- ▷ Климат-контроль: настройки.
- ▷ Положение рулевого колеса.
- ▷ Навигация: изображения карт, критерии маршрута, речевой вывод вкл./выкл.
- ▷ Система ночного видения с распознаванием людей.
- ▷ Intelligent Safety: индивидуальные настройки.
- ▷ Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC: настройка громкости звукового сигнала.
- ▷ Радиоприемник: сохраненные радиостанции, последняя прослушиваемая радиостанция, специальные настройки.
- ▷ Видеокамера заднего вида: выбор функций и типа индикации.
- ▷ Боковой обзор: выбор типа индикации.
- ▷ Язык на дисплее управления.
- ▷ Переход на другую полосу, предупреждение: последнее состояние, вкл./выкл.

- ▷ Предупреждение о смене полосы: последнее состояние, вкл./выкл.
- ▷ Дневной свет: установленное состояние.
- ▷ Кратковременное мигание.
- ▷ ТВ: сохраненные программы, избранные программы, специальные настройки.
- ▷ Блокировка автомобиля: спустя короткое время или после начала движения.

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок работает, если закрыта дверь водителя.

Одновременно происходит разблокировка и блокировка:

- ▷ Дверей.
- ▷ Багажной двери.
- ▷ Лючка топливного бака.

Управление снаружи

- ▷ Посредством электронного ключа.
- ▷ Через дверные ручки.
- ▷ С помощью клавиши в багажной двери.

Одновременно для блокировки и разблокировки посредством электронного ключа:

- ▷ В зависимости от оснащения также включается/выключается охранная система. Охранная система предотвращает разблокировку дверей с помощью предохранительных ручек или устройства открывания двери.
- ▷ Включается или выключается приветствие, освещение салона и освещение головным светом.
- ▷ Сигнализация, см. стр. 45, включается или выключается.

Управление изнутри



- ▶ Нажмите клавишу  .
Автомобиль запирается.
- ▶ Нажмите клавишу  .
Автомобиль отпирется.

Если автомобиль заблокирован изнутри, то лючок топливного бака остается открытым.

При аварии соответствующей тяжести центральный замок дверей разблокируется автоматически.

Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Открытие и закрытие: снаружи

Посредством электронного ключа

Общие положения

-  Забирайте с собой электронный ключ. Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри. Поэтому при выходе из автомобиля забирайте с собой электронный ключ, чтобы можно было открыть автомобиль снаружи. ◀

Разблокировка

-  Нажмите клавишу электронного ключа.
Автомобиль отпирется.

Включатся свет приветствия, освещение салона и головной свет.

Характер отпирания автомобиля можно настроить. Выполните настройки, см. стр. 44.

Комфортное открывание

Посредством электронного ключа можно одновременно открывать окна и крышку люка.

-  Нажмите и удерживайте клавишу на электронном ключе.

Откроются окна и крышка люка.

Отпускание клавиши останавливает движение.

Блокировка

-  Нажмите клавишу электронного ключа.

-  Блокирование снаружи. Не блокируйте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди, поскольку в некоторых экспортных модификациях разблокирование изнутри невозможно. ◀

Комфортное закрытие

Посредством электронного ключа можно одновременно закрывать окна и крышку люка, а также отводить наружные зеркала заднего вида.

-  Нажмите и держите кнопку на электронном ключе.

При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.

-  Следите за процессом закрывания. Следите за процессом закрывания и убедитесь, что никого не прижало. ◀

Отпускание кнопки останавливает движение.

Включить освещение салона и головной свет



Нажмите клавишу электронного ключа при заблокированном автомобиле.

Открытие крышки багажника



Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

Багажная дверь открывается автоматически, независимо от того, была она заблокирована или разблокирована.

Крышка багажника при открывании выдвигается назад и вверх. Следите при этом, чтобы было достаточно свободного места.

Дополнительно этой кнопкой можно разблокировать двери. В зависимости от оснащения или экспортного варианта клавишам пульта дистанционного управления могут присваиваться разные функции.

В некоторых вариантах комплектации открыть крышку багажника пультом дистанционного управления можно, только если перед этим разблокировать автомобиль.



Не кладите электронный ключ в багажное отделение

Держите пульт дистанционного управления при себе и не кладите его в багажное отделение, в противном случае возможно случайно запереть его внутри, закрыв багажную дверь. ◀



Следите за защитной окантовкой

Остроконечные предметы во время движения могут контактировать с задним стеклом и повредить электронагревательный провод заднего стекла. Следите за защитной окантовкой. ◀

Неисправности

Если отпирание или запираение автомобиля больше невозможно выполнить с помощью пульта дистанционного управления, причина

может заключаться в том, что аккумуляторная батарея разряжена либо внешние источники, такие как мобильные телефоны, металлические предметы, высоковольтные провода, радиомачты и т. д., создают помехи. В таком случае разблокируйте или заблокируйте дверь водителя, вставив интегрированный ключ в замок двери.

Через дверной замок

Общие положения



Блокирование снаружи

Не блокируйте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди, поскольку в некоторых экспортных модификациях разблокирование изнутри невозможно. ◀

В некоторых экспортных комплектациях сигнализация срабатывает при разблокировании через дверной замок.

Для выключения этой сигнализации отпирите автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или включите зажигание, в определенных случаях используется аварийное распознавание пульта дистанционного управления.

Через замок двери блокируется или разблокируется только дверь водителя.

Совместное запираение дверей и крышки багажника

Для совместного запираения всех дверей и крышки багажника:

1. При закрытых дверях запирайте автомобиль кнопкой для центрального замка в салоне.
2. Отпирите и откройте дверь водителя или переднего пассажира.
3. Запирите автомобиль.
 - ▶ Запирите дверь водителя с помощью интегрированного ключа через замок двери или

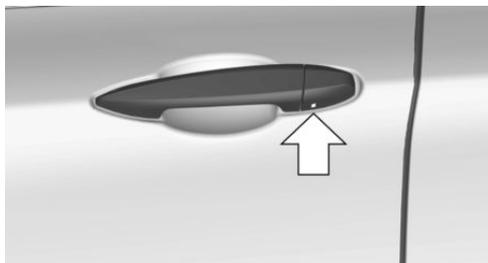
- ▶ Нажмите вниз кнопку запирания на двери переднего пассажира и закройте дверь снаружи.

Запирание лючка топливного бака возможно только с помощью пульта дистанционного управления.

Ручное управление

При электронной неисправности отпирите или запирайте дверь водителя, вставив интегрированный ключ в дверной замок.

1. Вставьте встроенный ключ в отверстие, стрелка, и снимите крышку.



2. Запирание или отпирание двери водителя с помощью интегрированного ключа через замок двери.

Открытие и закрытие: изнутри

Блокировка и разблокировка



- ▶ Нажмите клавишу  .
Автомобиль запирается.

- ▶ Нажмите клавишу  .
Автомобиль отпирется.

При нажатии на клавишу двери и багажная дверь при закрытых передних дверях заблокируются или разблокируются, но не обеспечится защита от кражи.

Лючок топливного бака остается разблокированным.

Двери

Автодоводчик

Слегка нажмите на двери для закрывания.

Процесс закрывания происходит самостоятельно.

 Опасность заземления

Во избежание травмирования при закрывании дверей убедитесь в отсутствии препятствий на их пути. ◀

Верхняя крышка багажника

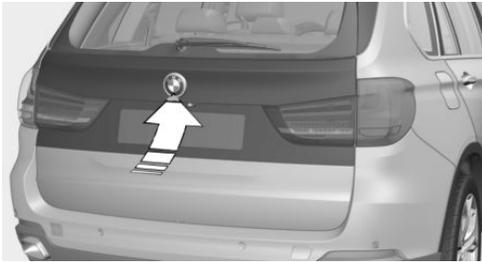
Открытие

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Следите при этом, чтобы было достаточно свободного места.

 Следите за защитной окантовкой

Остроконечные предметы во время движения могут контактировать с задним стеклом и повредить электронагревательный провод заднего стекла. Следите за защитной окантовкой. ◀

Открытие снаружи



- ▷ Нажмите кнопку на багажной двери.
- ▷  Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

Багажная дверь открывается полностью. Дополнительно этой кнопкой можно разблокировать двери. В зависимости от оснащения или экспортного варианта клавишам пульта дистанционного управления могут присваиваться разные функции.

Открытие из салона



-  Нажмите клавишу.

Во время стоянки автомобиля открывается багажная дверь, если она не заблокирована.

Закрытие изнутри

-  Отсутствие препятствий при закрытии

Во избежание травмирования при закрытии дверей убедитесь в отсутствии препятствий на их пути. ◀



Потяните кнопку и удерживайте в вытянутом состоянии.

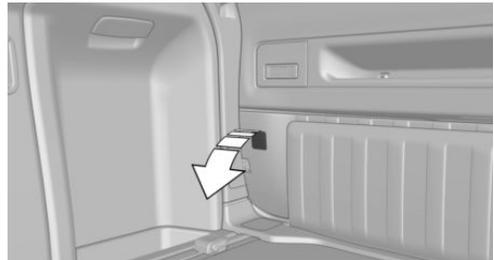
Крышка багажника закрывается.

Отпускание клавиши останавливает движение.



Следите за процессом закрытия
Следите за процессом закрытия и убедитесь, что никого не прижало. ◀

Откройте вручную



При наличии электрической неисправности.

1. Откиньте спинку заднего сиденья вперед.
2. В нижней крышке багажника с помощью комплекта инструмента или подходящего предмета отсоедините и снимите кожух.
3. Протяните пластмассовые шланги в направлении салона.
Крышка багажника разблокируется.
4. Откройте верхнюю крышку багажника, снова прижмите пластмассовые шланги.
5. Вставьте кожух и закройте.

Крышка багажника снова блокируется после закрытия.

Закрывание



На внутренней обшивке крышки багажника имеется ручка, которая облегчает вытягивание.

 Участок закрывания должен быть всегда свободен

Во избежание травмирования при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

 Не кладите электронный ключ в багажное отделение

Держите пульт дистанционного управления при себе и не кладите его в багажное отделение, в противном случае возможно случайно запереть его внутри, закрыв багажную дверь. ◀

Блокировка автомобиля



Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

При закрытой двери водителя автомобиль полностью заблокирован.

Автоматическое управление багажной дверью

Настройка высоты открывания

Возможно настроить, насколько широко открывается крышка багажника.

 Настройка высоты открывания

При настройке высоты открывания следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло как минимум 10 см. В противном случае, например, при изменении степени загрузки высоты крыши может оказаться недостаточно для открытой багажной двери. ◀

1. „Настройки“
2. „Багажная дверь“
3. Вращайте контроллер до выбора требуемой высоты открывания.

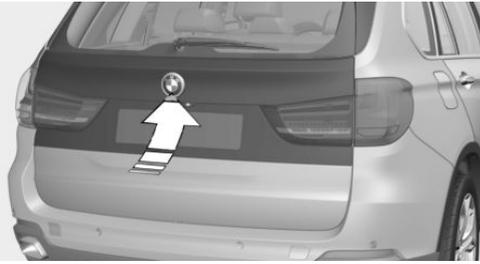
Открывание

Багажная дверь открывается полностью.

 Учитывайте высоту открывания крышки багажника

Крышка багажника при открывании выдвигается назад и вверх. Во избежание повреждений следите за тем, чтобы при открывании крышки багажника оставалось достаточно свободного пространства.

В зависимости от ситуации настройте высоту, на которую открывается крышка багажника. ◀



- ▷ Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
- ▷  Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

Дополнительно этой кнопкой можно разблокировать двери. В зависимости от оснащения или экспортного варианта клавишам пульта дистанционного управления могут присваиваться разные функции.

- ▷  Нажмите кнопку в двери водителя.

Во время стоянки автомобиля открывается багажная дверь, если она не заблокирована.

Повторное нажатие кнопки останавливает движение.

Процесс открывания также прервется:

- ▷ При пуске двигателя.
- ▷ Если автомобиль начинает движение.
- ▷ Нажатием кнопки в двери водителя.
- ▷ При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника.



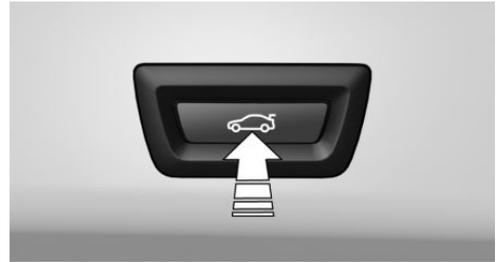
Следите за защитной окантовкой

Остроконечные предметы во время движения могут контактировать с задним стеклом и повредить электронагревательный провод заднего стекла. Следите за защитной окантовкой. ◀

Закрывание

Крышка ниши для запасного колеса в багажном отделении должна быть закрыта, иначе крышка багажника не сможет закрыться.

Без системы комфортного доступа:



- ▷ Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.
Багажная дверь закрывается автоматически.
Повторное нажатие останавливает движение.

При комфортном доступе:



- ▷ Нажмите кнопку, стрелка 1, на внутренней стороне багажной двери.
Багажная дверь закрывается автоматически.
Повторное нажатие останавливает движение.
- ▷ Нажмите кнопку, стрелка 2.
Багажная дверь закрывается автоматически, и автомобиль блокируется.



- ▷ Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

Повторное нажатие останавливает движение.

- ▷  Нажмите и держите кнопку на электронном ключе.

Отпускание клавиши останавливает движение.

Закрывание прервется:

- ▷ При пуске двигателя.
- ▷ При резком трогании.

 Участок закрывания должен быть всегда свободен

Во избежание травмирования при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

 Не кладите электронный ключ в багажное отделение

Держите пульт дистанционного управления при себе и не кладите его в багажное отделение, в противном случае возможно случайно запереть его внутри, закрыв багажную дверь. ◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования вручную управляйте разблокированной багажной дверью медленно и без резких движений.

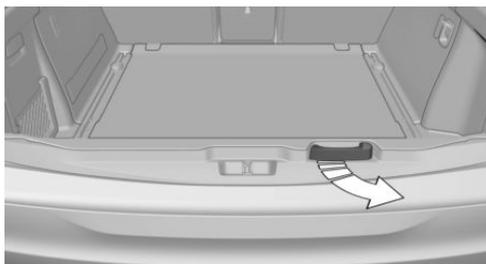
 Не пытайтесь открыть вручную заблокированную багажную дверь

Не пытайтесь открыть вручную заблокированную багажную дверь, это может повредить ее и нанести травму вам.

Свяжитесь с Сервисной службой BMW. ◀

Нижняя крышка багажника

Открытие



Потяните за рычаг и опустите багажную дверь вниз.

На открытую крышку багажника можно ставить грузы весом максимум до 250 кг.

Закрывание

Поднимите вверх и захлопните багажную дверь.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без включения пульта дистанционного управления.

Достаточно носить с собой электронный ключ, например, в кармане куртки.

Автомобиль автоматически распознает электронный ключ поблизости или в салоне.

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- ▷ Отпирание/запирание автомобиля.

- ▷ Комфортное закрытие.
- ▷ Отдельное отпирание багажной двери.
- ▷ Запуск двигателя.

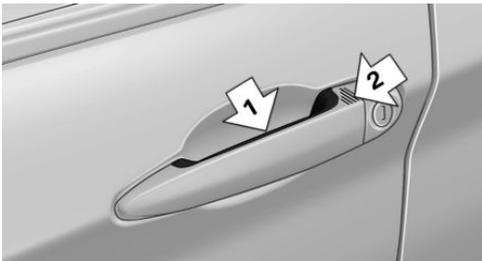
Необходимые для работы условия

- ▷ Вблизи отсутствуют внешние источники радиопомех.
- ▷ Для блокировки электронный ключ должен находиться за пределами автомобиля.
- ▷ Разблокировка и блокировка снова возможна только через 2 секунды.
- ▷ Запуск двигателя возможен, только если электронный ключ находится в автомобиле.

Сравнение с обычным электронным ключом

Перечисленные функции можно регулировать нажатием кнопок пульта дистанционного управления или с помощью комфортного доступа.

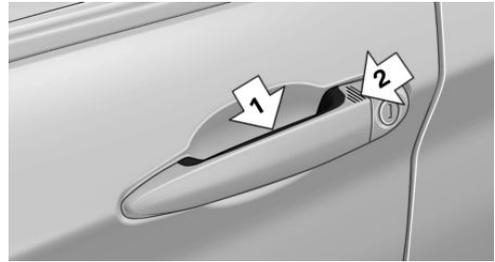
Разблокировка



Полностью охватите дверную ручку, стрелка 1.

Аналогично нажатию клавиши  пульта дистанционного управления.

Блокировка



Нажмите пальцем кнопку на ручке двери, стрелка 2, примерно 1 секунду.

Аналогично нажатию клавиши  пульта дистанционного управления.

Чтобы сэкономить заряд аккумулятора автомобиля, следите за тем, чтобы перед блокировкой зажигание и все потребители тока были выключены.

Комфортное закрытие

Панель ручки двери, стрелка 2, удерживать в нажатом положении.

Дополнительно к блокировке закроются окна и стеклянная крышка люка.



Следите за процессом закрытия

Следите за процессом закрытия и убедитесь, что никого не прижало. ◀

Отдельное отпирание багажной двери

Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

Аналогично нажатию кнопки  пульта дистанционного управления.



Не кладите электронный ключ в багажное отделение

Держите пульт дистанционного управления при себе и не кладите его в багажное отделение, в противном случае возможно случайно запереть его внутри, закрыв багажную дверь. ◀

Неисправности

Функции комфортного доступа могут препятствовать внешним источникам, например, мобильные телефоны, металлические предметы, высоковольтные провода, радиомачты и т. д.

В этом случае нужно открыть или закрыть автомобиль посредством кнопок пульта дистанционного управления или интегрированного ключа через дверной замок.

Настройки

Разблокировка

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

1. „Настройки“
2. „Двери/Ключ“
3.  Выбор символа или „Эл. ключ.“
4. Выберите функцию:
 - ▷ „Только дверь водителя“
Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
 - ▷ „Все двери“
Отпирается весь автомобиль.

В зависимости от оснащения или экспортного варианта можно настроить разблокировку дверей с помощью  кнопки пульта дистанционного управления.

Сигналы подтверждения автомобиля

1. „Настройки“
2. „Двери/Ключ“
3. „Мигание п. блок./разбл.“

Автоматическая блокировка

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

1. „Настройки“
2. „Двери/Ключ“
3. Выберите функцию:
 - ▷ „Автом. блокировка“
Через короткое время блокировка происходит автоматически, если не открыты двери.
 - ▷ „Блокир. при трогании“
После начала движения блокировка происходит автоматически.

Вызов настроек сиденья, зеркал и рулевого колеса

Последние настройки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и положение рулевого колеса запоминается для используемого в данный момент ключа.

Если данная функция активирована, при отпирании автомобиля сохраненные настройки вызываются автоматически.



Опасность прищемления при отодвигании сиденья назад

Если данная функция используется, заранее убедитесь, что пространство для ног под сиденьем водителя свободно. В противном случае при отодвигении сиденья назад можно нанести травмы пассажирам или повредить находящиеся на сиденье предметы. ◀

Процесс настройки прерывается:

- ▷ При задействовании переключателя регулировки сидений.
- ▷ Нажатием кнопки памяти сиденья, зеркал и рулевого колеса.

Активация настройки

1. „Настройки“
2. „Двери/Ключ“

3. „Посл. полож. сид. авт.“

Сигнализация

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:

- ▶ Открывание одной из боковых дверей, капота или багажной двери.
- ▶ Движения в салоне автомобиля.
- ▶ Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- ▶ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.

Сигнализация оповещает о несанкционированном вмешательстве путем:

- ▶ Подача акустического сигнала.
- ▶ Включения системы аварийной световой сигнализации.

Включение и выключение

Общие положения

Одновременно с запираем и отпираем автомобиля с помощью дистанционного управления или с помощью системы комфортного доступа включается или отключается сигнализация.

Дверной замок при включенной сигнализации

В некоторых экспортных комплектациях сигнализация срабатывает при разблокировании через дверной замок.

Для выключения этой сигнализации отпирите автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или включите зажигание, в определенных случаях используется аварийное распознавание пульта дистанционного управления.

Багажная дверь при включенной сигнализации

Крышка багажника может быть открыта также при включенной сигнализации.



Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

Дополнительно этой кнопкой можно разблокировать двери. Эта настройка может быть изменена в зависимости от оснащения или экспортного варианта.

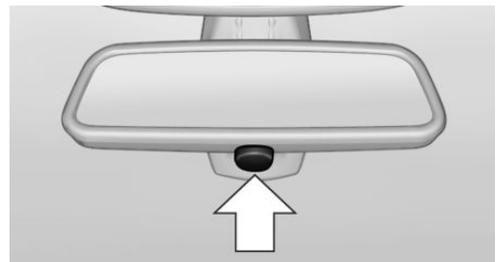
При закрытии крышки багажника она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

В некоторых вариантах комплектации можно открыть багажную дверь электронным ключом, только если перед этим разблокировать автомобиль.

Выключение сигнала

- ▶ Разблокируйте автомобиль с помощью электронного ключа.
- ▶ При системе комфортного доступа: При одновременно используемом пульте дистанционного управления потяните за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- ▶ Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:

Сигнализация включена.

- ▷ Контрольная лампа мигает после блокировки:

Двери, капот или багажная дверь неправильно закрыты, остальные объекты взяты под охрану.

В этом случае через 10 секунд контрольная лампа начинает мигать непрерывно. Система охраны салона и датчик крена выключены.

- ▷ Контрольная лампа гаснет после отпирания:

С автомобилем не производили никаких действий.

- ▷ После отпирания контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включено зажигание, но не более 5 минут:

Сигнализация сработала.

Датчик наклона

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для безупречной работы должны быть закрыты окна и крышка люка.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Датчик крена и охрана салона могут быть отключены вместе, например, в следующих ситуациях:

- ▷ В моечных установках или мойках.
- ▷ В двухъярусных гаражах.
- ▷ При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- ▷ При перевозке животных в автомобиле.

Выключение датчика крена и охраны салона



Клавишу пульта дистанционного управления удерживать нажатой в течение 10 секунд, как только автомобиль будет заблокирован.

Контрольная лампа горит ок. 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Стеклоподъемники

Общие положения



Забирайте с собой электронный ключ. При выходе из автомобиля забирайте с собой электронный ключ, иначе, например, дети могут управлять стеклоподъемниками и пораниться. ◀



Открытие

- ▷  Нажмите выключатель до точки срабатывания.
Окна открываются, пока удерживается выключатель.
- ▷  Нажмите выключатель с переходом за точку срабатывания.

Окно открывается автоматически.

Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортное открытие, см. стр. 36, с помощью электронного ключа.

Закрывание

 Отсутствие препятствий при закрытии

Во избежание травмирования следите за закрытием стекол и убедитесь в отсутствии препятствий на их пути. ◀

- ▶  Потяните выключатель до точки срабатывания.
Окно закрывается, пока удерживается выключатель.
- ▶  Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания.
Окно закрывается автоматически.

Нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортный режим управления, см. стр. 36, с помощью пульта дистанционного управления.

Комфортное закрытие, см. стр. 43, при комфортном доступе.

После выключения зажигания

Окнами можно управлять:

- ▶ В режиме Радио длительное время.
- ▶ При выключенном зажигании ок. 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если при закрытии окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

Окно снова немного приоткроется.

 Опасность заземления, несмотря на травмозащитную функцию

Несмотря на травмозащитную функцию, следите за тем, чтобы зона закрытия окна была свободна, иначе в крайних случаях, на-

пример, при попадании в нее тонких предметов, не гарантировано прерывание процесса закрытия. ◀

 Без принадлежностей на окнах
Не закрепляйте никакие аксессуары в зоне движения окна - это может помешать работе травмозащитной функции. ◀

Закрывание без травмозащитной функции

 Отсутствие препятствий при закрытии

Во избежание травмирования следите за закрытием стекол и убедитесь в отсутствии препятствий на их пути. ◀

Например, при опасности извне или в случае обледенения окна выполнить следующие действия:

1. Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.
Действие травмозащитной функции будет ограничено, и окно лишь слегка приоткроется, если усилие закрытия превысит определенное значение.
2. В течение следующих 4 секунд снова потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и держите его.
Окно закрывается при отключенной травмозащитной функции.

Защитный выключатель

Защитный выключатель препятствует тому, чтобы, например, дети в задней части салона не могли открывать и закрывать задние окна.

Включение и выключение

 Нажмите клавишу.
Светодиод горит при включенной защитной функции.

 Защитный выключатель управления для задней части салона

Во избежание травмирования при перевозке детей заблокируйте задние стеклоподъемники, нажав на выключатель. ◀

Солнцезащитные шторы

Солнцезащитные шторы для задних боковых стекол

Вытащите шторку за петлю и навесьте в крепление.

 Не открывайте окно при поднятой вверх шторке

Не открывайте окно при поднятой вверх шторке, иначе на больших скоростях возникает опасность повреждения и, как следствие, травм. ◀

Панорамный стеклянный люк

Общие положения

Крышкой люка и сдвижной панелью можно управлять по отдельности друг от друга или вместе с помощью одного и того же переключателя.

 Отсутствие препятствий при закрытии

Во избежание травмирования следите за закрытием крышки люка и убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

 Забирайте с собой электронный ключ
При выходе из автомобиля забирайте с собой электронный ключ, иначе, например, дети смогут управлять люком и пораниться. ◀



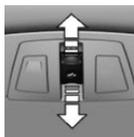
Поднимание крышки люка



Нажмите переключатель вверх.

- ▶ Закрытый люк поднимается, а сдвижная панель немного приоткрывается.
- ▶ Открытый люк закрывается до приподнятого положения. Сдвижная панель остается полностью открытой.

Открытие и закрытие сдвижной панели



▶ Сдвиньте переключатель до точки срабатывания в нужное направление и удерживайте его.

Сдвижная панель движется, пока удерживается переключатель.

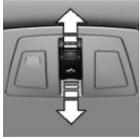
- ▶ Нажмите на переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении.

Сдвижная панель движется автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Открытие и закрытие стеклянного люка

При открытой сдвижной панели действуйте как описано в пункте Сдвижная панель.

Одновременное открытие и закрытие крышки люка и сдвижной панели



Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении.

Крышка люка и сдвижная панель движутся одновременно. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортный режим управления, см. стр. 36, с помощью пульта дистанционного управления.

Комфортное закрытие, см. стр. 43, при комфортном доступе.

Комфортное положение

Останавливает крышу в комфортном положении, если крыша открыта не полностью. Благодаря этому уменьшается шум, создаваемый потоком воздуха в салоне автомобиля.

При необходимости продолжите его движение нажатием переключателя.

После выключения зажигания

Люком можно управлять после выключения зажигания еще в течение прибл. 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если при закрытии крышки люка усилие привода превысит определенное значение, то процесс закрытия прервется, когда крышка люка пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Крышка люка снова приоткрывается.



Опасность защемления, несмотря на травмозащитную функцию

Несмотря на травмозащитную функцию, следите за тем, чтобы зона закрытия люка была свободна, иначе в крайних случаях, например, при попадании в нее тонких предме-

тов, не гарантировано прерывание процесса закрытия. ◀

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

Например, при опасности извне выполнить следующие действия:

1. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и удерживайте его.

Действие травмозащитной функции будет ограничено, и люк лишь слегка приоткроется, если усилие привода превысит определенное значение.

2. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и удерживайте его до тех пор, пока люк не закроется при отключенной травмозащитной функции.

Закрытие без травмозащитной функции из поднятого положения

При возникновении внешней опасности переместите переключатель вперед за точку срабатывания и держите его.

Крыша закрывается при отключенной травмозащитной функции.

Инициализация после прерывания тока

После прерывания тока во время открывания или закрытия функционирование крыши ограничено.

Инициализация системы

Систему можно инициализировать при остановленном автомобиле и работающем двигателе.

При инициализации крыша закрывается без травмозащитной функции.



Отсутствие препятствий при закрытии

Во избежание травмирования следите за закрытием крышки люка и убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀



Нажмите переключатель вверх и держите его в этом положении, пока инициализация не будет завершена:

- ▷ Инициализация начнется в течение 15 секунд и будет завершена, когда крыша и сдвижная панель полностью закроются.
- ▷ Крыша закрывается при отключенной травмозащитной функции.

Регулировка

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье.

От правильной посадки в случае аварии во многом зависит защитное действие:

- Ремней безопасности, см. стр. 57.
- Подголовников, см. стр. 59.
- Подушек безопасности, см. стр. 109.

Передние сиденья

Общие положения

 Не регулируйте сиденье водителя во время движения

Не регулируйте сиденье водителя во время движения, т.к. в результате неожиданного смещения сидения автомобиль может выйти из под контроля, создав аварийную ситуацию на дороге. ◀

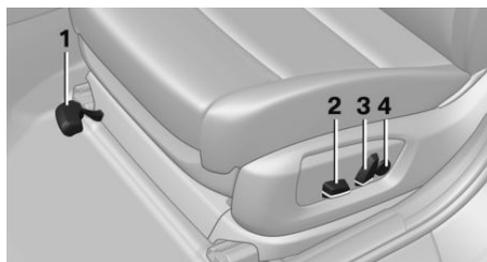
 Не наклоняйте спинки сидений слишком сильно

Спинку сиденья переднего пассажира во время движения также не следует откиды-

вать слишком сильно, т.к. при аварии пассажир может проскользнуть под ремнем. В результате чего он не может выполнить свою защитную функцию. ◀

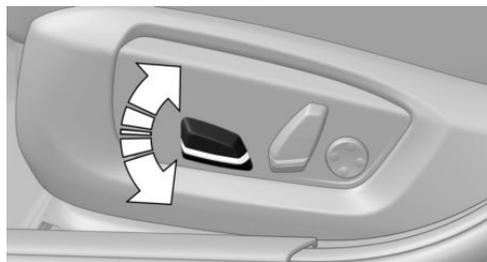
Частично электрически регулируемые сиденья

Обзор



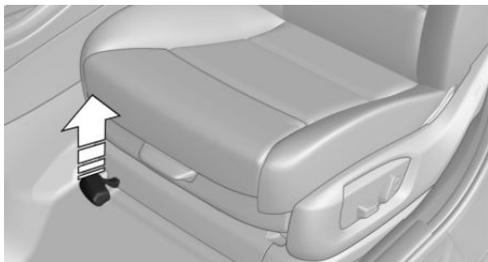
- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Высота, наклон
- 3 Спинка
- 4 Поясничная опора

Наклон



Перемещайте орган управления в нужном направлении до тех пор, пока не будет получен нужный наклон. После отпускания органа управления надавите на сиденье спиной либо наоборот наклонитесь вперед, чтобы оно правильно зафиксировалось.

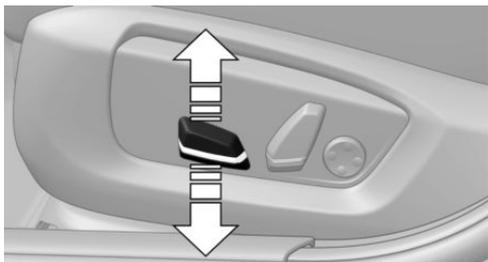
Продольная регулировка сиденья



Потяните за рычаг и переместите сиденье в нужном направлении.

После отпущания органа управления слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

Регулировка по высоте



Сместите клавишу в соответствующем направлении.

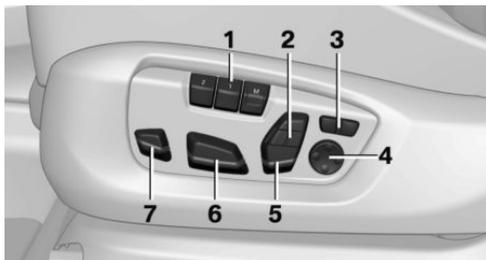
Спинка



Сместите клавишу в соответствующем направлении.

Электрически регулируемые сиденья

Обзор



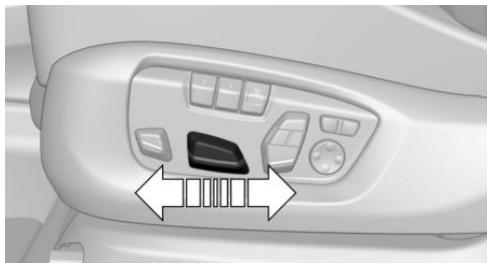
- 1 Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса
- 2 Плечевая опора
- 3 Ширина спинки
- 4 Поясничная опора
- 5 Спинка
- 6 Продольное направление, высота, наклон
- 7 Подколенная опора

Указание

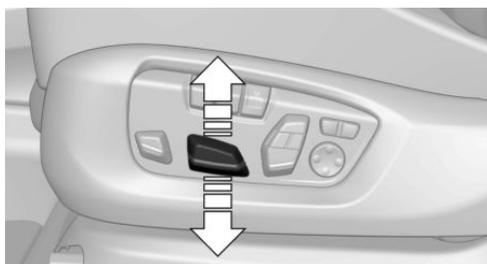
Настройка положения сиденья водителя сохраняется для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления. При отпирании автомобиля с пульта дистанционного управления сохраненное положение вызывается автоматически, если данная функция, см. стр. 44, активирована.

Подробности настроек

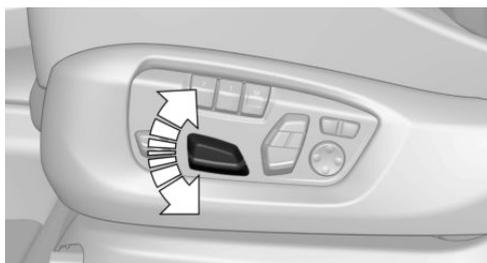
1. Продольная регулировка сиденья



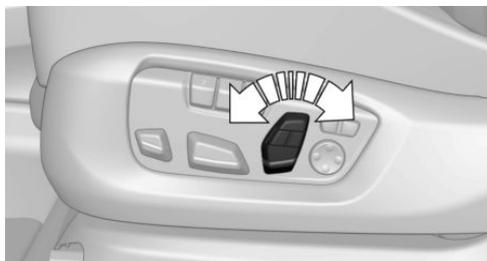
2. Регулировка по высоте



3. Наклон сиденья

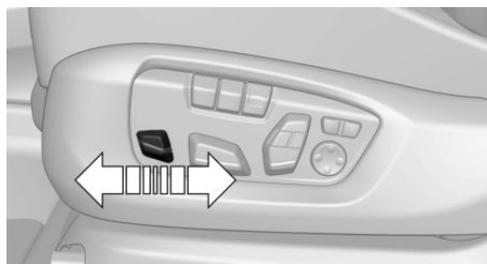


4. Наклон спинки сиденья



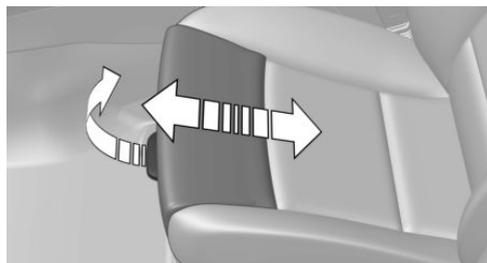
Подколенная опора

Многофункциональное сиденье



Отрегулируйте положение при помощи рычага.

Спортивное сиденье



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и установите подколенную опору в удобное положение

Поясничная опора

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.



- ▷ Нажмите на передний/задний край переключателя.
Изгиб увеличивается/уменьшается.
- ▷ Нажмите на верхний/нижний край переключателя.

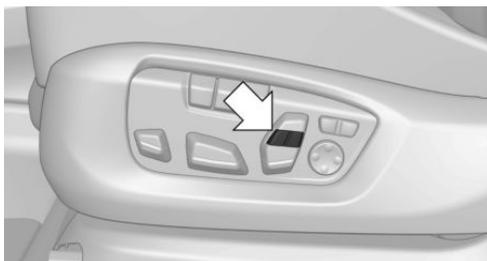
Изгиб смещается вверх/вниз.

Ширина спинки



Измените ширину спинки сиденья с помощью боковых колодок, чтобы отрегулировать боковую поддержку.

Плечевая опора



Регулируемая верхняя часть спинки сиденья поддерживает спину сидящего на уровне плеч:

- ▷ Удобная поза.
- ▷ Снятие напряжения мышц плечевого пояса.

Обогрев сиденья спереди



Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

Если движение продолжается в течение примерно 15 минут, обогрев сиденья активируется автоматически и использует последнюю настроенную температуру.

Выключение



Нажмите и удерживайте клавишу. Светодиоды гаснут.

Распределение степени нагрева

Степень нагрева подушки и спинки сиденья можно регулировать.

1. „Климат-контроль“
2. „Обогрев передних сидений“
3. Выберите соответствующее сиденье.
4. Вращайте контроллер для установки распределения степени нагрева.

Активная вентиляция передних сидений

Встроенные вентиляторы нагревают или охлаждают подушки и спинки сиденья.

Вентиляция служит для охлаждения, например, нагретшегося салона автомобиля или для длительного охлаждения при высокой температуре.



Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий режим вентиляции.

При самой высокой интенсивности вентиляции горят три светодиода.

Чтобы сидящий не застудил себе спину, заданная интенсивность вентиляции через некоторое время автоматически сменяется более щадящим режимом.

Выключение



Нажмите и удерживайте клавишу. Светодиоды гаснут.

Задние сиденья

Второй ряд сидений

Примечания



Средний подлокотник

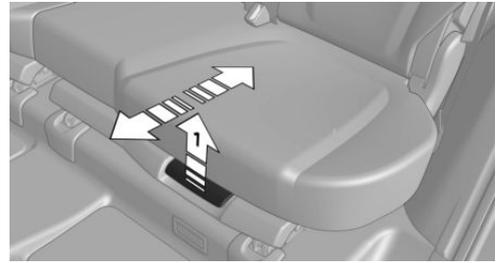
При откидывании среднего подлокотника вниз следите за тем, чтобы область под средним подголовником была свободна. В противном случае возможно травмирование. ◀



Не регулируйте сиденье водителя во время движения

Не регулируйте положение сиденья во время движения, в противном случае удерживающий эффект сиденья при аварии может быть недостаточным. ◀

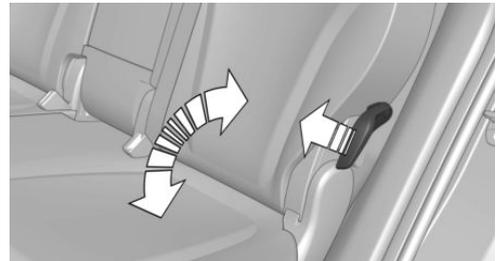
Продольная регулировка сиденья



1. Потяните за рычажок, стрелка 1, и переставьте сиденье в желаемое положение.
2. Отпустите рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно зафиксировалось.

Наклон спинки сиденья

Наклон спинки сиденья регулируется на шести уровнях.



Потяните рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

Доступ к третьему ряду сидений



Держите свободным пространство для ног под вторым рядом сидений

При возврате сиденья второго ряда в исходное положение убедитесь в том, что никто и ничто не создает этому помех. Иначе существует риск травмирования пассажиров, сидящих в третьем ряду, или повреждения находящегося за сиденьем имущества. ◀

1. Убедитесь в том, что средняя часть откинута.

При откинутой средней части удобная посадка невозможна.



2. Потяните рычаг и откиньте сиденье вперед.

На внутренней обшивке дверной стойки имеется ручка, которая облегчает посадку.

Если второй ряд сидений не заблокирован, на комбинации приборов будет показываться предупреждающий символ.

Обогрев сиденья сзади



Включение

С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

Если движение продолжается в течение примерно 15 минут, обогрев сиденья активируется автоматически и использует последнюю настроенную температуру.

Выключение



Нажмите и удерживайте клавишу. Светодиоды гаснут.

Третий ряд сидений

Общие положения

Третий ряд состоит из двух сидячих мест.

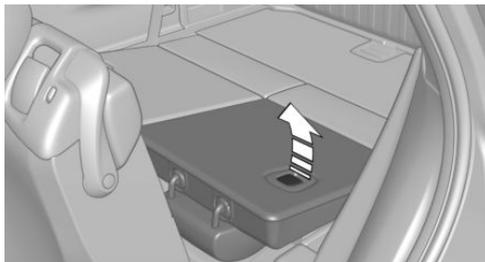
Подъем спинки сиденья



Правильная фиксация блокираторов. Проверьте, хорошо ли застопорилась спинка. Если спинка не застопорилась, то при торможении и маневрировании багаж может вывалиться из багажника в салон и травмировать пассажиров. ◀

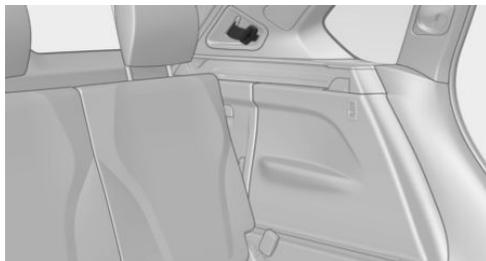
Перед откидыванием спинки демонтируйте крышку багажного отсека, см. стр. 199. При необходимости переместите второй ряд сидений немного вперед.

1. Потяните за рычаг, стрелка, чтобы разблокировать спинку.



2. Откиньте и зафиксируйте спинку.
3. Переместите подголовники в крайнее верхнее положение.

4. Достаньте язычок ремня безопасности из крепления.



5. Достаньте другой язычок ремня из крепления и вставьте в замок ремня безопасности. Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.



Опускание спинки сиденья

1. Сдвиньте подголовники вниз.
2. Потяните за рычаг, стрелки, чтобы разблокировать спинку.



3. Откиньте спинку вниз.

Ремни безопасности

Количество ремней безопасности

Для безопасности водителя и пассажиров автомобиль снабжен пятью или семью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают безопасность только в том случае, если были правильно пристегнуты.

Примечания

Каждый раз перед началом поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности.

Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

- ▷ Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста.
- ▷ Оба внешних замка ремней безопасности, интегрированные во второй ряд сидений, предназначены для сидящих слева и справа пассажиров.
- ▷ Внутренний замок ремня безопасности второго ряда сидений предназначен исключительно для среднего пассажира.
- ▷ Оба внешних замка ремней безопасности, интегрированные в третий ряд сидений, предназначены для сидящих слева и справа пассажиров.



Каждый ремень безопасности - для одного пассажира

Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. ◀



Пристегнуть ремень

Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер. Проверьте, чтобы она проходила ниже пояса, а не давила на живот.

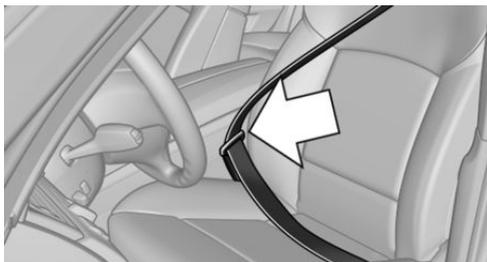
В противном случае при лобовом столкновении ремень может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами живота.

Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказались твердых или бьющихся предметов. ◀

 Снижение эффективности удерживающей функции

Не надевайте одежду, оставляющую следы, и время от времени подтягивайте ремень в области верхней части тела, в противном случае эффективность удерживающей функции ремня безопасности может снизиться. ◀

Пристегивание ремня



Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Отстегивание ремня

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

 Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных исполнениях напоминание о непристегнутых ремнях активно также со скорости приблизительно 8 км/ч, если ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы.

Напоминание о не пристегнутых ремнях задних сидений



Контрольная лампа в комбинации приборов горит после запуска двигателя.

- ▷ Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень надет.
- ▷ Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень не надет.

Напоминание о непристегнутом ремне также активируется в случае, когда снимается ремень безопасности на заднем сиденье во время движения.

Повреждение ремней безопасности

После аварии или при повреждении:

Замените ремни безопасности вместе с натяжителями и проверьте крепление ремней.



Проверка и замена ремней безопасности

Поручайте эти работы только СТОА, так как в противном случае нельзя гарантировать корректное функционирование данной системы безопасности. ◀

Подголовники передних сидений

Правильно отрегулированный подголовник

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.



Настройка подголовника

Правильно отрегулируйте подголовник на всех занятых сиденьях с целью снижения опасности травмирования в случае аварии. ◀

Регулировка по высоте

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей.

Дистанция

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

Активный подголовник

При ударе сзади такой подголовник автоматически подается к голове.



Снижение защитной функции

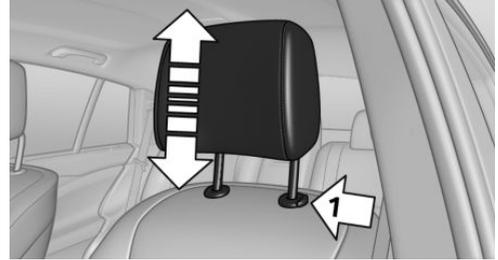
- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Располагать на сиденье или подголовнике только принадлежности, разрешенные компанией BMW.

В противном случае снизится эффективность защитной функции активного подголовника и повысится опасность травмирования. ◀

После аварии или при повреждении:

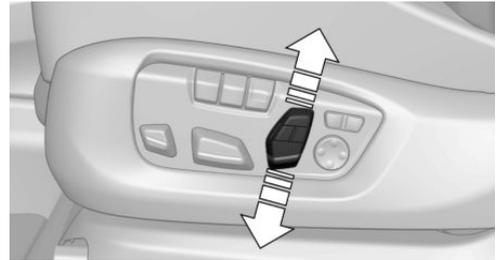
Проверьте активные подголовники и при необходимости замените.

Регулировка высоты: ручной подголовник



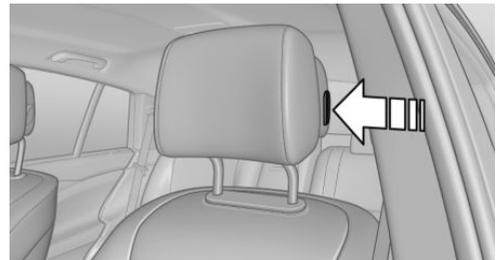
- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.

Регулировка по высоте: электрорегулируемые подголовники



Электрорегулировка.

Расстояние до затылка: ручной подголовник

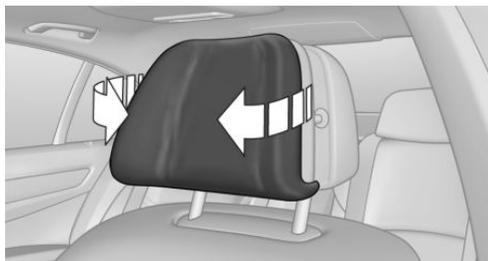


- ▷ Вперед: потяните подголовник.
- ▷ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.

Расстояние до затылка: электрорегулируемые подголовники

Подголовник при регулировке плечевой опоры перемещается автоматически.

Регулировка боковых валиков



Поверните валики вперед, чтобы во время отдыха голова не свешивалась.

Снятие

Подголовники не подлежат демонтажу.

Подголовники задних сидений

Правильно отрегулированный подголовник

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.



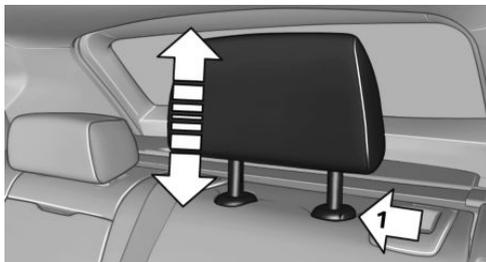
Настройка подголовника

Правильно отрегулируйте подголовник на всех занятых сиденьях с целью снижения опасности травмирования в случае аварии. ◀

Регулировка по высоте

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей.

Регулировка по высоте

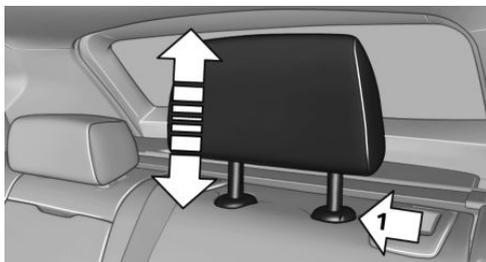


- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.

Средний подголовник не регулируется по высоте.

Снятие

Снимайте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.



Перед посадкой пассажиров

Установите подголовники на место перед посадкой пассажиров для повышения их безопасности. ◀

Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса

Общие положения



Можно сохранить и восстановить два различных положения сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса. Положение поясничной опоры не сохраняется.

Сохранение

1. Включите зажигание.
2. Отрегулируйте положение сиденья.
3. Нажмите клавишу . В клавише горит светодиод.
4. Нажмите нужную клавишу 1 или 2. Светодиод гаснет.

Если клавиша М была нажата случайно:



Еще раз нажмите клавишу.

Светодиод гаснет.

Восстановление



Не пользуйтесь функцией памяти во время движения

Не вызывайте функцию памяти во время движения во избежание аварии в результате неожиданного движения сиденья или рулевого колеса. ◀

Комфортная функция

1. Откройте дверь водителя.

2. Выключите зажигание.
3. Коротко нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Выполняется соответствующая автоматическая регулировка сидений.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или одной из клавиш.

Защитная функция

1. Закройте дверь водителя или включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте нужную клавишу 1 или 2, пока процесс регулировки не будет завершен.

Восстановление было деактивировано

Через короткое время восстановление сохраненных положений сидений деактивируется для сбережения ресурса аккумулятора.

Для того чтобы снова включить восстановление:

- ▶ Откройте или закройте боковую или багажную дверь.
- ▶ Нажмите клавишу электронного ключа.
- ▶ Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Зеркало

Наружные зеркала заднего вида

Обзор



- 1 Регулировка
- 2 Слева/справа, парковка
- 3 Складывание и разведение

Общие положения



Правильно оценивайте дистанции. Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀

В зависимости от оснащения настройка зеркала сохраняется для используемого сейчас пульта дистанционного управления. Если данная функция активирована, при отпирании автомобиля с пульта дистанционного управления сохраненные настройки вызываются автоматически.

Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало: Сдвиньте переключатель зеркала.

Электрорегулировка



Рулевое колесо регулируется с помощью переключателя.

Запись положений в память

Память сиденья, зеркал и память рулевого колеса, см. стр. 61.

Ручная регулировка

Например, при неисправности электрооборудования регулируйте положение зеркала, надавливая на его края.

Автоматическая установка в парковочное положение

При установленной передаче заднего хода зеркало со стороны переднего пассажира немного отклоняется. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация



1. С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

При движении с прицепом функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Складывание и разведение



Нажмите клавишу.

Возможно при скорости не более 20 км/ч.

Полезно, например:

- ▶ В моечных установках.
- ▶ На узких улицах.
- ▶ Для сведения зеркал, разведенных вручную.

Разведенные зеркала автоматически складываются на скорости примерно 40 км/ч.

 Сведите перед въездом в моечную установку

Перед мойкой в автоматических установках вручную или с помощью кнопки сложите зеркала, в противном случае, в зависимости от ширины автомобиля, они могут повредиться. ◀

Автоматический обогрев

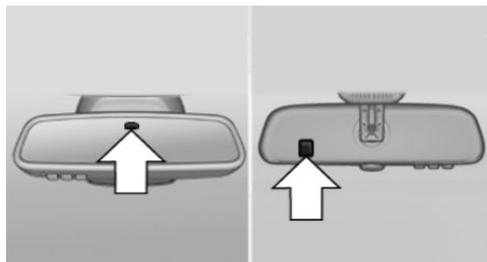
При включенном двигателе автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

С автоматическим затемнением

Оба наружных зеркала с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале, см. стр. 63.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Принцип действия



Для управления служат фотоэлементы:

- ▶ В стекле зеркала.
- ▶ С обратной стороны зеркала.

Необходимое для работы условие

Для обеспечения надежности действия:

- ▶ Фотоэлементы должны быть чистыми.

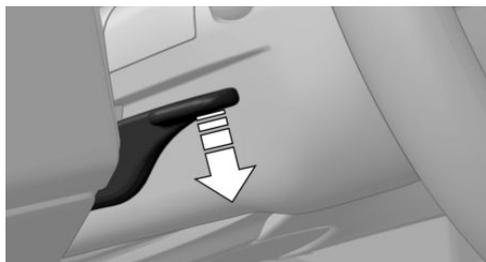
- ▶ Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

Рулевое колесо

Общие положения

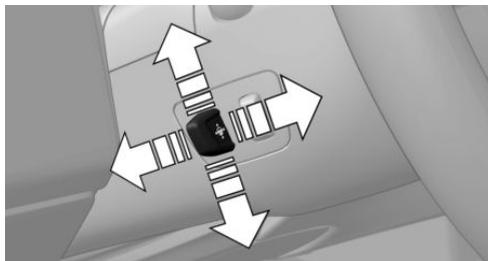
 Не регулировать во время движения
Не выполняйте регулировку рулевого колеса во время движения, иначе существует опасность аварии в результате неожиданного движения. ◀

Автоматическая регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Электрическая регулировка рулевого колеса



Положение рулевого колеса регулируется в четырех направлениях.

Запись положения в память

Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса, см. стр. [61](#).

Обогрев рулевого колеса



Включение/выключение



Нажмите клавишу.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Выбор правильного места для перевозки детей

Указание

 Перевозка детей в автомобиле
Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями, например, открытием дверей, они могут подвергнуть опасности себя и других людей. ◀

Подходящие сиденья

Универсальные детские удерживающие системы безопасности для любых возрастных групп принципиально можно устанавливать на всех сиденьях автомобиля, за исключением сиденья водителя.

Третий ряд сидений

На сиденьях третьего ряда разрешается использовать только следующие детские системы безопасности, имеющие специальное разрешение:

- ▶ BMW Junior Seat I-II.
- ▶ BMW Junior Seat ISOFIX I-II.
- ▶ BMW Junior Seat II
- ▶ BMW Детское сиденье Junior Seat, ISOFIX II

Дети должны сидеть сзади

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

 Перевозите детей на задних сиденьях
Дети до 12 лет или ростом менее 150 см должны перевозиться только в задней части салона в подходящих детских удерживающих системах безопасности, в противном случае при аварии существует повышенная опасность травмирования. ◀

Дети на сиденье переднего пассажира

В случае необходимости установки удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира следует деактивировать фронтальную и боковую НПБ со стороны переднего пассажира. Деактивация подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира, см. стр. 111.

Указание

 Деактивированные надувные подушки безопасности переднего пассажира
Если устанавливается удерживающая система безопасности детей на сиденье переднего пассажира, необходимо деактивировать НПБ переднего пассажира, в противном случае подушки безопасности могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии удерживающей системы безопасности детей. ◀

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Удерживающие системы безопасности детей

На СТОА Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

Перед монтажом

Перед монтажом детских удерживающих систем безопасности проследить за тем, чтобы спинки сидений были заблокированы.

Третий ряд сидений

Перед установкой детской удерживающей системы на третьем ряду сидений обратите внимание на следующее:

- ▷ Сверните шторку багажного отделения, разделительную сетку багажника и снимите кассету
- ▷ Переместите сиденья и спинки второго ряда сидения в крайнее переднее положение
- ▷ Переместите подголовники третьего ряда сидения в крайнее верхнее положение.

Сделанные настройки больше не изменяйте.

Примечания

 Инструкции изготовителя удерживающих систем безопасности детей

Чтобы системы безопасности для детей в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя. ◀

 Удерживающие системы безопасности детей после аварии

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и

замены всех узлов и деталей удерживающей системы безопасности детей и задействованного ремня безопасности.

Эти работы должны выполняться только СТОА. ◀



Блокировка спинок заднего сиденья

Перед установкой детской удерживающей системы обратите внимание на то, чтобы спинки заднего сиденья были зафиксированы, в противном случае защитное действие не гарантируется и во время аварии ребенок подвержен повышенной опасности травмирования. ◀



Блокировка сидений второго ряда

При оснащении третьим рядом сидений: при монтаже детской удерживающей системы на втором ряду проверьте, чтобы это сиденье было хорошо закреплено, иначе возрастает риск травмирования ребенка при аварии. ◀



Только разрешенные детские удерживающие системы на третьем ряду сидений

На третьем ряду сидений устанавливайте только специально разрешенные детские удерживающие системы, в противном случае защитное действие не гарантируется и при аварии ребенок будет подвержен повышенной опасности травмирования. ◀

На сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы.

Деактивируйте надувную подушку безопасности переднего пассажира замочным выключателем, см. стр. 111.

Отключение подушек безопасности

Если Вы устанавливаете удерживающую систему безопасности детей на сиденье переднего пассажира, необходимо деактивировать НПБ переднего пассажира, в противном случае подушки безопасности могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии удерживающей системы безопасности детей. ◀

Направленные назад детские удерживающие системы

Направленные назад детские удерживающие системы

Если устанавливается детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира, необходимо деактивировать НПБ переднего пассажира, в противном случае подушки безопасности могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской удерживающей системы. ◀



Смотрите указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Положение и высота сиденья

Перед монтажом универсальной удерживающей системы безопасности детей отвести сиденье переднего пассажира в заднее верхнее конечное положение для обеспечения оптимального расположения ремня на теле и защиты в случае аварии.

Больше не изменяйте положение и высоту сиденья.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не восстанавливайте запоминаемое положение.

Ширина спинки при наличии детского сиденья

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира установите максимальную ширину спинки. Ширину спинки больше нельзя изменять, в противном случае возможно снижение устойчивости детского сиденья. ◀

Крепление детского сиденья ISOFIX

Указание

Инструкции изготовителя удерживающей системы безопасности детей ISOFIX

Перед установкой и использованием системы ISOFIX изучите инструкции по эксплуатации и требования техники безопасности, предусмотренные изготовителем системы, в противном случае возможно снижение эффективности защитного действия. ◀

Подходящие детские сиденья системы ISOFIX

Следующие удерживающие системы безопасности детей ISOFIX могут быть использованы на задних сиденьях. Соответствующие классы буквами или названием ISO указаны на детских сиденьях.

На задних сиденьях

A - ISO / F3

C - ISO / R3

B - ISO / F2

D - ISO / R2

На задних сидениях

B1 - ISO / F2X

E - ISO / R1

F - ISO/L1

G - ISO/L2

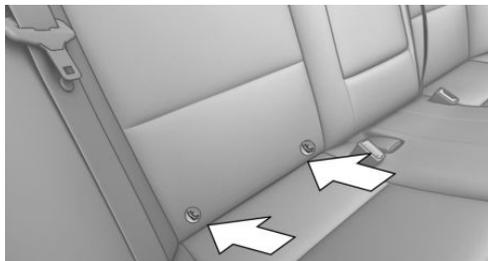
Нижние крепления системы ISOFIX

 Правильная фиксация нижних креплений ISOFIX

Во избежание снижения эффективности защитного действия проверяйте, чтобы нижние крепления ISOFIX правильно защелкивались и детское сиденье плотно прилегло к спинке автомобильного сиденья. ◀

Перед монтажом удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

Положение



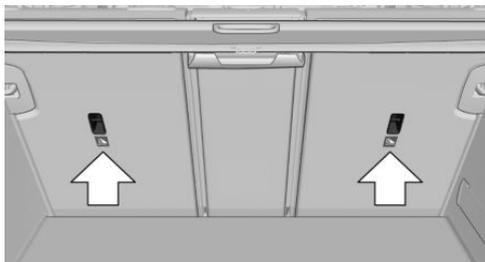
Нижние крепления системы ISOFIX находятся в зазоре между сиденьем и спинкой.

Монтаж детских удерживающих систем ISOFIX

1. Установите удерживающую систему безопасности для детей, см. указания по эксплуатации системы.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

Верхний ремень ISOFIX

Точки крепления



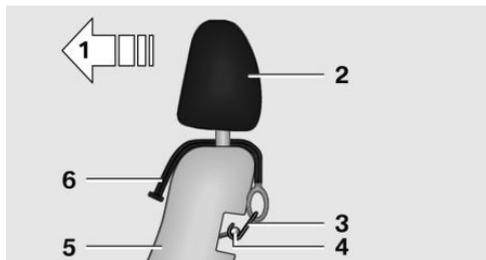
Для крепления верхнего страховочного ремня удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две точки.

Указание

 Фиксирующие проушины
Фиксирующие проушины верхнего крепежного ремня ISOFIX во избежание их повреждения разрешается использовать только для крепления детских удерживающих систем безопасности. ◀

Положение страховочного ремня

 Крепежный ремень
Чтобы верхний крепежный ремень в полной мере выполнял свои функции, убедитесь в том, что он нигде не перекручен относительно верхней точки крепления и не трется об острые кромки и подголовники, в противном случае ремень не сможет надлежащим образом удерживать детскую удерживающую систему безопасности при аварии. ◀



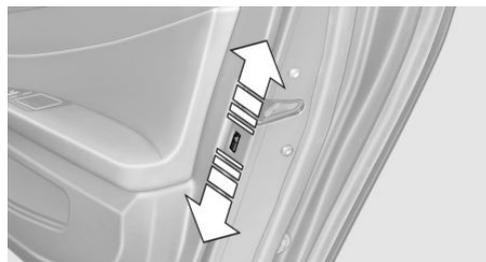
- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карabin верхнего страховочного ремня
- 4 Точка крепления/проушина
- 5 Спинка сиденья
- 6 Верхний страховочный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовника.
3. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и крышкой багажного отсека.
4. Зацепите карabin крепежного ремня за проушину.
5. Туго потяните страховочный ремень вниз.
6. При необходимости установите подголовник вниз и зафиксируйте.

Предохранитель дверей и окон

Задние двери



Опустите вниз предохранительные рычажки на задних дверях.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задней части салона



Нажмите на кнопку на двери водителя, если на заднем сиденье находятся дети.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона, см. Защитный выключатель, см. стр. 47.

Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/останова двигателя зажигание включается или выключается, а также запускается двигатель.

Если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, двигатель запускается.

Включение зажигания

Нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Все системы готовы к работе.

Большинство контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов загораются с различным интервалом.

При выключенном двигателе выключите зажигание и ненужные потребители электроэнергии для сбережения ресурса аккумулятора.

Зажигание выключается автоматически:

- ▶ При запирании, даже если включен ближний свет.

- ▶ Незадолго до разрядки аккумулятора, чтобы сохранялась возможность запуска двигателя.

Указание

При выключенном двигателе и включенном зажигании режим Радио включается автоматически при открывании двери, если освещение выключено либо включен постоянный ближний свет.

Выключение зажигания

Снова нажмите кнопку запуска/останова двигателя, не нажимая при этом на педаль тормоза.

В комбинации приборов гаснут все контрольные лампы.

При выключенном двигателе выключите зажигание и ненужные потребители электроэнергии для сбережения ресурса аккумулятора.



Положение Р при выключенном зажигании

При выключенном зажигании автоматически устанавливается положение Р. Следите за тем, чтобы, например, на моечной установке не происходило непреднамеренное выключение зажигания. ◀

Зажигание автоматически выключается при остановленном автомобиле и выключенном двигателе:

- ▶ При запирании, даже при включенном ближнем свете.
- ▶ Незадолго до разрядки аккумулятора, чтобы сохранялась возможность запуска двигателя. Эта функция доступна только при выключенном ближнем свете.
- ▶ При открытии или закрытии двери водителя, если ремень безопасности водителя снят и ближний свет выключен.

- ▶ При снятии ремня безопасности водителя, если дверь водителя открыта и ближний свет выключен.

При выключении зажигания при открывании или закрывании двери водителя или снятии ремня безопасности водителя радиочасть остается активной.

Режим Радио

Включить режим радио:

- ▶ При работающем двигателе: нажмите кнопку Старт/Стоп.

В этом режиме отдельные потребители электроэнергии остаются готовыми к работе.

Режим Радио выключается автоматически:

- ▶ Примерно через 8 минут.
- ▶ При блокировании посредством центрального замка.
- ▶ Незадолго до разрядки аккумулятора, чтобы сохранилась возможность запуска двигателя.

Пуск двигателя

Примечания



Закрытые помещения

Не оставляйте двигатель работающим в закрытых помещениях, поскольку вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. ◀



Автомобиль без присмотра

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра, поскольку он представляет опасность.

Перед тем, как покинуть автомобиль с работающим двигателем, включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение парковка или холостой ход, в про-

тивном случае автомобиль может начать самопроизвольное движение. ◀



Частый последовательный запуск

Избегайте повторных попыток запуска, при которых двигатель не начинает работать, или многократного запуска. Иначе топливо не будет сжигаться или недостаточно сжигаться, и тогда существует опасность перегрева и повреждения катализатора. ◀

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Дизельный двигатель

При холодном двигателе и температуре ниже примерно 0 °C может немного замедлиться процесс запуска за счет автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы самодиагностики.

АКПП

Пуск двигателя

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Включение выполняется автоматически и завершается, как только начинает работать двигатель.

Остановка двигателя

Примечания



Забирайте с собой электронный ключ

При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления, чтобы, например, дети не могли завести двигатель. ◀

 Установите стояночный тормоз и, при необходимости, обеспечьте дополнительную безопасность автомобиля против качения

При парковке установите стояночный тормоз, иначе автомобиль может самопроизвольно скатиться. На крутых подъемах или склонах обеспечивайте дополнительную безопасность автомобиля против качения, чтобы в ходе изменения направления движения избежать наезда на бордюрный камень. ◀

Перед въездом на линию автоматической мойки

Перед въездом в автоматическую мойку изучите информацию о процессе мойки в автоматических моечных установках или на линиях автоматической мойки, см. стр. 271.

АКПП

Выключение двигателя

1. Включите во время стоянки автомобиля положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель будет остановлен.
Включается режим Радио.
3. Затяните стояночный тормоз.

Система автоматического пуска/останова двигателя

Принцип действия

Система автоматического запуска/остановки двигателя помогает экономить топливо. Система отключает двигатель, например при остановке в пробке или на светофоре. Зажигание при этом не выключается. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

Автоматический режим

Система автоматического запуска/остановки двигателя готова к работе после каждого пуска двигателя.

Функция активируется со скорости примерно 5 км/ч.

Остановка двигателя

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

Автоматическая коробка передач:

- ▷ Рычаг селектора в положении D.
- ▷ Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля, или автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания.
- ▷ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на комбинации приборов



Индикатор сигнализирует, что система автоматического запуска/останова двигателя готова к автоматическому пуску двигателя.



Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Указание

Двигатель автоматически не отключается в следующих случаях:

- ▷ Слишком низкая температура наружного воздуха.
- ▷ Высокая температура наружного воздуха и работа автоматического кондиционера.

- ▶ Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- ▶ Двигатель еще не прогрет до рабочей температуры.
- ▶ Сильный поворот управляемых колес или процесс поворота.
- ▶ После движения задним ходом.
- ▶ Стекло запотеваает при включенной системе кондиционирования.
- ▶ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▶ Открыт капот.
- ▶ Активирована система курсовой устойчивости при спуске.
- ▶ Активирована система помощи при парковке.
- ▶ Движении в режиме Stop & Go.
- ▶ Рычаг селектора в положении N или M/S.
- ▶ Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- ▶ Автоматическая коробка передач:
Путем отпущения педали тормоза.
При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

После пуска двигателя как обычно, разогнать.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- ▶ Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
- ▶ Открыт капот.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель запускается только кнопкой запуска/останова двигателя.

Указание

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- ▶ Воздух в салоне сильно прогревается при включенной функции охлаждения.
- ▶ Водитель осуществляет управление посредством руля.
- ▶ АКПП: смена положения коробки передач с D на N, R или M/S.
- ▶ Автоматическая коробка передач: смена положения коробки передач с P на N, D, R или M/S.
- ▶ Стекло запотеваает при включенной системе кондиционирования.
- ▶ Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- ▶ Воздух в салоне сильно охлаждается при включенной функции отопления.

Предотвращение автоматической остановки двигателя при АКПП

Принцип действия

Для плавного трогания с места, например, на перекрестке, можно предотвратить срабатывание функции автоматической остановки двигателя.

Срабатывание функции автоматической остановки двигателя можно предотвратить путем нажатия педали тормоза

Функцию остановки двигателя можно отключить в течение одной секунды после приведения автомобиля в неподвижное состояние.

- ▶ Сразу после приведения автомобиля в неподвижное состояние временно сильно нажмите педаль тормоза.
- ▶ Затем выполните торможение с обычным тормозным усилием.

Ручное включение/выключение системы

С помощью клавиши



Нажмите клавишу.

- ▶ Горит светодиод: автоматическая система запуска/останова двигателя отключена.
Во время срабатывания система автоматической остановки двигателя он запускается.
Двигатель запускается или выключается только кнопкой запуска/останова двигателя.
- ▶ Светодиод гаснет: автоматическая система запуска/останова двигателя включена.

Остановка автомобиля во время автоматического выключения двигателя

При автоматической остановке двигателя он может быть полностью выключен, например, для выхода из него.

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Выключается зажигание. Функция

автоматической системы запуска/останова двигателя деактивируется.

Положение коробки передач Р включается автоматически:

2. Затяните стояночный тормоз.

Запуск двигателя, как обычно, с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Автоматическая деактивация

В определенных ситуациях система автоматического запуска/останова двигателя автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например при отсутствии водителя.

Неисправности

Система автоматического запуска/останова двигателя больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Проверьте систему на СТОА.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.



Установка



1. Потяните переключатель. Загорается светодиод.



Контрольная лампа загорается красным. Стояночный тормоз установлен.



Установите стояночный тормоз и, при необходимости, обеспечьте дополнительную безопасность автомобиля против качения

При парковке установите стояночный тормоз, иначе автомобиль может самопроизвольно скатиться. На крутых подъемах или склонах обеспечивайте дополнительную безопасность автомобиля против качения, чтобы в ходе изменения направления движения избежать наезда на бордюрный камень. ◀

Во время движения

В процессе движения вставка выполняет функцию аварийного тормоза:

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока нажат переключатель.



Контрольная лампа загорается красным, звучит сигнал, и загораются стоп-сигналы.

Если торможение выполняется на скорости примерно до 3 км/ч, то стояночный тормоз не отключается.

Снятие с тормоза

При включенном зажигании:



АКПП: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или включенной передаче Р.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Стояночный тормоз убран.

Автоматическое снятие с тормоза при АКПП

Для автоматического снятия с тормоза нажмите на педаль акселератора.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

При следующих условиях стояночный тормоз автоматически снимается при нажатии на педаль акселератора:

- ▷ Двигатель включен.
- ▷ Выбрана передача.
- ▷ Водитель пристегнут и двери закрыты.



Случайное нажатие педали акселератора

Следите за тем, чтобы не произошло случайное нажатие на педаль акселератора, в противном случае автомобиль начнет движение и возникнет угроза аварии. ◀

Автоматическое удерживание

Принцип действия

Система оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, в старт-стопном режиме движения.

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

При трогании с места на подъемах предотвращается откатывание назад.



Для безопасности

Функция автоматического удержания автоматически отключается и устанавливается стояночный тормоз при следующих условиях:

- ▷ Двигатель будет остановлен.
- ▷ В стоящем положении открывается дверь, и снимается ремень безопасности водителя.

- ▶ Во время поездки со стояночным тормозом выполнено торможение до полной остановки.

 Контрольная лампа переключается с зеленого на красный, и гаснет надпись AUTO H.

 Выход из автомобиля при работающем двигателе

Перед выходом из автомобиля при работающем двигателе переключиться в положение Р и убедиться, что установлен стояночный тормоз. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. ◀

Активация

Активация возможна при закрытой двери водителя, надетом ремне безопасности или во время движения автомобиля.

 Нажмите клавишу.
Горит светодиод и надпись AUTO H.

 Загорается контрольная лампа.
Автоматическое удержание включено.

Деактивация

 Еще раз нажмите клавишу.
Гаснет светодиод и надпись AUTO H.

Автоматическое удержание выключено.

Если автомобиль удерживается с помощью автоматического удержания, для отключения дополнительно нажмите на педаль тормоза.

При включении стояночного тормоза вручную автоматическое удержание выключается автоматически.

Вождение

Автоматическое удержание активировано: после торможения автомобиль автоматически фиксируется от движения по инерции.

 Загорается зеленая контрольная лампа.

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз выключается автоматически.

Контрольная лампа гаснет.

 Перед въездом на линию автоматической мойки

Отключите автоматическое удержание перед заездом на мойку, иначе во время стоянки автомобиля будет установлен стояночный тормоз, и автомобиль не сможет двигаться по инерции. ◀

Парковка

Стояночный тормоз установится автоматически, если автомобиль зафиксирован автоматическим удержанием и двигатель выключен.

 Контрольная лампа переключается с зеленой на красную.

Стояночный тормоз не устанавливается, если при движении автомобиля по инерции остановить двигатель. Автоматическое удержание при этом будет выключено.

При остановке двигателя посредством системы автоматического запуска/останова двигателя функция автоматического удержания остается активной.

 Забирайте с собой электронный ключ
При выходе из автомобиля забирайте с собой электронный ключ, иначе, например, дети могут убрать стояночный тормоз. ◀

Неисправности

При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания, например, с помощью подкладного клина.

Ручная разблокировка

При прерывании тока или электрической неисправности стояночный тормоз можно разблокировать вручную.

 Перед разблокировкой зафиксируйте автомобиль от скатывания

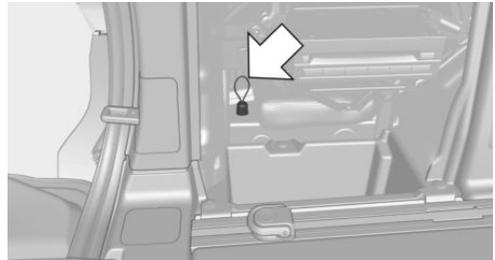
Перед разблокировкой стояночного тормоза вручную и при выключении автомобиля со стояночным тормозом убедитесь, что включено положение Р автоматической коробки передач.

Дополнительно зафиксируйте автомобиль на уклонах дороги, например, с помощью подкладного клина, иначе возникает опасность скатывания автомобиля. ◀

Разблокировка

1. Откройте крышку в левом бортике багажного отсека.
2. Выньте аптечку и знак аварийной остановки. Застегните крепление знака аварийной остановки.
3. Вставьте отвертку, в комплекте инструмента под панелью пола, в петлю точки разблокировки, см. стрелку.
4. Преодолевая механическое сопротивление, сильно потяните отвертку вверх, пока не почувствуете значительное уве-

личение усилия и парковочный тормоз не разблокируется со слышимым щелчком.



5. Положите на место отвертку, знак аварийной остановки и аптечку, закройте левую боковую обшивку в багажном отделении.

 Устранение неисправностей

Если стояночный тормоз убран вручную из-за неисправности, его может снова ввести в эксплуатацию только специалист.

Неисправность устраняется на СТОА. ◀

После прерывания тока

 Введение в эксплуатацию только после прерывания тока

Только если стояночный тормоз разблокирован вручную из-за прерывания тока, его можно снова ввести в эксплуатацию. В противном случае функционирование стояночного тормоза не гарантируется. ◀

Введение в эксплуатацию

1. Включите зажигание.
2.  Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или включенной ступени коробки передач Р.

Введение в эксплуатацию может длиться несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.

 Контрольная лампа в комбинации приборов гаснет, как только парковочный тормоз снова готов к работе.

Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

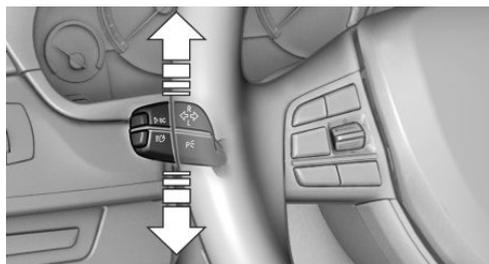
Указатели поворота



Не складывайте наружные зеркала заднего вида

При движении и во время работы указателей поворота/аварийных световых сигналов не складывайте наружные зеркала заднего вида, так как в противном случае дополнительные указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида будут находиться не в предписанном положении и будут плохо распознаваться участниками движения. ◀

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя лампы указателя поворота.

При движении с прицепом лампа указывает также на выход из строя лампы указателя поворота прицепа.

Трехкратное мигание указателями поворота

Нажмите на переключатель до точки срабатывания.

Указатель поворота мигает три раза.

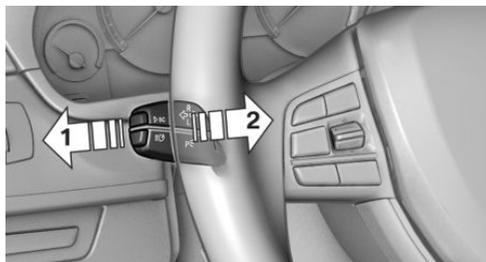
Функцию можно включить или отключить.

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „3-кратное мигание“

Однократное мигание

Нажать рычажный переключатель до точки срабатывания и удерживать во время мигания.

Дальний свет, световой сигнал



- ▷ Дальний свет, стрелка 1.
- ▷ Световой сигнал, стрелка 2.

Стеклоочистители

Включение/выключение стеклоочистителей и их разовое включение



Не включайте стеклоочистители при морозе

Не включайте стеклоочистители, если они замерзли, иначе можно повредить щетки и двигатель стеклоочистителей. ◀



Не выполняйте очистку сухого стекла

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей. ◀

Включение

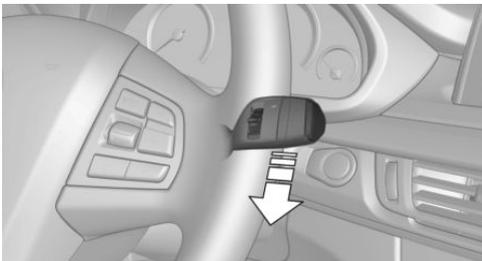


Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вверх.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

- ▶ **Нормальная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите один раз вверх.
Во время стоянки переключаются на прерывистый режим работы.
- ▶ **Повышенная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите дважды вверх или один раз с переходом за точку срабатывания.
Во время стоянки переключаются на обычный режим работы.

Выключение и разовое включение



Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

- ▶ **Разовое включение:** нажмите один раз вниз.

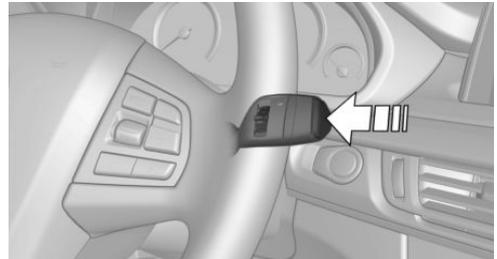
- ▶ **Выключение нормальной скорости:** нажмите один раз вниз.
- ▶ **Выключение повышенной скорости:** нажмите два раза вниз.

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя. Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

Включение/выключение



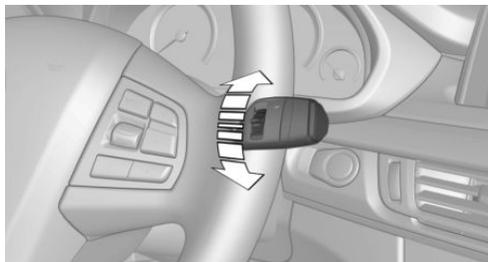
Нажмите клавишу на рычаге включения щеток стеклоочистителей.

Загорается светодиод в рычажном переключателе стеклоочистителей и запускается процесс очистки стекол. При температурах ниже 0 °C процесс очистки стекол не запускается.

 **Выключать датчик интенсивности дождя в моечных установках**

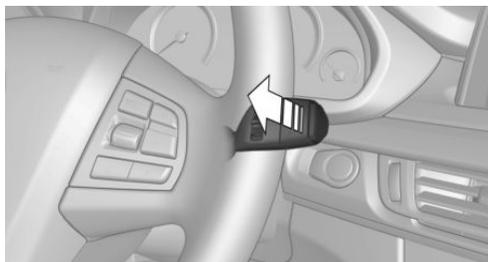
Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание может привести к повреждениям. ◀

Датчик дождя, чувствительность



Поверните колесико.

Очистка стекол, фар



Потяните рычаг включения щеток стеклоочистителей.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

При включенном освещении автомобиля с оптимальными интервалами омываются одновременно и фары.



Не используйте омыватель при морозе

Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле. Пользуйтесь незамерзающей жидкостью.

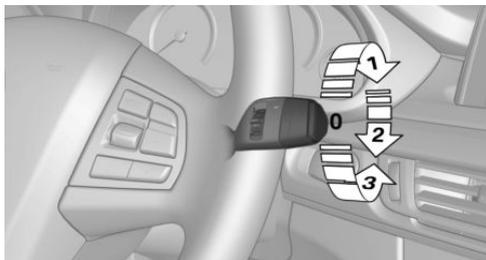
Не пользуйтесь системой стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

Форсунки стеклоомывателей

При включенном зажигании автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

Задний стеклоочиститель

Включение заднего стеклоочистителя



Поверните переключатель из нейтрального положения 0 вверх, стрелка 1: периодический режим работы. При включенной передаче заднего хода осуществляется продолжительный режим работы.

Омывание заднего стекла

В периодическом режиме работы: поверните переключатель дальше вверх, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

Отведенное положение стеклоочистителей

Важно, например, для замены щеток стеклоочистителей или при морозе.

1. Включение или выключение зажигания.
2. При опасности замерзания следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не были примерзшими.

- Нажмите рычажный переключатель стеклоочистителей вверх с переходом за точку срабатывания и держите его в этом положении приблизительно 3 секунды, пока стеклоочистители не остановятся почти в вертикальном положении.

После возврата стеклоочистителей в рабочее положение их нужно снова включить.

! Опустить стеклоочистители на стекло
Перед включением зажигания стеклоочистители опустить на стекло, иначе при включении стеклоочистители могут быть повреждены. ◀

- Включите зажигание.
- Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз. Стеклоочистители перемещаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

Омывающая жидкость

Общие положения

! Защита от замерзания омывающей жидкости

Незамерзающая жидкость может воспламениться и при ненадлежащем использовании может привести к травмам.

Поэтому держите ее вдали от источников огня.

Храните только в закрытой оригинальной емкости в месте, недоступном для детей.

Соблюдайте указания и инструкции на упаковке. ◀

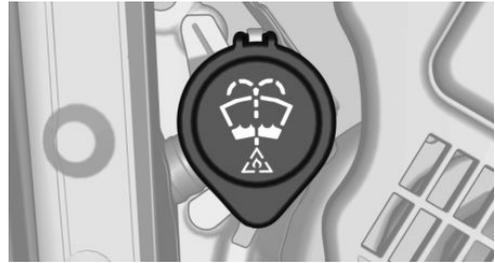
Бачок для омывающей жидкости

! Заливание омывающей жидкости

Заливать омывающую жидкость следует только при холодном двигателе, после этого необходимо полностью закрыть крышку, для того чтобы исключить контакт омы-

вающей жидкости с горячими деталями двигателя.

В противном случае пролитая жидкость может вызвать пожар и создать угрозу здоровью. ◀



Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Система заправляется смесью из водопроводной воды и концентрата жидкости для омыва стекол, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний изготовителя).

Перед заливанием перемешайте омывающую жидкость, чтобы сохранить дозировку смеси.

Концентрат жидкости для омыва стекол и незамерзающую жидкость нельзя заливать неразбавленным и нельзя добавлять чистую воду: это может привести к повреждению системы стеклоочистителя лобового стекла.

Не смешивайте концентраты жидкости для омыва стекол от разных производителей, так как форсунки стеклоомывателя могут закупориться.

Емкость, см. технические характеристики.

Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой Стептроник

Положения коробки передач

D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Положение для нормального режима движения. Автоматически переключаются все передние передачи.

R: задний ход

Включайте только во время стоянки автомобиля.

N: нейтральное положение, холостой ход

Включайте это положение, например, в мочечных установках. Автомобиль может двигаться по инерции.

При выключенном зажигании, см. стр. 70, автоматически устанавливается положение P.

P: парковка

Включайте только во время стоянки автомобиля. Ведущие колеса блокируются.

Положение P включается автоматически:

- ▷ После отключения двигателя в режим Радио, см. стр. 71, или выключении зажигания, см. стр. 70, если установлено положение R или D.
- ▷ При выключенном зажигании, если включено положение N.
- ▷ Во время стоянки, когда рычаг селектора АКПП находится в положении R или D, ремень безопасности сиденья водителя не пристегнут, дверь водителя открыта и не нажата педаль тормоза.

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг автоматической коробки передач установлен в положение P. Иначе ав-

томобиль может самопроизвольно тронуться с места.

Педаль акселератора

С помощью резкого нажатия до упора педали акселератора достигается максимальная мощность двигателя. Нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление, до положения полный газ.

Переключение положений коробки передач

- ▷ Из положения P можно выйти только при работающем двигателе и нажатой педали тормоза.
- ▷ Во время стоянки автомобиля перед тем как вывести рычаг из положения P или N, нажмите на педаль тормоза, иначе Вы не сможете выполнить действие: функция Shiftlock (блокировка рычага селектора АКПП).



Нажать педаль тормоза до начала движения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение. ◀

Включение передач D, R, N



Переместить рычаг селектора в желаемом направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания.

После отпускания рычага селектора он возвращается в исходное положение.



Нажмите клавишу разблокировки, для того чтобы:

- ▷ Включить R.
- ▷ Переключиться с P.

Включение положения P



Нажмите клавишу P.

Программа Спорт и ручной режим

Включение программы Спорт



Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

В комбинации приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Активация ручного режима M/S

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево.
2. Нажмите рычаг селектора вперед или потяните назад.

Ручной режим активируется, и передача сменяется.

В комбинации приборов отображается установленная передача, например, M1.

По достижении максимальной частоты вращения в ручном режиме M/S при необходимости переход на повышенную передачу осуществляется автоматически.

Переключение в ручном режиме

- ▷ Переключение на низшую передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▷ Переключение на высшую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

Переключение передач происходит только при соответствующем числе оборотов и скорости, например, переключение на низшую передачу не осуществляется при слишком высоком числе оборотов двигателя.

В комбинации приборов временно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Не для X5 M50d: Спортивная автоматическая коробка передач: не допускайте автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

При использовании автоматической коробки передач со спортивным режимом автоматические процессы переключения не выполняются, например, при максимальном числе оборотов, если выполнено одно из следующих условий:

- ▷ DSC выключена.

- ▷ Включена TRACTION.
- ▷ Активирована программа SPORT+.

Кроме того, выключается Kick-down.

X5 M50d: не допускайте автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

По достижении максимального числа оборотов в ручном режиме M/S переход на повышенную передачу автоматически не осуществляется.

Кроме того, выключается Kick-down.

При одновременном выборе режима Kick-Down и нажатии левого двухпозиционного выключателя происходит переключение на максимально пониженную передачу.

Однако эта характеристика не применяется при кратковременном переходе из положения D в ручной режим с помощью двухпозиционных выключателей.

Выключение программы Спорт/ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

В комбинации приборов отображается D.

Двухпозиционные переключатели



Переключатели на рулевом колесе позволяют осуществлять быстрое переключение передач, поскольку обе руки остаются на рулевом колесе.

Если переключение осуществляется в автоматическом режиме посредством двухпози-

ционных переключателей на рулевом колесе, то происходит кратковременный переход в ручной режим.

Если переключение посредством двухпозиционных переключателей в течение определенного времени не осуществляется, и автомобиль не разгоняется, то происходит переход обратно в автоматический режим, если рычаг селектора находится в положении коробки передач D.

- ▷ Переключение на повышенную передачу: потяните правый двухпозиционный переключатель на рулевом колесе.
- ▷ Переключение на пониженную передачу: потяните левый двухпозиционный переключатель на рулевом колесе.

Переключение передач происходит только при соответствующем числе оборотов и скорости, например, переключение на низшую передачу не осуществляется при слишком высоком числе оборотов двигателя.

В комбинации приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на комбинации приборов



Отображается положение рычага селектора, например: P.

Спортивная автоматическая коробка передач: управление ускорением

Принцип действия

Управление ускорением позволяет достичь оптимального ускорения при начале движения на дороге с хорошим сцеплением.

Примечания



Износ деталей

Не используйте управление ускорением слишком часто, т.к. оно создает повышенную нагрузку на автомобиль и приводит к преждевременному износу деталей. ◀

Не используйте управление ускорением во время обкатки, см. стр. 210.

Для поддержки стабильности движения можно снова включить DSC.

Необходимые условия

Управление ускорением доступно при разогретом двигателе, т.е. после непрерывного движения в течение не менее 10 км.

Для трогания с места с использованием управления ускорением не поворачивайте рулевое колесо.

Трогание с помощью управления ускорением

При работающем двигателе:

1.  нажмите клавишу или с помощью переключателя системы регулирования динамики движения выберите Sport+.

В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

2. Включите положение S.
3. Лево́й ного́й хорошо нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление, до положения полный газ.
На комбинации приборов появится флажок.
5. Обороты двигателя при запуске регулируются. В течение 3 секунд отпустите тормоз.

Перед повторным использованием управления ускорением дать коробке передач остыть в течение не менее 5 минут.

Управление ускорением при повторном использовании подстраивается под условия окружающей среды, например, мокрое дорожное полотно.

Индикация

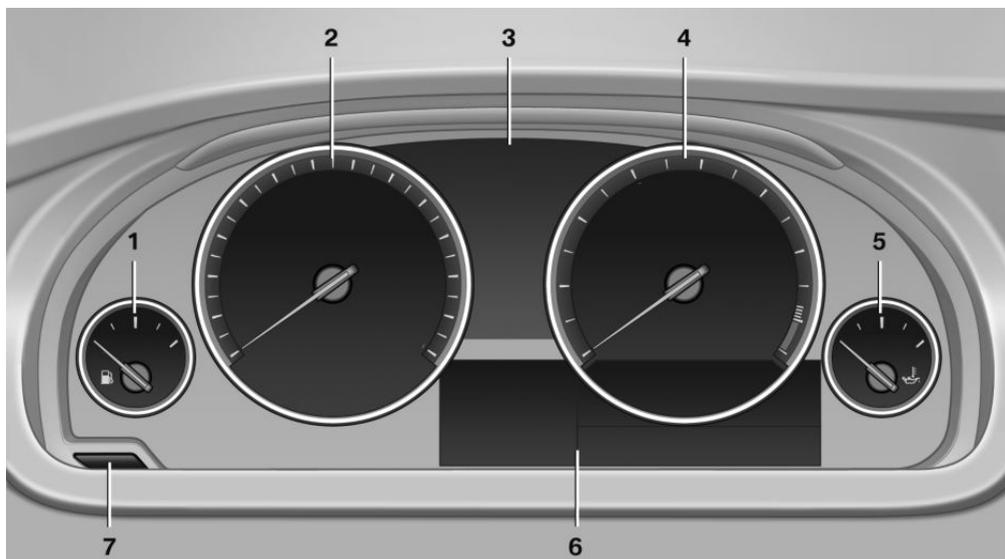
Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

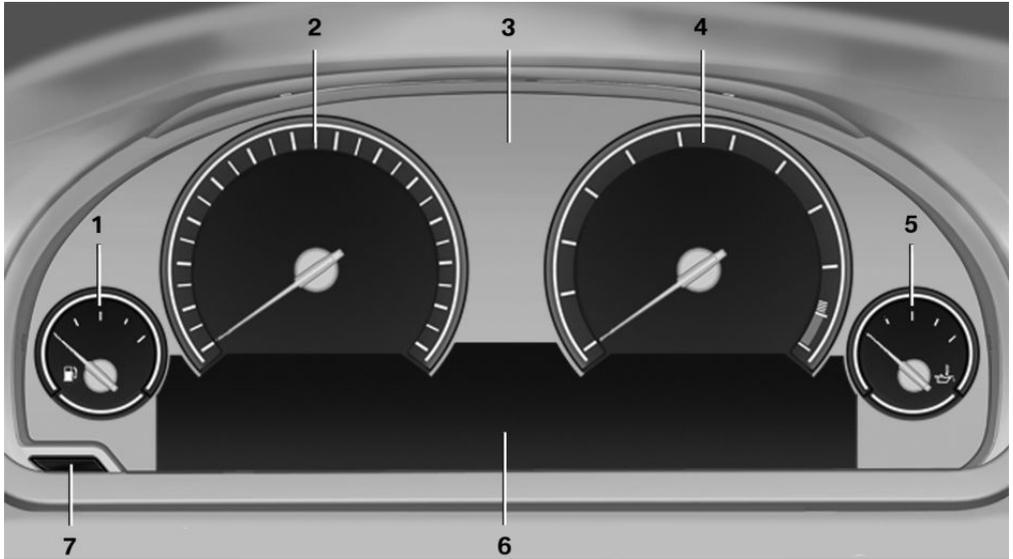
Комбинация приборов

Обзор, комбинация приборов



- | | | | | | |
|---|------------------------------|----|---|--------------------------------|----|
| 1 | Указатель уровня топлива | 92 | 5 | Температура моторного масла | 93 |
| 2 | Спидометр | | 6 | Электронная индикация | 88 |
| 3 | Контрольные/сигнальные лампы | 90 | 7 | Отображение/обнуление счетчика | 93 |
| 4 | Тахометр | 92 | | | |

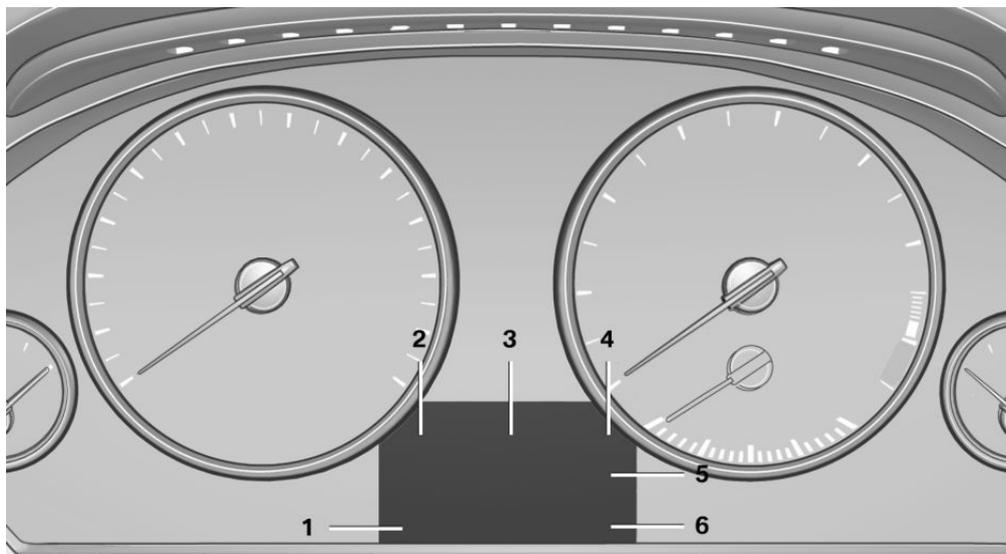
Обзор, Расширенная комбинация приборов



- | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------|---|--------------------------------|--------------------|
| 1 | Указатель уровня топлива | 92 | 5 | Температура моторного масла | 93 |
| 2 | Спидометр | | 6 | Электронная индикация | 88 |
| 3 | Контрольные/сигнальные лампы | 90 | 7 | Отображение/обнуление счетчика | 93 |
| 4 | Тахометр | 92 | | | |

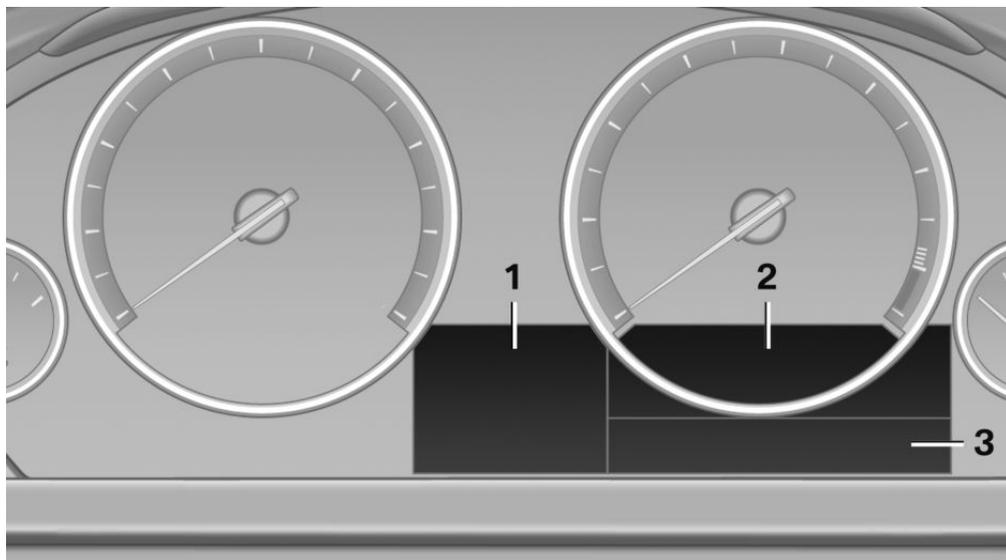
Электронная индикация

Обзор, комбинация приборов



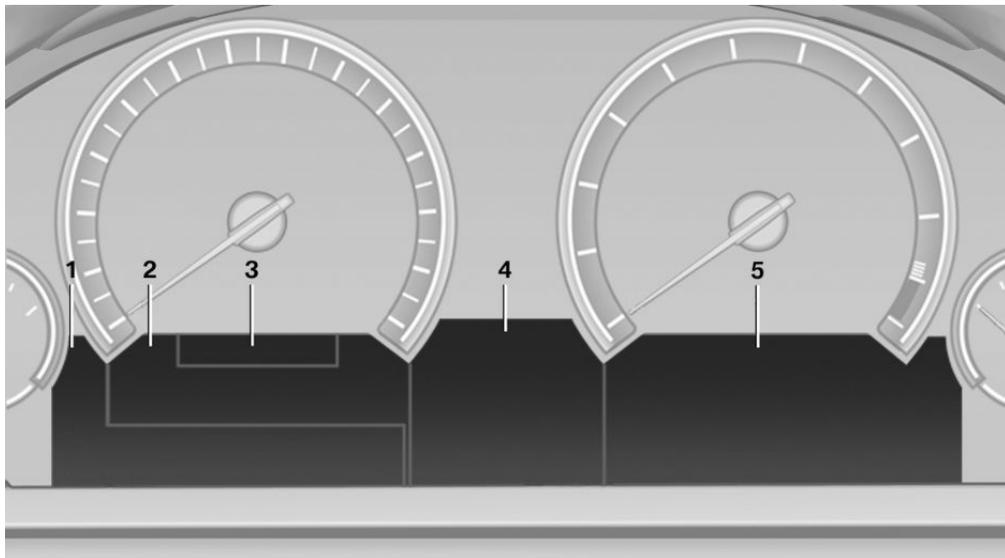
- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Часы 93
Температура наружного воздуха 93 | 5 | Бортовой компьютер 98
Индикатор очередного ТО 94 |
| 2 | Сообщения, например, Check-Control 90 | 6 | Индикатор пробега 93
Список выбора, например, радио 98 |
| 3 | Индикация коробки передач 84 | | |
| 4 | Список выбора, например, переключатель системы регулирования динамики движения 98 | | |

Обзор, комбинация приборов с навигационной системой или телевидением



- | | |
|--|---|
| <p>1 Индикатор пробега 93
 Температура наружного воздуха 93
 Время 93
 Список выбора, например, радио 98
 Индикация системы навигации, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
 Бортовой компьютер 98</p> | <p>Символ очередного ТО
 2 Индикация коробки передач 84
 Текущий расход 94
 Регенерация энергии 94
 3 Индикатор очередного ТО 94
 Сообщения, например, Check-Control 90
 Индикация системы навигации, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»</p> |
|--|---|

Обзор, Расширенная комбинация приборов



- | | |
|--|--|
| <p>1 Сообщения, например, система автоматической диагностики 90
Время 93</p> <p>2 Дальность действия 94</p> <p>3 Бортовой компьютер 98</p> <p>4 Индикация системы навигации, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»</p> | <p>Индикатор очередного ТО 94
Индикатор пробега 93</p> <p>5 Список выбора, например, радио 98
Текущий расход 94
Регенерация энергии 94
Температура наружного воздуха 93
Индикация коробки передач 84</p> |
|--|--|

Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на комбинации приборов и на виртуальном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Контрольные/сигнальные лампы

Контрольные и сигнальные в комбинации приборов лампы могут загораться разным цветом и в различных сочетаниях.

При пуске двигателя и включении зажигания проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Обзор: контрольные/сигнальные лампы

Пиктограмма	Функция или система
	Указатели поворота.
	Парковочный тормоз.
	Автоматическое удерживание.
	Противотуманные фары.
	Задний противотуманный фонарь.
	Дальний свет.
	Система управления дальним светом.
	Стояночные огни, свет фар.
	Распознавание автомобилей, активный круиз-контроль, предупреждение о наезде.
	Круиз-контроль.
	Предупреждение о переходе на другую полосу.
	Система динамического контроля устойчивости.
	Система динамического контроля устойчивости или система динамического управления силой тяги DTC.

Пиктограмма	Функция или система
	Система контроля давления в шинах. Индикатор повреждения шин.
	Ремни безопасности.
	Напоминание о непристегнутом ремне задних сидений.
	Система надувных подушек безопасности.
	Система рулевого управления.
	Функции двигателя.
	Тормозная система.
	Антиблокировочная система ABS.
	Показывается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с пиктограммой в комбинации приборов поясняют сообщение системы самодиагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию, например, о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях, можно вызвать посредством системы автоматической диагностики.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

Пиктограммы

В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать следующие функции.

- ▷  „Рук-во по эксплуатации“

Показать дополнительную информацию о сообщениях системы автоматической диагностики во встроенном руководстве по эксплуатации.

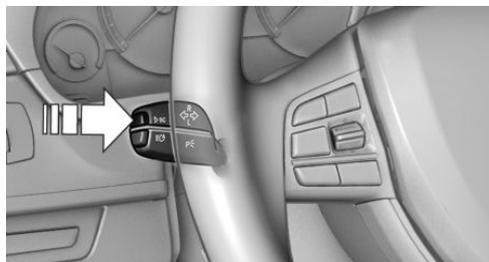
- ▷  „Запись на ТО“

Обратитесь к сервисному партнеру.

- ▷  „Аварийная служба“

Обратитесь в аварийную службу.

Отключение сообщений системы самодиагностики



Нажать клавишу BC на рычаге указателя поворота.

- ▷ Некоторые сообщения системы самодиагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Их можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

- ▷ Другие сообщения системы самодиагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Они сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Авт. диагностика“
4. Выберите текстовое сообщение.

Сообщения после окончания поездки

Специальные сообщения, которые показываются во время движения, снова показываются после выключения зажигания.

Указатель уровня топлива



Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Указания по заправке топливом, см. стр. 230.

Тахометр

Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

Температура моторного масла



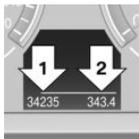
- ▷ Холодный двигатель: стрелка находится на низком значении температуры. Едьте при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.
- ▷ Обычная рабочая температура: стрелка находится посередине или в левой половине индикации температуры.
- ▷ Горячий двигатель: стрелка находится на высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Температура охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость и, тем самым, двигатель перегреваются, выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Проверка уровня охлаждающей жидкости, см. стр. 249.

Счетчики общего и разового пробега



- ▷ Счетчик пробега, стрелка 1.
- ▷ Счетчик разового пробега, стрелка 2.

Отображение/обнуление счетчика



- Нажмите на кнопку.
- ▷ При выключенном зажигании отображается время, температура наружного воздуха и счетчик пробега.

- ▷ При включенном зажигании показания счетчика разового пробега сбрасываются.

Температура наружного воздуха

Сигнал о понижении температуры



Если индикация падает до +3 °C раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололеда!

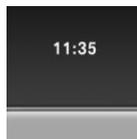


Опасность гололеда

При температуре выше +3 °C тоже может возникнуть повышенная опасность гололеда.

Поэтому будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги, в противном случае возрастает риск несчастного случая. ◀

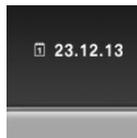
Время



Время отображается в нижней части комбинации приборов.

Настроить время и формат времени, см. стр. 100.

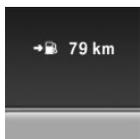
Дата



Дата отображается на бортовом компьютере.

Настройка даты и формата даты, см. стр. 101.

Дальность действия



При снижении уровня топлива до резервного объема:

▶ На короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики.

- ▶ Бортовой компьютер показывает запас хода.
- ▶ При динамичной манере езды, например, быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется работа двигателя.

При запасе хода меньше ок. 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.



Своевременно производите заправку топливом

Заправляйтесь при запасе хода не менее 50 км, в противном случае не гарантируется функционирование двигателя и могут возникнуть повреждения. ◀

Индикация запаса хода

1. „Настройки“
2. „Информ. дисплей“
3. „Доп. анал. индикаторы“

Запас хода отображается в комбинации приборов.

Текущий расход



Выводится показание текущего расхода топлива. Можно регулировать с целью экономии и минимального нанесения вреда окружающей среде.

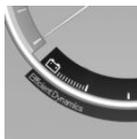
Индикация текущего расхода

1. „Настройки“
2. „Информ. дисплей“

3. „Доп. анал. индикаторы“

Штриховой индикатор текущего расхода отображается в комбинации приборов.

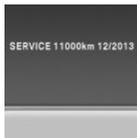
Регенерация энергии



Энергия движения автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электроэнергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

Индикатор очередного ТО

Индикация



Пробег или время до следующего техобслуживания отображается вскоре после включения зажигания.

Очередное ТО может быть считано консультантом по обслуживанию с электронного ключа.

С помощью BMW TeleServices данные о необходимости профилактического обслуживания или прохождения предусмотренного законодательством технического осмотра автомобиля автоматически передаются на СТОА, незадолго до наступления соответствующих сроков.

Подробная информация об индикаторе очередного ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Очередное ТО“

Показывается список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных

законодательством технических осмотров.

4. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Символы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Срок технического обслуживания пропущен.

Ввод срока

Введите срок предусмотренного технического осмотра.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Очередное ТО“
4. „Гостехосмотр“
5. „Дата:“
6. Выполните настройки.
7. Подтвердите.
Введенная дата заносится в память.

Автоматическое уведомление сервисных служб

Информация о необходимости профилактического обслуживания или прохождения технического осмотра автомобиля автоматически передается на СТОА незадолго до наступления соответствующих сроков.

Можно проверить, когда будет уведомлена СТОА.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3. Вызовите „Опции“.
4. „Посл. звонок в Teleservice“

История сервисного обслуживания

Выполните техобслуживание силами службы сервиса и запишите это в данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

На дисплее управления можно просматривать записанные операции техобслуживания. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Очередное ТО“
4.  „История обслуж.“
Показываются выполненные операции техобслуживания.
5. Выберите запись, для того чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Пиктограммы

Пиктограммы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор точек переключения

Принцип действия

Система рекомендует передачу, самую экономичную для текущей ситуации движения.

Индикатор точки переключения в зависимости от комплектации и экспортного варианта активен в ручном режиме автоматической коробки передач.

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются в комбинации приборов.

В автомобилях без индикатора точки переключения показывается включенная передача.

Индикаторы

Пример	Описание
	Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.
	Переключение на более соответствующую передачу.



Информация о пределе скорости с информацией No Passing

Принцип действия

Информация о предельной скорости

Информация о пределе скорости показывает с помощью символа в форме знака движения в комбинации приборов распознанное текущее ограничение скорости. Камера в основании внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные указатели на краю дорожного полотна, а также переменное отображение арки со знаками. Знаки дорожного

движения и дополнительные знаки, например, при влажности, также распознаются и сравниваются с сохраненными в автомобиле данными, например, с данными датчика дождя, и показываются в зависимости от ситуации. Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

Информация о No Passing

No Passing Information с помощью соответствующих символов в комбинации приборов показывает распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия. Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует:

- ▷ В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- ▷ На участках дороги без дорожных знаков.
- ▷ На переходах дороги, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, указывающих на запрет обгона знаками.

Примечания

Ограничения скорости и запреты обгона для режима движения с прицепом не отображаются.



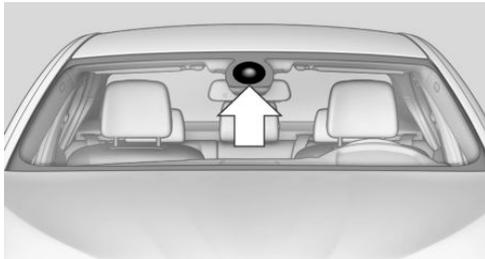
Оценка ситуации водителем

Система не может заменить оценку дорожной ситуации водителем.

Система поддерживает и помогает водителю, но не заменяет его. ◀

Обзор

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала. Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

1. „Настройки“
2. „Информ. дисплей“
3. „Ограничения скорости“

Если информация о предельной скорости включена, то ее можно вывести на информационный дисплей в комбинации приборов через бортовой компьютер. Информация No Passing отображается вместе с активированной информацией о пределе скорости

Индикация

В комбинации приборов отображаются следующие показания.

Информация о предельной скорости



Существующее ограничение скорости.

Предельная скорость повышена - для немецких скоростных автомагистралей.



Информация о предельной скорости недоступна.

Информация по ограничению скорости может также отображаться в виртуальном дисплее.

Информация о No Passing



- ▷ Запрет обгона.
- ▷ Конец запрета обгона.
- ▷ No Passing Information недоступна.

Информация No Passing может также отображаться на виртуальном дисплее.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ Когда знаки закрыты другими предметами.
- ▷ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▷ При сильном контурном свете.
- ▷ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками и т. д.
- ▷ Из-за неправильного распознавания камерой.
- ▷ Если в системе навигации сохранены неправильные ограничения скорости.
- ▷ В областях, не учитываемых системой навигации.
- ▷ При отклонениях от навигации, например, из-за измененных указаний улиц.

- ▷ При обгоне автобусов или грузовиков с наклейкой с указанием скорости.
- ▷ Если дорожные знаки не отвечают стандартам.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Списки выбора в комбинации приборов

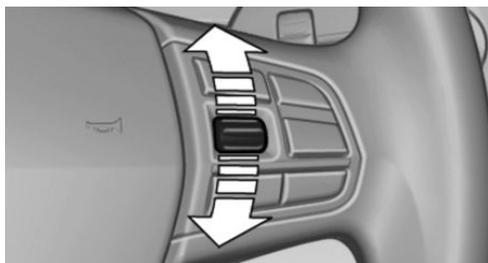
Принцип действия



Кнопки на колесике рулевого колеса позволяют управлять следующими функциями:

- ▷ Текущее аудиоустройство.
- ▷ Повторный набор для телефона.
- ▷ Включение системы голосового управления.

Включение списка и выполнение настроек

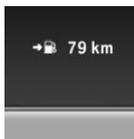


Справа от рулевого колеса поверните рифленое колесико, чтобы активировать соответствующий список.

С помощью рифленого колесика выберите нужную настройку и подтвердите выбор нажатием колесика.

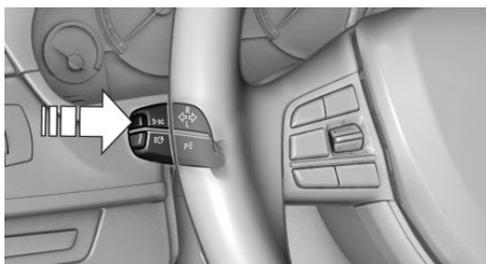
Бортовой компьютер

Индикация на информационном дисплее



Информация бортового компьютера отображается на информационном дисплее и в комбинации приборов.

Вызов информации на информационном дисплее



Нажмите клавишу BC на рычаге указателя поворота.

Информация отображается на информационном дисплее комбинации приборов.

Обзор информации

При повторном нажатии кнопки на рычаге указателя поворота информация отображается на информационном дисплее в следующем порядке:

- ▷ Запас хода.
- ▷ Средний расход топлива.
- ▷ Средняя скорость.
- ▷ Дата.
- ▷ Информация о предельной скорости.
- ▷ Время прибытия.

При активном ведении к цели в системе навигации.

- Расстояние до пункта назначения.

При активном ведении к цели в системе навигации.

- Стрелочный указатель системы навигации.

При активном ведении к цели в системе навигации.

Если стрелочный указатель неактивен на виртуальном дисплее.

- Отображение компаса в навигационной системе.

Настройка индикации для информационного дисплея

Можно настроить, вызов каких индикаторов бортового компьютера возможен на информационном дисплее комбинации приборов.

1. „Настройки“
2. „Информ. дисплей“
3. Выберите нужные показания.

Подробная информация

Дальность действия

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе.

Он рассчитывается с учетом манеры езды на последних 30 км.

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

Средний расход рассчитывается для пройденного расстояния с момента последнего сброса в бортовом компьютере.

Средняя скорость

При расчете средней скорости простои с выключенным вручную двигателем не учитываются.

Восстановление средних значений

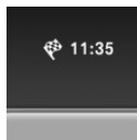
Нажмите и удерживайте клавишу ВС на рычаге указателя поворота.

Расстояние до пункта назначения

Оставшееся расстояние до цели поездки отображается, если перед началом движения в систему навигации была введена цель.

Расстояние до цели принимается автоматически.

Время прибытия



Расчетное время прибытия отображается, если перед началом движения в систему навигации была введена цель.

Условием является правильно установленное время.

Информация о предельной скорости

Описание информации о предельной скорости, см. стр. 96.

Компас

Навигационная система Professional: отображение направления движения с помощью компаса.

Предельная скорость

Индикация предельной скорости, при достижении которой последует предупреждение.

Повторное предупреждение, если скорость ниже установленной предельной скорости как минимум на 5 км/ч.

Индикация, настройка или изменение предельной скорости

1. „Настройки“
2. „Скорость“
3. „Сигнал при:“

4. Вращайте контроллер для установки нужного предела.
 5. Нажмите на контроллер.
- Предельная скорость заносится в память.

Включение/выключение предельной скорости

1. „Настройки“
2. „Скорость“
3. „Сигнал“
4. Нажмите на контроллер.

Установка фактической скорости в качестве предельной

1. „Настройки“
 2. „Скорость“
 3. „Задать тек. скорость“
 4. Нажмите на контроллер.
- Фактическая скорость движения записывается в качестве предельной.

Путевой бортовой компьютер

В распоряжении у Вас есть два вида бортового компьютера.

- ▷ „Борт.компьютер“: значения можно сбрасывать произвольно часто.
- ▷ „Компьютер поездки“: значения дают обзор текущей поездки.

Сброс путевого бортового компьютера

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Компьютер поездки“
3. „Сброс“: все значения сброшены.
„Автоматический сброс“: все значения сбрасываются через, примерно, 4 часа после остановки автомобиля.

Индикация на дисплее управления

Индикация бортового компьютера или путевого бортового компьютера на дисплее управления.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Борт.компьютер“ или „Компьютер поездки“

Сброс расхода или скорости

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Борт.компьютер“
3. „Расход“ или „Скорость“
4. „Да“

Настройки на дисплее управления

Время

Настройка часового пояса

1. „Настройки“
 2. „Время/дата“
 3. „Часовой пояс“
 4. Выберите нужный часовой пояс.
- Часовой пояс сохраняется.

Установка времени на часах

1. „Настройки“
 2. „Время/дата“
 3. „Время:“
 4. Вращайте контроллер для установки часов.
 5. Нажмите на контроллер.
 6. Вращайте контроллер для установки минут.
 7. Нажмите на контроллер.
- Время заносится в память.

Настройка формата времени

1. „Настройки“
 2. „Время/дата“
 3. „Формат:“
 4. Выберите формат.
- Формат времени заносится в память.

Дата

Установка даты

1. „Настройки“
2. „Время/дата“
3. „Дата:“
4. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
5. Нажмите на контроллер.
6. Выполните соответственно настройку месяца и года.

Дата заносится в память.

Установка формата даты

1. „Настройки“
 2. „Время/дата“
 3. „Формат:“
 4. Выберите формат.
- Формат даты заносится в память.

Язык

Настройка языка

Настройте язык на дисплее управления:

1. „Настройки“
2. „Язык/Единицы“
3. „Язык:“
4. Выберите нужный язык.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Настройка языкового диалога

Голосовой диалог для системы голосового управления, см. стр. 26.

Единицы измерения

Установка единиц измерения

Настройка единиц измерения расхода, пути/расстояния и температуры:

1. „Настройки“
2. „Язык/Единицы“
3. Выберите пункт меню.
4. Выберите нужную единицу.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Яркость

Настройка яркости

Настройте яркость дисплея управления:

1. „Настройки“
2. „Дисплей управл.“
3. „Яркость“
4. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
5. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

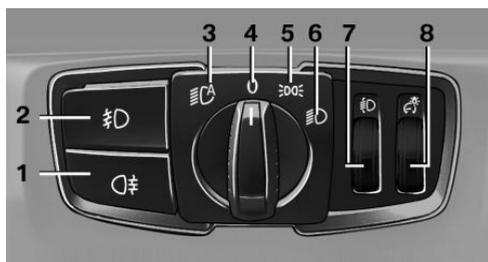
В зависимости от освещения регулируемая яркость, возможно, будет не видна.

Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Обзор



- 1 Задние противотуманные фары
- 2 Противотуманные фары
- 3 Автоматическое управление светом фар, адаптивное освещение поворотов, система управления дальним светом, приветственный свет, дневной свет
- 4 Свет выкл., дневной свет
- 5 Стояночный свет, постоянный ближний свет
- 6 Ближний свет, приветственный свет, ассистент дальнего света
- 7 Регулировка угла наклона фар
- 8 Подсветка комбинации приборов

Стояночные огни и ближний свет, управление светом фар

Общие положения

Положение переключателя: 0, ,

Если при выключенном зажигании открывается дверь водителя, внешнее освещение при этих положениях переключателя автоматически выключается.

Стояночные огни

Положение переключателя : автомобиль освещен со всех сторон, например, для парковки.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель.

Для парковки лучше включать габаритные огни, см. стр. 103, с одной стороны.

Ближний свет

Положение переключателя при включенном зажигании: загорается ближний свет.

При оснащении системой ночного видения с освещением Dynamic Light Spot включается дополнительная фара для дизайна, см. стр. 128.

Приветствие

Поставив автомобиль на стоянку, оставить переключатель в положении или : при отпирании автомобиля на короткое время загораются стояночные огни и освещение салона.

Включение/выключение

1. „Настройки“

2. „Освещение“
3. „Приветственный свет“

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Функция "проводи домой"

Ближний свет продолжает гореть еще некоторое время, если после выключения зажигания активируется прерывистый световой сигнал.

Настройка длительности

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „Проводи домой“:
4. Настройте длительность.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Автоматическое управление светом фар

Положение переключателя  : ближний свет автоматически включается или выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках и при осадках. В комбинации приборов загорится контрольная лампа.

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Ближний свет остается всегда включенным, если включены задние противотуманные фары.

Личная ответственность

Регулировка света фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте освещение вручную, иначе существует опасность несчастного случая. ◀

Постоянный ближний свет

Постоянный ближний свет горит при включенном зажигании в положении 0 или .

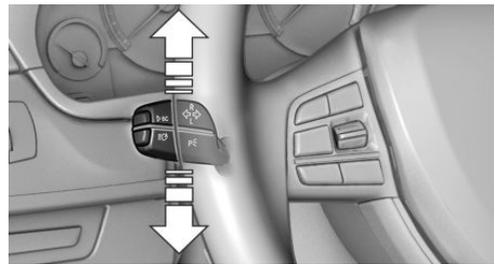
Включение/выключение

В некоторых странах постоянный ближний свет является обязательным, поэтому постоянный ближний свет может не иметь возможности деактивации.

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „Дневные ходовые огни“

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Габаритные огни



Автомобиль может быть освещен с одной стороны.

Включение

При выключенном зажигании в течение прикл. 2 секунд нажимать рычаг вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.

Выключение

Кратковременно нажать переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания.

Адаптивное освещение поворотов

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля по ходу движения.

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

В местах крутых поворотов, например, серпантинах или при повороте на определенной скорости дополнительно включаются поворотные фары, освещающие внутренний участок поворота.

Переменное распределение освещения обеспечивает в зависимости от скорости еще лучшее освещение дороги.

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости. Городской свет функционирует на скорости менее 50 км/ч. Свет для движения по автострате включается на скорости более 110 км/ч примерно через 30 секунд или начиная со скорости 140 км/ч.

Активация

Положение переключателя  при включенном зажигании.

Поворотные фары включаются автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

Чтобы не ослепить встречный транспорт, адаптивное освещение поворотов при стоянке направлено в сторону переднего пассажира.

При движении задним ходом включено только боковое освещение, которое освещает внешнюю зону поворота.

Если при пересечении границы в странах, где движение осуществляется по другим полосам (наоборот), переставляются фары, см.

стр. 107, адаптивное освещение поворотов деактивируется.

Адаптивная коррекция угла наклона фар

Адаптивная коррекция угла наклона фар уравнивает процессы ускорения и торможения, чтобы не слепить встречные машины и обеспечивать оптимальное освещение дорожного полотна.

Неисправности

Отображается сообщение системы самодиагностики.

Адаптивные поворотные фары повреждены или вышли из строя. Как можно скорее проверьте систему на СТОА.

Регулировка угла наклона фар

Угол наклона галогенных фар регулируйте вручную в зависимости от загрузки автомобиля, в противном случае будет ослепляться встречный транспорт.

Без системы регулировки дорожного просвета

Значения после / относятся к движению с прицепом.

0 / 1 = от 1 до 2 пассажиров без багажа.

1 / 1 = 5 пассажиров без багажа.

1 / 2 = 5 пассажиров с багажом.

2 / 2 = 1 пассажир, полное багажное отделение.

С системой регулировки дорожного просвета

Значения после / относятся к движению с прицепом.

0 / 1 = от 1 до 2 пассажиров без багажа.

0 / 0 = 5 пассажиров без багажа.

0 / 1 = 5 пассажиров с багажом.

1 / 2 = 7 пассажиров с багажом.

При двух рядах сидений:

1 / 2 = 1 человек и полный багажник.

При трех рядах сидений:

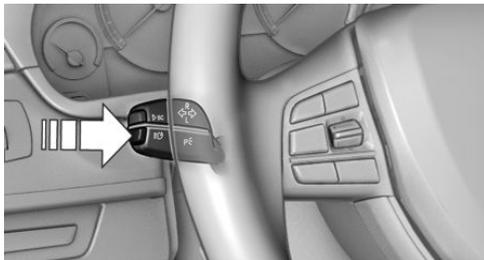
2 / 2 = 1 пассажир, полное багажное отделение.

Система управления дальним светом

Принцип действия

При включенном ближнем свете эта система автоматически включает и выключает дальний свет или отключает области, ослепляющие встречные автомобили. Датчик на передней стороне внутреннего зеркала управляет этим процессом. Система следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В любое время можно вмешаться и дальний свет включать и выключать, как обычно.

Активация



Система управления дальним светом может быть активирована при включенном ближнем свете.

1. Переключатель света в положении  или  повернуть.
2. Нажмите на клавишу на рычаге указателя поворота, см. стрелку.



В комбинации приборов загорится контрольная лампа.

При включенном ближнем свете регулировка производится автоматически.

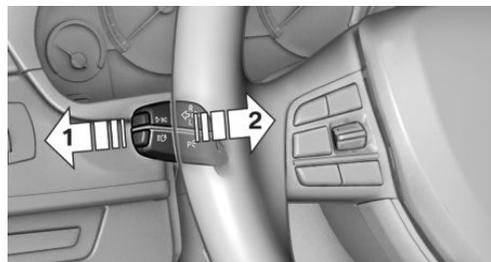
Система реагирует на свет встречного, движущегося впереди транспорта и на достаточное освещение, например, в населенных пунктах.



Синяя контрольная лампочка в комбинации приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет. В зависимости от установленного в автомобиле варианта системы может случиться так, что дальний свет не будет выключаться при появлении встречных автомобилей, а будут отключаться только те области, которые ослепляют встречные автомобили. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

Если при пересечении границы в странах, где движение осуществляется по другим полосам (наоборот), переставляются фары, см. стр. 107, система управления дальним светом деактивируется.

Ручное регулирование



- ▷ Дальний свет вкл., стрелка 1.
- ▷ Дальний свет выкл./прерывистый световой сигнал, стрелка 2.

При ручной регулировке систему управления дальним светом можно деактивировать. Чтобы снова включить систему управления

дальним светом, нажмите на клавишу на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

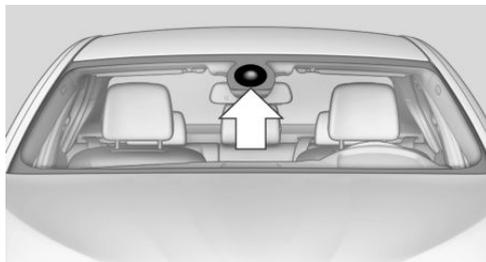
Личная ответственность

Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную. ◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▷ При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- ▷ При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой, диких животных.
- ▷ На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автостраде.
- ▷ В плохо освещенных населенных пунктах и при сильно отвсечивающих знаках.
- ▷ При низкой скорости.
- ▷ Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Противотуманное освещение

Противотуманные фары

Необходимо включить стояночные огни или ближний свет.



Нажмите клавишу. Контрольная лампа загорается зеленым.

Если включено Автоматическое управление светом фар, см. стр. 103, ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Направляющие противотуманные фонари

При положении переключателя  включаются направляющие противотуманные фары для более широкого освещения при движении со скоростью до 110 км/ч.

Задние противотуманные фонари

Ближний свет или противотуманные фары должны быть включены.



Нажмите кнопку. Контрольная лампа загорается желтым.

Правостороннее/ левостороннее движение

Общие положения

Распределение светового потока фар автоматически предотвращает слепящее действие ближнего света фар, если в стране движение происходит по другой стороне дороги, чем в стране регистрации.

При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Переустановка фар

Управление фарами осуществляется системой iDrive.

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „Фары“
4. „Адаптация фар“

Система управления дальним светом, см. стр. 105, деактивирована.

Адаптивное освещение поворотов, см. стр. 104, деактивировано.

Подсветка комбинации приборов

Регулировка



Для регулировки яркости подсветки должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Яркость подсветки регулируется рифленным колесиком.

Освещение салона

Общие положения

Освещение салона, освещение пространства для ног, порога и освещение головным светом регулируется автоматически.

Яркость оборудования управляется рифленным колесиком для Подсветки комбинации приборов.



- 1 Освещение салона
- 2 Лампа для чтения

Включение и выключение освещения салона вручную



Нажмите клавишу.

Продолжительное выключение: удерживайте клавишу нажатой ок. 3 секунд.

Включите снова: нажмите кнопку.

Лампы для чтения



Нажмите кнопку.

Лампы для чтения находятся впереди и на заднем сиденье около освещения салона.

При постоянном выключенном освещении салона лампы для чтения не включаются.

Сопровождающее освещение салона

В зависимости от оснащения освещение в салоне автомобиля можно настроить индивидуально для нескольких светильников.

Выберите цветовую схему

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „Дизайн подсвет.“
4. Выберите нужную настройку.

Если выбрана цветовая схема ансамбля и активирован свет приветствия, то свет приветствия при отпирании будет переключен в цвет ансамбля.

Для деактивации фоновое освещение:

„Выкл.“.

Настройка яркости

Яркость фоновое освещение можно настроить с помощью рифленого колесика для подсветки комбинации приборов, также возможна независимая настройка яркости.

1. „Настройки“
2. „Освещение“
3. „Яркость:“
4. Настройка яркости.

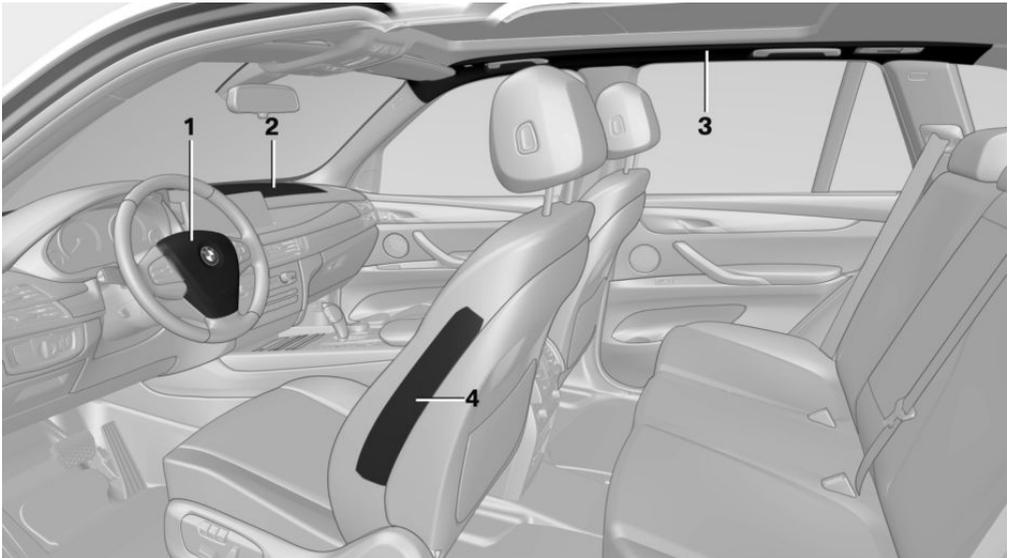
Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Надувные подушки безопасности



- 1 Фронтальная НПБ, водитель
- 2 Фронтальная НПБ, пассажир

- 3 Головная НПБ
- 4 Боковая НПБ

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным.

Боковые подушки безопасности

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головные подушки безопасности

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Защитное действие

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при ударах сзади.

 Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

- ▷ Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- ▷ Всегда берите рулевое колесо за обод, располагайте руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- ▷ Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- ▷ Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на сиденье переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- ▷ Оставляйте свободными панель приборов и стекло в области стороны переднего пассажира, т.е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например, для навигационного прибора или мобильного телефона.
- ▷ Следите за тем, чтобы передний пассажир сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов, в противном случае при срабатывании фронтальной подушки безопасности можно повредить ноги.
- ▷ Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- ▷ Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.

- ▷ Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности и не прислонялись к ней, в противном случае срабатывание подушки безопасности может вызвать травмы.
- ▷ Не демонтируйте систему НПБ.
- ▷ Не демонтируйте рулевое колесо.
- ▷ Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- ▷ Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это касается также облицовки рулевого колеса, панели приборов, сидений и продольных брусьев, а также краев потолка. ◀

Также при соблюдении всех указаний в зависимости от обстоятельств не исключаются повреждения в результате контакта с воздушными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от зажигания и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

 При неисправности, выведении из эксплуатации и после срабатывания НПБ

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию генераторов надувных подушек безопасности должна выполнять только ваша СТОА.

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Готовность системы НПБ к работе



При включении зажигания загорается сигнальная лампа на панели приборов, сигнализируя о готовности всей системы подушек безопасности и натяжителей ремней.

Неисправность в системе НПБ

- Сигнальная лампа не загорается при включении зажигания.
- Сигнальная лампа горит постоянно.

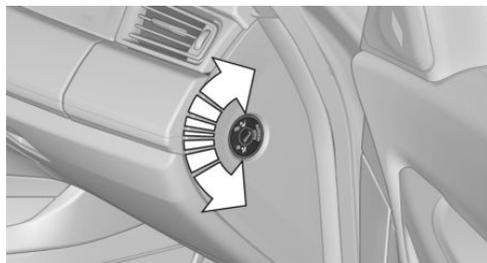


При наличии повреждений в системе подушек безопасности следует немедленно провести осмотр на СТОА.

Следует немедленно провести осмотр системы подушек безопасности на СТОА, в противном случае возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. ◀

Замок-выключатель для надувной подушки безопасности переднего пассажира

Общие положения



Фронтальную и боковую подушку безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом из электронного ключа.

Отключение подушек безопасности



Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.

Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. На упоре выньте его.

НПБ переднего пассажира деактивированы. НПБ водителя по-прежнему активны.



Замок-выключатель в конечном положении

Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в соответствующем конечном положении, в противном случае надувные подушки безопасности не будут отключены/включены. ◀

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается посредством контрольной лампы на потолке, см. стр. 112.

Включение подушек безопасности



Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.

Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. На упоре выньте его.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.



Замок-выключатель в конечном положении

Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в соответствующем конечном положении, в противном случае надувные по-

душки безопасности не будут отключены/включены. ◀

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира



Контрольная лампа НПБ переднего пассажира является индикатором состояния этих надувных подушек безопасности.

После включения зажигания вскоре загорается лампочка и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.



- ▷ Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

- ▷ Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Система защиты пешеходов, активная

Принцип действия

С активной системой защиты пешеходов при столкновении передка автомобиля с пешеходом приподнимается капот. Для распознавания используются датчики под бампером. Благодаря этому создается дополнительное пространство деформации под активным капотом для последующего удара головой.



Не трогайте отдельные компоненты

Не трогайте исполнительные механизмы шарниров и замков капота, в противном случае возможно непреднамеренное срабатывание системы и травмирование. ◀

Физические границы работы системы

Активный капот срабатывает только в диапазоне скоростей от 20 км/ч до 55 км/ч.

По соображениям безопасности, в редких случаях система может срабатывать и в ситуациях, когда невозможно однозначно распознать столкновение с пешеходом, например:

- ▷ При столкновении с бочкой или ограничительным столбом.
- ▷ При столкновении с животным.
- ▷ При ударе камнем.
- ▷ При въезде в снежный сугроб.

Сработавшая система защиты пешеходов



После срабатывания или повреждения

После срабатывания или повреждения активного капота проверьте и замените систему.

Поручайте эти работы только СТОА, так как в противном случае нельзя гарантировать корректное функционирование данной системы безопасности. ◀

Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Незамедлительно обратитесь в службу сервиса для проверки и ремонта системы.

Примечания



Не демонтируйте и не изменяйте систему

Не демонтируйте и не вносите в систему никаких изменений.

Не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. ◀



При неисправностях, выводе из эксплуатации или после срабатывания

Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы должна выполнять только ваша СТОА. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Система контроля давления в шинах RDC

Принцип действия

Система следит за давлением в шинах в четырех установленных колесах. Система выдает сигнал, когда в одной или нескольких шинах заметно падает давление. Для этого установленные в вентилях шин датчики измеряют давление шины и температуру.

Примечания



Повреждение шины из-за внешнего воздействия

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий. ◀

Что касается управления системой, учитывайте также прочие информацию и указания в Давление в шинах, см. стр. 236.

Необходимые для работы условия

Чтобы система надежно сообщала о падении давления в шинах, должен быть выполнен ее

сброс при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

Каждый раз после корректировки давления в шинах и после замены шины или колеса следует выполнять сброс системы.

Для безупречной работы системы всегда используйте колеса с электронным блоком системы RDC в колесе.

Индикация состояния

На дисплее управления можно отображать текущее состояние системы контроля давления в шинах, например, активность RDC.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние a/m“
3. (!) „Система RDC“

Состояние отображается.

Индикатор состояния

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Все колеса зеленые

Система активна и сообщает о сохраненном при сбросе давлении в шинах.

Одно колесо желтое

Повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанной шине.

Все колеса желтые

Повреждение шины или чрезмерное падение давления в нескольких шинах.

Колеса серые

Система не может распознать повреждение шины. Причины:

- ▶ Производится сброс системы.
- ▶ Сбой в работе.

Дополнительная информация

Индикатор состояния дополнительно отображает текущие давления в шинах. Отображаемые значения являются моментальными измеренными значениями и могут измениться в ходе движения или под воздействием погодных условий. Если давление в шинах и температура шин несмотря на включенную систему не отображается, возможно установлен не соответствующий датчик шин.

Осуществление сброса

Каждый раз после корректировки давления в шинах и после замены шины или колеса следует выполнять сброс системы.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние a/m“
3.  „Переустановить“
4. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.
5. Осуществить сброс при помощи „Переустановить“.
6. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется статус.

После кратковременного движения на скорости свыше 30 км/ч значения давления шин принимаются как заданные значения. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершеного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется текст: „Система контроля давления в шинах (RDC) включена.“

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщение при низком давлении в шинах



Светится желтая сигнальная лампа. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

- ▷ Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.
- ▷ Сброс системы не выполнен. Система сообщает о давлении в шинах при последнем сбросе.

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat.

Шины Runflat, см. стр. 239, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.



Не продолжайте движение без шин, допускающих движение в аварийном режиме

Во избежание серьезных аварий не следует продолжать движение, если автомобиль не оснащен шинами, допускающими движение в аварийном режиме. ◀

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.
Для этого проверить давление во всех четырех шинах.

Если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс системы контроля давления в шинах. В этом случае проведите сброс.

Если определить это не представляется возможным, свяжитесь с сервисной службой.

- Использование герметика для шин, например, система *Mobility*, может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. В этом случае при первой же возможности проверьте и при необходимости замените электронику.

Шины Runflat

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При дальнейшем движении с поврежденной шиной:

- Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Если во всех шинах нормальное давление, то, вероятно, не был произведен сброс системы контроля давления в шинах. В этом случае проведите сброс.

Возможный отрезок пути при полном падении давления воздуха в шине:

Протяженность участка пути при движении с поврежденной шиной зависит от загрузки и нагрузки автомобиля.

При средней нагрузке протяженность участка может составлять около 80 км.

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, например: более быстрый занос автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути или изменение поворачиваемости. Выбрат со-

ответствующую манеру езды. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Поскольку протяженность участка пути существенно зависит от нагрузки на автомобиль во время движения, то она может быть в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия, температуры наружного воздуха, загрузки автомобиля меньше и больше при щадящей манере езды.



Продолжение движения с поврежденной шиной

Двигайтесь с умеренной скоростью и не превышайте 80 км/ч.

При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля: он хуже держит дорогу при торможении, у него удлиняется тормозной путь и изменяется собственная поворачиваемость. ◀



Продолжение движения с поврежденной шиной и прицепом

При движении с прицепом особенно у тяжелых прицепов могут начаться колебательные движения. Поэтому во избежание аварии не превышайте скорость 60 км/ч. ◀



Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА. ◀

Сообщение при успешной проверке давления

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Проверьте давление в шинах и выполните сброс системы.

Возможно было заменено колесо и не выполнен сброс.

Физические границы работы системы

Система работает не корректно, если сброс не проводился. Например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Давление шины зависит от температуры шины. При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине. Давление в шине падает вместе с температурой шины. Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

Неисправности



Желтая сигнальная лампа мигает и светится затем непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Невозможно распознать неисправность шины или падение давления в шине.

Показание в следующих ситуациях:

- ▷ Установлено колесо без электронного блока системы RDC в колесе: при необходимости проверить на СТОА.
- ▷ Сбой в работе: систему следует проверить в службе сервиса.
- ▷ RDC не смогла завершить сброс. Проведите сброс системы снова.
- ▷ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Она распознает падение давления по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимые для работы условия

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах. Каждый раз после корректировки давления в шинах и после замены шины или колеса следует выполнять инициализацию.

Индикация состояния

На дисплее управления можно отображать текущее состояние индикатора повреждения шин, например, активность RPA.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3. (!) „Индикатор повреждения шин“

Состояние отображается.

Инициализация

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Переустановить“
4. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.
5. Запустите инициализацию с помощью „Переустановить“.
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки.

Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщение о повреждении шины



Светится желтая сигнальная лампа. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat.

Шины Runflat, см. стр. 239, обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.



Не продолжайте движение без шин, допускающих движение в аварийном режиме

Во избежание серьезных аварий не следует продолжать движение, если автомобиль не оснащен шинами, допускающими движение в аварийном режиме. ◀

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Физические границы работы системы



Внезапные повреждения шины

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий. ◀

Система также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▶ Если система не была инициализирована.
- ▶ При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- ▶ При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- ▶ При движении с цепями противоскольжения.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Для этого проверить давление во всех четырех шинах.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Если определить это не представляется возможным, свяжитесь с сервисной службой.

2. Устраните повреждение шины.

Шины Runflat

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При дальнейшем движении с поврежденной шиной:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Возможный отрезок пути при полном падении давления воздуха в шине:

Протяженность участка пути при движении с поврежденной шиной зависит от загрузки и нагрузки автомобиля.

При средней нагрузке протяженность участка может составлять около 80 км.

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, например: более резкий занос автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути или изменение поворачиваемости. Выберите соответствующую манеру езды. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Поскольку протяженность участка пути существенно зависит от нагрузки на автомобиль во время движения, то она может быть в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия, температуры наружного

воздуха, загрузки автомобиля меньше и больше при щадящей манере езды.

 Продолжение движения с поврежденной шиной

Двигайтесь с умеренной скоростью и не превышайте 80 км/ч.

При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля: он хуже держит дорогу при торможении, у него удлиняется тормозной путь и изменяется собственная поворачиваемость. ◀

 Продолжение движения с поврежденной шиной и прицепом

При движении с прицепом особенно у тяжелых прицепов могут начаться колебательные движения. Поэтому во избежание аварии не превышайте скорость 60 км/ч. ◀

 Окончательное повреждение шины
Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА. ◀

Intelligent Safety

Принцип действия

Intelligent Safety, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких указанных ниже систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- ▷ Предупреждение о приближении, см. стр. 119.
- ▷ Предостережение о распознавании людей, см. стр. 125.
- ▷ Предупреждение о переходе на другую полосу, см. стр. 133.

- ▷ Предупреждение об опасности при пере-строении, см. стр. 134.

Указание



Личная ответственность

Система не может заменить оценку дорожной ситуации водителем.

Внимательно следите за дорожной ситуацией и обстановкой вокруг автомобиля, иначе несмотря на поступающие предупреждения все равно может случиться авария. ◀

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная кнопка безопасности

Включение/выключение

Системы Intelligent Safety активируются автоматически после каждого пуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя.



Нажмите клавишу:

На дисплее управления отображается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.



Коротко нажмите клавишу:

- ▷ Интеллектуальные системы безопасности выключаются от-

дельно в зависимости от индивидуальных настроек.

- ▷ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Снова нажмите клавишу:

- ▷ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ СД гаснет.

Предупреждение о приближении

В зависимости от комплектации предупреждение о наезде состоит из одной из следующих систем:

- ▷ Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе, см. стр. 119.
- ▷ Предупреждение о наезде с функцией притормаживания, см. стр. 122.

Предупреждение о наезде с функцией притормаживания

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Автоматическое притормаживание выполняется с ограниченной силой и длительностью.

Система управляется камерой в ножке зеркала.

Функция предупреждения о приближении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

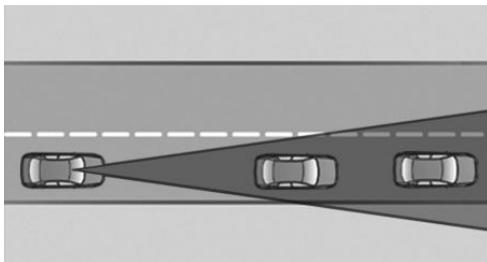
При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о наезде выдается позже, чтобы избежать необоснованных предупреждений.

Общие положения

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

До скорости примерно в 60 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Учитываются автомобили в аналогичном направлении движения, когда они находятся в зоне видимости системы.

Обзор

Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная кнопка безопасности

Включение/выключение

Системы Intelligent Safety активируются автоматически после каждого пуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя.

 Нажмите клавишу:
На дисплее управления отображается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.

 Коротко нажмите клавишу:

- ▷ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.

- ▷ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Снова нажмите клавишу:

- ▷ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Горит зеленый светодиод.

 Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

▷ СД гаснет.

Настройка времени предупреждения

Время предупреждения настраивается в iDrive.

Эти настройки не влияют на время предупреждения, при котором система призывает водителя к вмешательству или торможению.

1. „Настройки“
2. „Предупр. о наезде“
3. Установите нужное время предупреждения на дисплее управления.

При оснащении системой ночного видения с динамическим световым пятном:

1. „Настройки“
2. „Инт. безопасность“
3. „Предупрежд. о наезде“
4. Установите нужное время предупреждения на дисплее управления.

Выбранный момент предупреждения сохраняется в памяти для используемого в данный момент пульта дистанционного управления.

Предупреждение с функцией притормаживания



Адаптация скорости и манеры вождения

Предупреждение не освобождает от ответственности и от необходимости адаптировать скорость и манеру езды к ситуации на дороге. ◀

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов и на виртуальном дисплее показывается предупреждающий символ.

Пиктограмма

Мероприятие



Автомобиль светится красным: предварительное предупреждение.

Торможение и увеличение расстояния.



Автомобиль мигает красным, и звучит сигнал: срочное предупреждение

Призыв затормозить или при необходимости выполнить объездной маневр.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения используется максимальная тормозная сила даже при небольшом нажатии на педаль тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Вмешательство в процесс торможения происходит только в том случае, если включена система динамического контроля устойчивости и не активирована система динамического управления силы тяги DTC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

При буксировке неисправного автомобиля или буксировке с целью пуска двигателя отключите предупреждение о приближении с функцией притормаживания во избежание ложного срабатывания.

Физические границы работы системы



Собственная внимательность

Из-за ограничений системы может произойти так, что предупреждения не подаются, подаются слишком поздно или необоснованно. Поэтому всегда будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно затормозить, иначе существует риск аварии. ◀

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▷ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▷ Внезапно появляющиеся или сильно замедляющиеся автомобили.
- ▷ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▷ Двигающиеся впереди двухколесные транспортные средства.
- ▷ Пешеходы.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде, ливне или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▷ Если камера в зеркале или радиолокационный датчик загрязнены или закрыты.

- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низкое солнце.

Чувствительность предварительного предупреждения

В зависимости от настройки времени предварительного предупреждения количество неправильных предупреждений может увеличиться.

Предупреждение о приближении с функцией притормаживания

Принцип действия

Система предупреждает об опасности возможного столкновения и дополнительно имеет функцию притормаживания.

При наличии установленной системы поддержания заданной скорости с функцией Stop & Go предупреждение о наезде управляется радиолокационным датчиком системы круиз-контроля в сочетании с камерой.

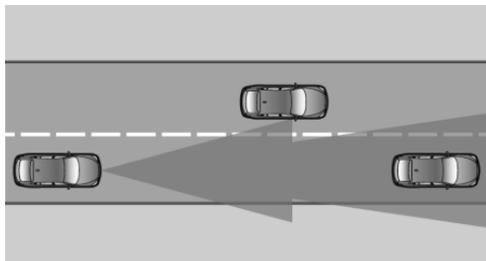
Функция предупреждения о приближении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о наезде выдается позже, чтобы избежать необоснованных предупреждений.

Общие положения

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Учитываются неподвижные или подвижные объекты, когда они находятся в зоне распознавания радара.

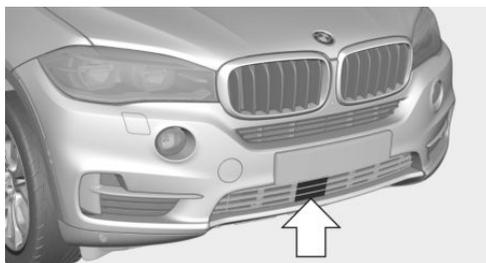
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная кнопка безопасности

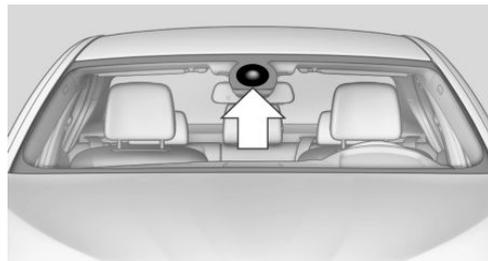
Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик находится в нижней части переднего бампера.

Радиолокационный датчик должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Системы Intelligent Safety активируются автоматически после каждого пуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя.



Нажмите клавишу:

На дисплее управления отображается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.



Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Снова нажмите клавишу:

- ▶ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

▷ СД гаснет.

Настройка времени предупреждения

Время предупреждения настраивается в iDrive.

Эти настройки не влияют на время предупреждения, при котором система призывает водителя к вмешательству или торможению.

1. „Настройки“
2. „Предупр. о наезде“
3. Установите нужное время предупреждения на дисплее управления.

При оснащении системой ночного видения с динамическим световым пятном:

1. „Настройки“
2. „Инт. безопасность“
3. „Предупрежд. о наезде“
4. Установите нужное время предупреждения на дисплее управления.

Выбранный момент предупреждения сохраняется в памяти для используемого в данный момент пульта дистанционного управления.

Индикация

Уровни предупреждения

Предварительное предупреждение

Предупреждение, например, при намечающейся опасности столкновения или очень маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля.

Срочное предупреждение с функцией притормаживания

Предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к

другому объекту с достаточно высокой относительной скоростью.

Предостережение об аварии требует Вашего вмешательства и, как правило, при опасности столкновения поддерживается воздействием на тормозной механизм.

Воздействие на тормозной механизм производится при необходимости с максимальной тормозной силой и ограничено во времени.

Автомобиль может быть заторможен до остановки.

Вмешательство в процесс торможения происходит только в том случае, если включена система динамического контроля устойчивости и не активирована система динамического управления силы тяги DTC.

После скорости примерно в 210 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм в форме кратковременного торможения. Автоматической задержки нет.



Адаптация скорости и манеры вождения

Предупреждение не освобождает от ответственности и от необходимости адаптировать скорость и манеру езды к ситуации на дороге. ◀

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

При буксировке неисправного автомобиля или буксировке с целью пуска двигателя отключите предупреждение о приближении с функцией притормаживания во избежание ложного срабатывания.

Показание в комбинации приборов

Предупреждение о приближении может выдаваться в комбинации приборов, на виртуальном дисплее и в виде звукового сигнала.

Уровни предупреждения

Пиктограмма	Мероприятие
	Автомобиль светится красным: предварительное предупреждение. Увеличьте дистанцию.
	Автомобиль мигает красным, и звучит сигнал: срочное предупреждение Призыв затормозить или при необходимости выполнить объездной маневр.

 Адаптация скорости и манеры вождения

Индикация не освобождает от ответственности и от необходимости адаптировать скорость и манеру езды к ситуации на дороге. ◀

Физические границы работы системы

 Собственная внимательность
Из-за ограничений системы может произойти так, что предупреждения не подаются, подаются слишком поздно или необоснованно. Поэтому всегда будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно затормозить, иначе существует риск аварии. ◀

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▷ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▷ Внезапно появляющиеся или сильно замедляющиеся автомобили.
- ▷ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▷ Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.
- ▷ Пешеходы.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде, ливне или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▷ Если камера в зеркале или радиолокационный датчик загрязнены или закрыты.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низкое солнце.

Чувствительность предварительного предупреждения

В зависимости от настройки времени предварительного предупреждения количество неправильных предупреждений может увеличиться.

Предостережение о распознавании людей

В зависимости от оснащения функция предупреждает днем или ночью об угрозе столкновения с людьми.

Функция поделена на следующие системы:

- ▷ Днем: предостережение о распознавании людей с функцией притормаживания в городе, см. стр. 126
- ▷ Ночью: система ночного видения с распознаванием людей, см. стр. 128

Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев с пассажирами.

В области движения с установленной для города скоростью система предупреждает о возможном столкновении с пешеходами и имеет функцию торможения.

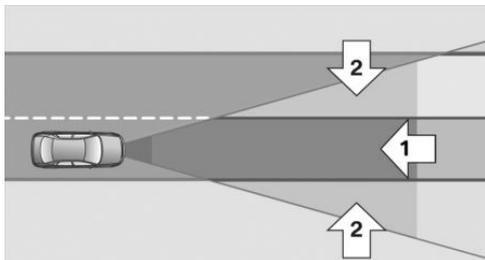
Система управляется камерой в ножке внутреннего зеркала заднего вида.

Общие положения

Система предупреждает при скорости примерно от 10 км/ч до прим. 60 км/ч о возможном столкновении с пешеходами и вмешивается в процесс торможения для предотвращения столкновения.

При этом учитываются люди, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Зона предупреждения перед автомобилем состоит из двух частей:

- ▷ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▷ Расширенная зона, стрелка 2, справа и слева.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

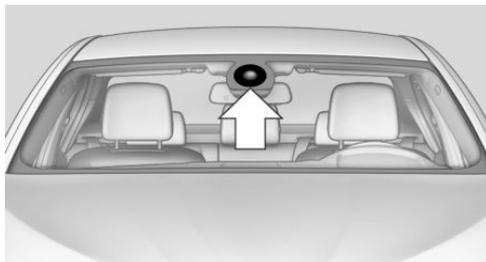
Обзор

Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная кнопка безопасности

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала. Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется после каждого пуска двигателя с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Выключение



При каждом нажатии кнопки на дисплее управления появляется панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.

Коротко нажмите клавишу:

- ▷ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▷ Горит оранжевый светодиод.

Снова нажмите клавишу:

- ▷ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Горит зеленый светодиод.

Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

- ▷ СД гаснет.

Предупреждение с функцией притормаживания



Адаптация скорости и манеры вождения

Предупреждение не освобождает от ответственности и от необходимости адаптировать скорость и манеру езды к ситуации на дороге. ◀

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком на комбинации приборов и на виртуальном дисплее показывается предупреждающий символ.



Высвечивается красная пиктограмма и раздается звуковой сигнал.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения используется максимальная тормозная сила даже при небольшом нажатии на педаль тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Вмешательство в процесс торможения происходит только в том случае, если включена система динамического контроля устойчивости и не активирована система динамического управления силы тяги DTC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

При буксировке выключайте предупреждение о приближении с функцией торможения, чтобы предотвратить сбой в работе.

Физические границы работы системы



Собственная внимательность

Из-за ограничений системы может произойти так, что предупреждения не подаются, подаются слишком поздно или необоснованно. Поэтому всегда будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно затормозить, иначе существует риск аварии. ◀

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания камерой ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▷ Частично закрытые пешеходы.
- ▷ Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- ▷ Пешеходы вне зоны распознавания.
- ▷ Пешеходы высотой меньше прим. 80 см.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде, ливне или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло загрязнено или закрыто.
- ▷ При сильном контурном свете.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Система ночного видения с распознаванием людей и животных

Принцип действия

Система ночного видения с распознаванием людей и животных является системой ночного видения.

Инфракрасная камера записывает область перед автомобилем и предупреждает о нахождении людей и животных на дороге. Система распознает теплые объекты формы, похожей на человека или животного. Тепловое изображение при необходимости можно посмотреть на дисплее управления.

В зависимости от оснащения для лучшего распознавания определяемые объекты освещаются системами, Dynamic Light Spot, см. стр. 131.

Термограмма



Отображается теплоизлучение снимаемых камерой объектов.

Теплые объекты выглядят на экране светлее, а холодные – темнее.

Узнаваемость зависит от разности температур фона и собственного теплоизлучения объекта, то есть ограничено распознавание объектов с незначительным отличием от

температуры окружающей среды или незначительным теплоизлучением.

Из соображений безопасности изображение воспроизводится на скорости выше 5 км/ч и при маленькой яркости окружения только при включенном ближнем свете.

Неподвижное изображение на дисплее обновляется в доли секунды.

Распознавание людей и животных



Распознавание объектов и предостережение работает только в темноте.

Система распознает теплые объекты характерной для человека формы.

Дополнительно система распознает животных определенного размера, например, косули.

При включенном тепловом изображении на дисплее управления:

Люди, распознанные системой, отмечаются бледно-желтым цветом.

Распознанные системой животные показываются более темным желтым цветом

При хороших условиях объекты определяются на следующем расстоянии:

- Распознавание людей: примерно до 100 м
- Распознавание больших животных: примерно до 150 м
- Распознавание средних животных: примерно до 70 м

Воздействия окружающей среды могут ограничить доступность функции распознавания объектов.

Если системы автомобиля определили, что автомобиль находится в населенном пункте, распознавание животных временно выключается.

Примечания



Личная ответственность

Night Vision не может заменить оценку условий видимости и дорожной ситуации водителем. Чтобы не подвергать опасности себя и других участников дорожного движения, водитель должен смотреть на дорогу и выбирать скорость с учетом реальных условий видимости. ◀

Обзор

Кнопки в автомобиле

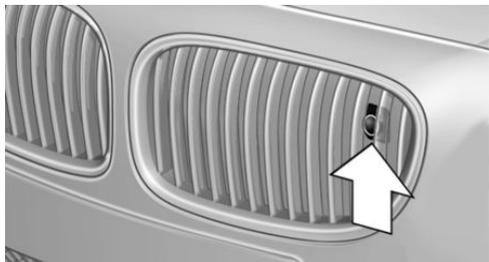


Интеллектуальная кнопка безопасности



Вкл./выкл. теплового изображения

Видеокамера



При низких температурах наружного воздуха производится автоматический обогрев камеры.

Во время чистки фар автоматически производится чистка камеры.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется в темноте после каждого пуска двигателя с помощью кнопки запуска/останов двигателя.

Включение и выключение вручную



Нажмите клавишу: на дисплее управления показывается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.

Коротко нажмите клавишу:

- ▷ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▷ Горит оранжевый светодиод.

Снова нажмите клавишу:

- ▷ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Горит зеленый светодиод.

Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

- ▷ СД гаснет.

Дополнительно включите тепловое изображение

На дисплее управления дополнительно можно просматривать тепловое изображение с камеры системы ночного видения. Эта функция не влияет на распознавание объектов.



Нажмите клавишу.

Изображение камеры показывается на дисплее управления.

Настройки с помощью iDrive

При включенном тепловом изображении:

1. Нажмите на контроллер.
2. Настройка яркости или контраста.
 - ▷ Выберите пиктограмму ☀ .
 - ▷ Выберите пиктограмму ● .
3. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

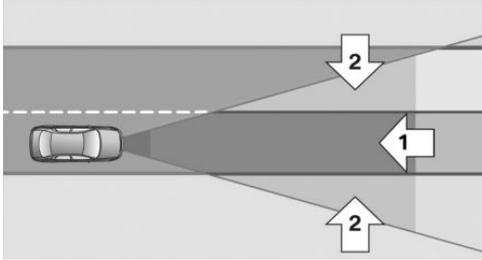
Индикация

Предостережение о приближающихся людях или животных

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком или распознанным животным на комбинации приборов и на виртуальном дисплее показывается предупреждающий символ.

Хотя и идет оценка формы и теплоизлучения, не исключены ошибочные предупреждения.

Зона предупреждения перед автомобилем



Зона предупреждения о распознавании людей состоит из двух частей:

- Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- Расширенная зона, стрелка 2, справа и слева.

При предостережении о распознавании животных разница между центральной и расширенной зоной не делается.

Вся зона следует за направлением движения автомобиля в соответствии с поворотом управляемых колес и изменяется вместе со скоростью автомобиля. Например, с увеличением скорости зона становится, например, более длинной и широкой.

Предварительное предупреждение



Желтая пиктограмма высвечивается, если человек распознается в центральной зоне, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.

Желтый символ показывается, если в расширенной зоне, стрелка 2, человек слева или справа движется по направлению к центральной зоне.

Высвечивающаяся пиктограмма может отличаться в зависимости от распознанного объекта.

Вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.



Для распознанных животных показывается символ животного. Символ также показывает сторону дорожного полотна, на которой распознано животное. Вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

Срочное предупреждение



Высвечивается красная пиктограмма и раздается звуковой сигнал.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

При распознавании животных предостережение об аварии не выдается.

Индикация на виртуальном дисплее



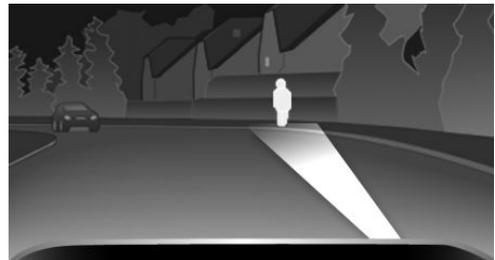
Предостережение выдается одновременно на виртуальный дисплей и комбинацию приборов. Высвечиваемая пиктограмма может отличаться в зависимости от распознанного объекта.

Для распознанных животных показывается символ животного.

Система Dynamic Light Spot

В дополнение к предостережению распознанные объекты подсвечиваются системой Lichtspot.

Животные не подсвечиваются постоянно, а только освещаются вспышкой.

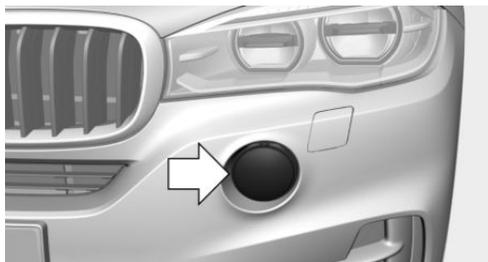


Когда система Dynamic Light Spot освещает объект, включается контрольная лампа дальнего света.

Система Dynamic Light Spot выключается автоматически, когда объект находится в области ближнего света.

Если включен ближний свет, дальний свет или ближний свет, усиленный светом фары, дающей вертикальную светотеневую границу, и система Lichtspot не освещает объекты, фары системы Dynamic Light Spot включаются в качестве дополнительного элемента дизайна.

Обзор



Фары находятся в переднем бампере.

Фары должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Необходимые условия

- ▷ Переключатель света в положении: 
- ▷ Горит ближний свет, дальний свет или ближний свет, усиленный светом фары, дающей вертикальную светотеневую границу.
- ▷ Источники света или освещенные участки дорожного движения в зоне предупреждения отсутствуют.

Включение/выключение

1. „Настройки“
2. „Инт. безопасность“
3. „Предупр. о пешеходах“
4. Выполните требуемую настройку.

Во время предупреждения:

Активируйте световой сигнал, чтобы выключить систему Dynamic Light Spot для текущего предупреждения.

Физические границы работы системы

Основополагающие границы

Система имеет ограниченные возможности в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых подъемах или спусках и крутых поворотах.
- ▷ При загрязненной видеокамере или поврежденном защитном стекле.
- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ При очень высокой температуре наружного воздуха.

Пределы распознавания людей и животных

В некоторых ситуациях может случиться так, что люди будут распознаваться как животные или животные будут распознаваться как люди.

Небольшие животные не распознаются системой распознавания объектов, даже если их хорошо видно на экране.

Ограниченное распознавание:

- ▷ Полностью или частично скрытые люди или животные, в особенности со скрытой головой.
- ▷ Человек не в вертикальном положении, например, лежит.
- ▷ Велосипедисты на необычных велосипедах, например, управляемых в положении лежа.
- ▷ После механического воздействия на систему, например, после аварии.

На дисплее в задней части салона ничего не показывается

Изображение системы ночного видения с распознаванием людей не показывается на дисплее в задней части салона.

Предупреждение о переходе на другую полосу

Принцип действия

Эта система выдает предупреждение, начиная с определенной скорости, если автомобиль намеревается покинуть полосу движения на дороге с линиями ограничения полос. В зависимости от страны назначения эта скорость составляет: 55 км/ч и 70 км/ч. При включении системы ниже этой скорости в комбинации приборов появляется сообщение.

Во время предупреждений рулевое колесо слегка начинает вибрировать. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Система не предупреждает, если перед смежной полосой происходит включение соответствующего сигнала поворота.

Примечания



Личная ответственность

Система не может заменить оценку участка дороги и дорожной ситуации водителем.

При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать рулевое колесо, иначе будет потерян контроль над автомобилем. ◀

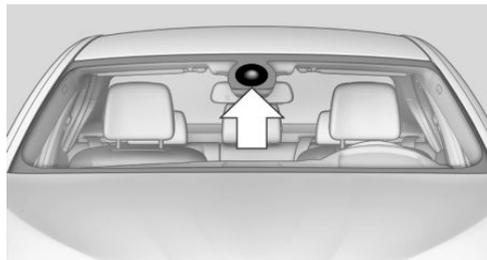
Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная кнопка безопасности

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Системы Intelligent Safety активируются автоматически после каждого пуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя.



Нажмите клавишу:

На дисплее управления отображается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.



Коротко нажмите клавишу:

- ▷ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▷ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Снова нажмите клавишу:

- ▷ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ СД гаснет.

Показание в комбинации приборов



- ▷ Линии: система активирована.
- ▷ Стрелки: распознана минимум одна полоса ограничительной разметки, и возможно отображение предупреждений.

Подача предупреждения

При смене полосы движения и определении линии разметки полосы движения рулевое колесо начинает вибрировать.

Если перед сменой полосы используется указатель поворота, то предупреждение не подается.

Отмена предупреждения

Предупреждение будет отменено:

- ▷ Автоматически примерно через 3 секунды.
- ▷ При возврате на полосу.
- ▷ При сильном торможении.
- ▷ При включении указателя поворота.

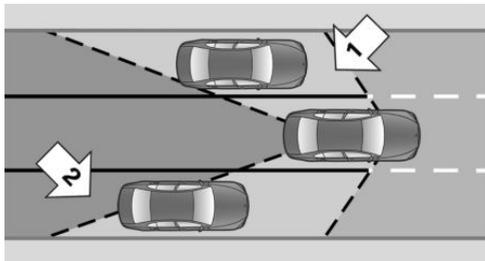
Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ При изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- ▷ Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- ▷ На крутых поворотах или на узкой дороге.
- ▷ Когда ограничительные линии не белые.
- ▷ Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- ▷ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▷ При сильном контурном свете.
- ▷ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.
- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Предупреждение о смене полосы движения

Принцип действия



Начиная со скорости примерно 20 км/ч два радиолокационных датчика за задним бампе-

ром контролируют пространство за автомобилем и рядом с ним.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

Загорается лампа приглушенного света в корпусе наружного зеркала.

Перед сменой полосы с включенным указателем поворота система дает предупреждение в вышеуказанных ситуациях.

Лампа в корпусе наружного зеркала мигает, и рулевое колесо вибрирует.

Примечания



Личная ответственность

Система не может заменить оценку дорожной ситуации водителем.

Внимательно следите за дорожной ситуацией и обстановкой вокруг автомобиля, иначе несмотря на поступающие предупреждения все равно может случиться авария. ◀

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная кнопка безопасности

Радиолокационные датчики



Радиолокационные датчики находятся за задним бампером.

Включение/выключение

Системы Intelligent Safety активируются автоматически после каждого пуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя.



Нажмите клавишу:

На дисплее управления отображается панель. Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для использующегося в данный момент пульта дистанционного управления.



Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Интеллектуальные системы безопасности выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Снова нажмите клавишу:

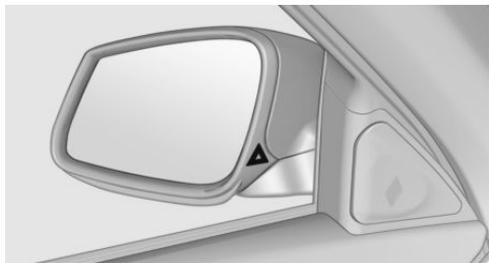
- ▶ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ СД гаснет.

Индикация



Уровни информации

Затененная лампа в корпусе зеркала указывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются сзади.

Предупреждение

Если используется указатель поворота, когда автомобиль находится в критической зоне, рулевое колесо в течение короткого времени вибрирует и ярко мигает лампа в корпусе зеркала.

Предупреждение завершается, когда завершено мигание или другой автомобиль покинул критический участок.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- ▷ Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах или на узкой дороге.
- ▷ Если бампер загрязнен, обледенел или на нем имеются наклейки.

При движении с прицепом включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Предел скорости, настраиваемый

Принцип действия

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Превышение предела скорости

В особых ситуациях предельная скорость может быть сознательно превышена нажатием на педаль акселератора.

При превышении заданного предела скорости выдается предупреждение.

Отсутствие воздействия на тормозной механизм

При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, например, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, то автомобиль движется накатом до тех пор, пока текущая скорость не станет ниже предела.

Управление

Клавиша	Функция
	Вкл./Выкл. системы
	Регулятор: Изменение предела скорости, см. стр. 137

Включение

LIM Нажмите клавишу.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя в качестве предела скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Метка на спидометре устанавливается на соответствующей скорости.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости и при необходимости выполняется переход в режим COMFORT.

Выключение

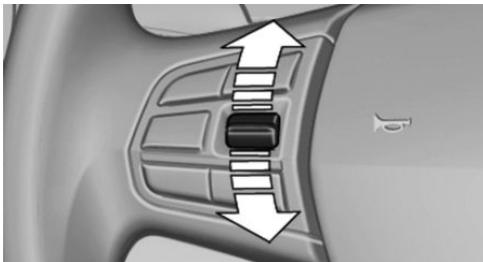
LIM Нажмите клавишу.

Система также выключается, например, при:

- ▷ Включении заднего хода.
- ▷ Выключении двигателя.
- ▷ Включении круиз-контроля.

Индикация гаснет.

Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.

- ▷ Каждое нажатие двухпозиционного переключателя с переходом за точку срабатывания повышает или понижает предел до следующего десятичного разряда спидометра (в км/ч).

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, то автомобиль движется накатом до тех пор, пока текущая скорость не станет ниже предела.

Превышение предела скорости

Предел скорости может быть превышен осознанно. В такой ситуации звуковое предупреждение отсутствует.

Для осознанного превышения заданного предела до конца выжмите педаль акселератора.

При опускании текущей скорости ниже заданного предела ограничение снова автоматически активируется.

Предупреждение

Визуальное предупреждение

LIM При превышении заданного предела скорости контрольная лампа в комбинации приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданного предела.

Звуковой предупреждающий сигнал

- ▷ При неумышленном превышении заданного предела скорости через, примерно, 5 секунд раздается звуковой сигнал.
- ▷ Если во время движения предел уменьшается ниже текущей скорости, то сигнал звучит через, примерно, 30 секунд.
- ▷ При осознанном превышении предела нажатием до упора педали акселератора сигнал отсутствует.

Индикация на комбинации приборов

Маркировка предела скорости

Индикация на спидометре:



- ▷ Метка горит зеленым светом: система включена.
- ▷ Метка не горит: система выключена.

Контрольная лампа



- ▷ Контрольная лампа горит: система включена.
- ▷ Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Кратковременная индикация состояния



Краткая индикация заданного предела скорости.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия



- ▷ Нормальное торможение: фонари стоп-сигнала горят.
- ▷ Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Вскоре перед полной остановкой включается аварийная световая сигнализация.

Выключите аварийную световую сигнализацию:

- ▷ Нажмите на педаль акселератора.
- ▷ Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

Активная защита

Общие положения

Пакет безопасности Активная защита состоит из нескольких не зависящих друг от друга систем:

- ▷ Ассистент внимания.
- ▷ PreCrash.
- ▷ PostCrash.

Система контроля за состоянием водителя

Принцип действия

Система отмечает растущую невнимательность или утомление водителя при длительной монотонной езде, например, на автомагистралях. В этом случае рекомендуется сделать паузу.

Указание



Личная ответственность

Система не может заменить личную оценку физического состояния и может не заметить или не вовремя заметить снижение внимания или утомление водителя. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным, в противном случае угроза может быть распознана слишком поздно и привести к аварийной ситуации. ◀

Функция

Система включается при каждом запуске двигателя, ее нельзя отключить.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить нарастающую потерю внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- ▷ Личный стиль вождения, например, динамические свойства.
- ▷ Условия движения, например, время суток, длительность поездки.

Система активируется примерно со скорости в 70 км/ч и может показывать рекомендацию о перерыве.

Рекомендация сделать перерыв

При растущей потере внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Рекомендация об отдыхе отображается только один раз во время непрерывного движения.

После перерыва следующая рекомендация перерыва будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если время настроено неверно.
- ▷ Если скорость движения в основном ниже, примерно 70 км/ч.
- ▷ При спортивном стиле езды, например, при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- ▷ В активных дорожных ситуациях, например, частая смена полос.
- ▷ При плохом состоянии дорожного полотна.
- ▷ При сильном боковом ветре.

PreCrash

Принцип действия

Системой примерно со скорости в 30 км/ч могут распознаваться критические ситуации движения, которые могут привести к аварии. В подобных ситуациях автоматически принимаются профилактические меры, позволяющие минимизировать угрозу аварии.

В частности, критическими ситуациями считаются:

- ▷ Торможение до полной остановки.
- ▷ Сильная недостаточная поворачиваемость.
- ▷ Сильная излишняя поворачиваемость.

При наличии системы предупреждения о наезде или системы предупреждения о наезде с функцией торможения в пределах системы могут быть распознаны угрожающие столкновения с двигающимися впереди или оставившимися автомобилями.

Указание



Личная ответственность

Система не может полностью заменить оценку дорожной ситуации водителем. Система не всегда может своевременно и надежно распознавать критические ситуации. Выберите соответствующую скорость для дорожной ситуации и двигайтесь очень внимательно, в противном случае существует угроза безопасности. ◀

Функция

После пристегивания ремни передних сидений еще один раз автоматически подтягиваются после начала движения.

В критических ситуациях движения при необходимости активируются следующие отдельные функции:

- ▷ Передние ремни натягиваются автоматически.

- ▷ Автоматическое закрытие окон.
- ▷ Автоматическое закрытие стеклянного люка.
- ▷ При наличии комфортабельных сидений: автоматическое позиционирование спинки сиденья переднего пассажира.

После критической ситуации движения, не приведшей к аварии, передние ремни снова ослабляются. Все остальные системы можно снова вернуть в нужное состояние.

Если натяжение ремней не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень красной кнопкой в замке. Перед продолжением движения пристегнитесь снова.

PostCrash

В определенных аварийных ситуациях система может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это может снизить риск дальнейшего столкновения и его последствий.

При нажатии педали тормоза автомобиль затормаживается быстрее. Это нажатие педали тормоза прерывает автоматическое торможение. При нажатии педали акселератора автоматическое торможение также прерывается.

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически. После этого зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Системы регулировки устойчивости движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Антиблокировочная система ABS

ABS предотвращает блокировку колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Система экстренного торможения

При быстром нажатии на педаль тормоза эта система срабатывает автоматически с максимальным усилением тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются преимущества ABS.

Во время торможения до полной остановки давление на тормоз не снижается.

При комплектации системой Driving Assistant Plus или системой круиз-контроля с функцией Stop & Go ACC при угрозе столкновения поддерживается воздействие на тормоз-

ной механизм. Для этого тормозная сила автоматически увеличивается, если тормозное давление слишком мало при нажатии педали тормоза.

Помощь при трогании с места

Система помогает водителю при трогании с места на подъемах. Стояночный тормоз в этих случаях не нужен.

1. Держите педаль тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания педали тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой нагрузке либо при наличии прицепа автомобиль также может слегка откатиться назад.



Быстрое трогание с места

После отпускания педали тормоза необходимо быстро тронуться с места, в противном случае вспомогательная функция удержит автомобиль на месте лишь прибл. 2 секунды, а затем он начнет скатываться. ◀

Автоматический дифференциальный тормоз

С помощью автоматического воздействия на тормозной механизм отдельных колес система регулирует тяговое усилие. Функция аналогична блокировке дифференциала: система распознает проворачивание колеса, например, на непрочном основании, и автоматически тормозит его.

Тяговое усилие перенаправляется на колесо с лучшей тягой.

Таким образом при ускорении усилие двигателя более эффективно передается на колеса.

Контроль динамических характеристик (DPC)

Контроль динамических характеристик повышает как маневренность автомобиля, так и курсовую устойчивость автомобиля.

Система берет на себя плавное распределение крутящих моментов между двумя задними колесами.

В зависимости от ситуации крутящий момент перемещается от радиуса поворота внутреннего колеса на радиус поворота наружного колеса или наоборот.

Для повышения маневренности при спортивной манере езды ускоряется радиус поворота наружного заднего колеса.

Рулевое управление срабатывает быстрее, одновременно убирается недостаточная поворачиваемость полного привода.

Избыточная поворачиваемость действует на систему стабилизирующе, в то время как ускоряется внутренний радиус поворота заднего колеса.

Система заметно улучшает тягу и одновременно повышает безопасность движения, в особенности на дорожных покрытиях с меняющимися коэффициентами трения.

Динамическое управление устойчивостью DSC

Принцип действия

DSC предотвращает проворачивание ведущих колес при начале движения и разгоне.

DSC определяет при этом неустойчивое положение во время движения, например, от-

каз задней части кузова или поперечное перемещение через передние колеса. DSC помогает удерживать автомобиль путем снижения мощности двигателя и тормозного контакта отдельных колес в физических пределах на надежном курсе.



Подгонка манеры езды к ситуации

Адекватная манера езды всегда остается ответственностью водителя.

Даже DSC не отменяет законы физики.

Не ограничивайте дополнительные возможности безопасности рискованной ездой. ◀

Контрольные/сигнальные лампы



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Выключение системы DSC: DSC OFF

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения можно снова включить DSC.

Выключение системы DSC



Удерживайте клавишу нажатой (но не более 10 секунд), пока в комбинации приборов не загорится контрольная лампа для DSC OFF и не отобразится DSC OFF.

Система DSC выключена.

Включение системы DSC



Нажмите клавишу.

DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Контрольные/сигнальные лампы

При деактивированной системе динамического контроля DSC в комбинации приборов отображается DSC OFF.



Контрольная лампа горит: DSC выключена.

Система динамического управления силы тяги DTC

Принцип действия

Система DTC - это оптимизированный с точки зрения тяги вариант DSC.

Система обеспечивает максимальное поступательное движение во время ограниченной устойчивости при движении в условиях особого состояния дорожного покрытия например, на дороге с нерасчищенным снегом.

Поэтому необходимо соответственно ехать осторожно.

В следующих исключительных ситуациях может быть целесообразно кратковременное включение DTC:

- ▷ Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- ▷ Выезд враскачку или начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- ▷ При движении с цепями противоскольжения.

Выключение/включение системы динамического регулирования тяги DTC

При отключении Динамического управления силы тяги DTC на рыхлом грунте вырабатывается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

Активация DTC



Нажмите клавишу.

В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

DTC деактивирована



Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Контрольные/сигнальные лампы

При активированной системе DTC в тахометре отображается TRACTION.



Контрольная лампа горит: динамическое управление силы тяги DTC активировано.

xDrive

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия xDrive и DSC происходит дальнейшая оптимизация силы тяги и динамики движения. Полноприводная система xDrive в зависимости от ситуации движения и состояния дороги распределяет тяговые усилия попеременно на переднюю и заднюю ось.

Индикация на дисплее управления

Отображение окна xDrive

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние xDrive“
3.  „Вид xDrive“

На дисплее высвечивается следующая информация:

- ▷ Навигационная система Professional: отображение направления движения с помощью компаса

- ▷ Продольный крен с указанием градусов и процентов
- ▷ Крен с указанием в градусах
- ▷ Графическое отображение поворота управляемых колес

Отображение распределения крутящего момента

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние xDrive“
3.  „Распределение тяги“

Система курсовой устойчивости при спуске HDC

Принцип действия

HDC - это система помощи при спуске с горы, автоматически регулирующая скорость на крутых уклонах. Тормоз не нажат, однако автомобиль перемещается со скоростью, несколько превышающей скорость пешехода.

HDC можно активировать на скорости примерно 35 км/ч. При движении под уклон автомобиль снижает скорость примерно до скорости пешехода и поддерживает ее.

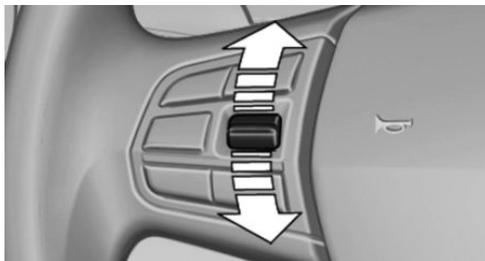
Когда Вы активно тормозите, система включается в режим готовности к работе. В этом случае торможение посредством системы не осуществляется.

Систему курсовой устойчивости при спуске используйте только на низких передачах или при положении рычага селектора D или R.

Повышение или понижение скорости

Задаваемую скорость в диапазоне примерно 6 км/ч - примерно 25 км/ч можно предварительно задать при помощи регулятора круиз-контроля на рулевом колесе. Ско-

рость автомобиля можно изменить легким нажатием на педаль акселератора.



- ▷ Нажатие на регулятор вверх до точки срабатывания: постепенное повышение скорости.
- ▷ Нажатие на регулятор вверх с переходом за точку срабатывания: скорость повышается, пока нажат регулятор.
- ▷ Нажатие на регулятор вниз до точки срабатывания: постепенное понижение скорости.
- ▷ Нажатие на регулятор вниз с переходом за точку срабатывания: при движении вперед скорость уменьшается до прикл. 10 км/ч, при движении задним ходом - до прикл. 6 км/ч.

Активация HDC



-  Нажмите клавишу, загорится светодиод над клавишей.

Отключение HDC

-  Снова нажмите клавишу, светодиод погаснет. Система HDC автоматически

отключается на скорости более прил.
60 км/ч.

Показание в комбинации приборов



На спидометре отображается выбранная задаваемая скорость.

- ▶ Зеленый: система выполняет торможение автомобиля.
- ▶ Оранжевый: система готова к работе.

Неисправности

В комбинации приборов отображается сообщение. Система HDC недоступна, например, из-за высокой температуры тормозов.

Активное рулевое управление

Активное рулевое управление в зависимости от скорости регулирует поворот управляемых колес относительно движений рулевого колеса.

На низких скоростях, например, при повороте или разворотах, поворот управляемых колес усиливается, т. е., рулевое управление становится более прямым.

С увеличением скорости поворот управляемых колес, наоборот, снижается.

Это дает возможность еще более точной управляемости в высоком темпе и более оперативного управления со сниженным поворотом управляемых колес на малых скоростях.

Dynamic Drive

Принцип действия

Dynamic Drive уменьшает поперечный крен кузова, возникающий при резких поворотах или быстрых объездных маневрах.

Устойчивость автомобиля при движении и комфорт повышаются при всех условиях движения. Система основана на активной стабилизации на передней и задней оси и постоянно активна во время движения с обновлением в доли секунды.

Программа

Система предлагает две различные программы.

Программу можно выбрать с помощью системы управления динамикой движения, см. стр. 146.

SPORT

Последовательная спортивная настройка для большей маневренности при движении.

COMFORT

Ориентированная на комфорт настройка для оптимального комфорта во время поездки.

Динамическое управление амортизаторами

Принцип действия

Система уменьшает нежелательные движения автомобиля при динамичной манере езды или неровной поверхности дороги.

В зависимости от состояния автомобиля и манеры езды увеличивается динамика движения и комфортность езды.

Программа

Система предлагает различные программы.

Программы можно выбрать с помощью системы управления динамикой движения, см. стр. 146.

SPORT/SPORT+

Последовательная спортивная регулировка амортизаторов для большей маневренности при движении.

COMFORT/ECO PRO

Сбалансированное согласование.

Регулирование дорожного просвета

Принцип действия

Система регулирования дорожного просвета обеспечивает сохранение постоянной высоты автомобиля и дорожного просвета. Для этого высота автомобиля на задней оси при любых условиях загрузки удерживается на предварительно заданном уровне.

Система обеспечивает постоянный комфорт, поскольку полный ход пружины поддерживается постоянным в любых ситуациях движения.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Сбой системы регулирования дорожного просвета. Ходовые качества автомобиля изменились, или комфортность езды ощутимо ограничена. Обратитесь на ближайшую СТОА.

Переключатель динамики движения

Принцип действия

С помощью переключателя динамики можно настраивать свойства динамики движения автомобиля. Для этого можно выбирать раз-

ные программы, которые активируются обоими клавишами переключателя динамики и с помощью клавишей DSC OFF.

Обслуживание программ

Клавиша	Программа
	DSC OFF ТЯГА
	SPORT+ SPORT COMFORT ECO PRO

Автоматическая смена программы

В следующих ситуациях программа автоматически переключается на программу COMFORT:

- ▶ При повреждении шины.
- ▶ При включении настраиваемого предела скорости, см. стр. 136, или активации круиз-контроля в режиме TRACTION или DSC OFF

DSC OFF

Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

Для поддержки стабильности движения можно снова включить DSC.

Выключение системы DSC: DSC OFF

 Удерживайте клавишу нажатой (но не более 10 секунд) до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится контрольная лампа для DSC OFF и на тахометре не отобразится DSC OFF.

Система DSC выключена.

Включение системы DSC

 Нажмите клавишу.

DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Контрольные/сигнальные лампы

При активированной программе DSC OFF на тахометре отображается надпись DSC OFF.



Контрольная лампа горит: программа DSC OFF активирована.

TRACTION

Максимальная сила тяги на рыхлом грунте. Динамическое управление силы тяги DTC включено. Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

Активация TRACTION



Нажмите клавишу.

На тахометре отобразится TRACTION.

В комбинации приборов горит контрольная лампа для DSC.

Выключение TRACTION



Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC гаснут.

Контрольные/сигнальные лампы

При активированной программе TRACTION на тахометре отображается надпись TRACTION.



Контрольная лампа горит: программа TRACTION активирована.

SPORT+

Спортивный режим вождения с оптимизированной ходовой частью и системой управления двигателем в условиях ограниченной устойчивости во время движения.

Динамическое управление силы тяги включено.

Водитель берет на себя часть ответственности за устойчивость.

Включение SPORT+



Нажимайте на клавишу до тех пор, пока на тахометре не отобразится SPORT+, а в комбинации приборов - контрольная лампа для DSC OFF.

Автоматическая смена программы

При активации регулируемого предела скорости или круиз-контроля автоматически выполняется переход в режим SPORT.

Контрольные/сигнальные лампы

На комбинации приборов появится SPORT+.



Контрольная лампа DSC OFF горит: система динамического управления силы тяги DTC активирована.

SPORT

Последовательная спортивная настройка ходовой части и системы управления двигателем для большей маневренности при движении с максимальной устойчивостью.

Программу можно конфигурировать индивидуально.

Конфигурация сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Включение SPORT



Нажимайте на клавишу до тех пор, пока на тахометре не отобразится SPORT.

COMFORT

Для сбалансированной настройки при максимальной устойчивости во время движения.

Активировать COMFORT



Нажимайте на клавишу до тех пор, пока на тахометре не погаснет индикатор программы.

В определенных ситуациях происходит автоматическое переключение на программу COMFORT, Автоматическая смена программы, см. стр. 146.

ECO PRO

ECO PRO, см. стр. 222, обеспечивает последовательное снижение расхода топлива, что дает максимальный запас хода при максимальной стабильности движения.

«Комфортные» функции и система управления двигателем согласовываются.

Программу можно конфигурировать индивидуально.

Активировать ECO PRO



Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO.

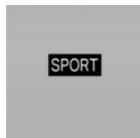
Конфигурирование ECO PRO

1. Активировать ECO PRO.
2. „Конфигурировать ECO PRO“

Выполните требуемые настройки.

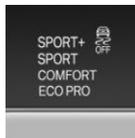
Индикация на комбинации приборов

Выбранная программа



Выбранная программа отображается на тахометре.

Выбор программы



При нажатии на клавишу отображается список программ, которые можно выбрать.

Индикация на дисплее управления

На дисплее управления в течение короткого времени можно отображать смену программы.

Для этого выполните следующую настройку:

1. „Настройки“
2. „Дисплей управл.“
3. „Инфо о режиме движ.“

Комфортность езды

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, ACC

Принцип действия

С помощью этой системы можно выбирать задаваемую скорость, автоматически сохраняемую автомобилем при езде по свободной полосе.

В рамках заданных возможностей система автоматически подгоняет скорость к скорости автомобиля, движущегося впереди на более низкой скорости.

Дистанцию, которую система сохраняет до движущегося впереди автомобиля, можно регулировать.

По соображениям безопасности она зависит от скорости.

Для сохранения дистанции система автоматически снижает скорость, при необходимости слегка тормозит и снова разгоняет автомобиль, если ускоряется автомобиль, движущийся впереди.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки, система может воспроизвести это в заданных рамках. Если движущийся впереди автомобиль начинает движение из неподвижного состояния, то по-

сле соответствующего управления Ваш автомобиль тоже ускорится.

Даже если проходит длительное время до того момента, как автомобиль впереди тронется с места, BMW может автоматически разогнаться простым способом.

Как только дорога освобождается, автомобиль ускоряется до задаваемой скорости.

Она сохраняется также и на наклонных участках, однако может снижаться на подъемах, если не хватает мощности двигателя.

Общие положения

При активированном режиме ECO PRO круиз-контроль использует манеру вождения с экономией топлива.

Примечания



Личная ответственность

Система не освобождает от необходимости адаптировать скорость, дистанцию и манеру вождения к ситуации на дороге. Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, посредством торможения или отклонения, в противном случае возникнет опасность аварии. ◀

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Клавиша	Функция
	Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 150
	Восстановление скорости, см. стр. 152




Клавиша Функция



Регулировка расстояния, см.
стр. 152



Регулятор:
Изменение/поддержание скорости, см. стр. 151

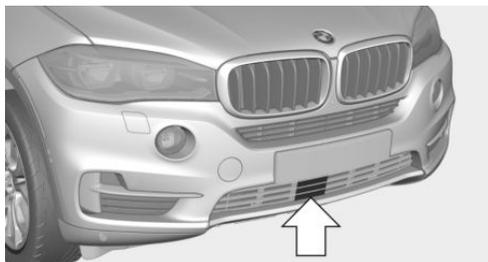


Ассистент движения в пробке
вкл./выкл., прерывание, см.
стр. 156

Расположение клавиш зависит от комплектации или экспортного варианта.

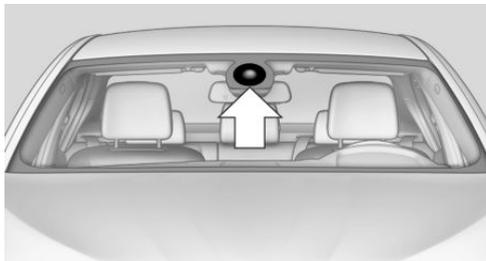
Радиолокационный датчик

Для распознавания движущихся впереди автомобилей служит радиолокационный датчик в бампере.



Загрязненный или закрытый датчик может ограничивать функцию распознавания автомобилей.

- ▷ В случае необходимости очистите радиолокационный датчик. При этом аккуратно удалите снежную или ледяную корку.
- ▷ Не закрывайте зону обзора радиолокационного датчика.

Видеокамера

Камера находится в области ножки зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля**Включение**

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Горят контрольные лампы в комбинации приборов, и метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль готов к использованию.

Выключение

Система выключена или поставлена на паузу

Во избежание аварии при выключенной или поставленной на паузу системе водитель должен сам тормозить, поворачивать или совершать объездной маневр. ◀

При выключении во время остановки одновременно нажмите на тормоз.



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

- ▷ В активном состоянии: нажмите дважды.
- ▷ В состоянии перерыва: нажмите один раз.

Индикация гаснет. Значения сохраненной задаваемой скорости и расстояния удаляются.

Перерыв



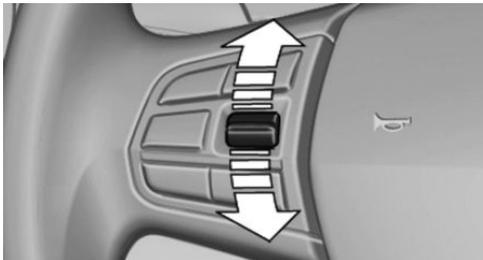
Нажмите кнопку на рулевом колесе.

При прерывании во время остановки одновременно нажмите на тормоз.

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- При торможении.
- При переключении с передачи D.
- Когда активируется система динамического управления силы тяги DTC или деактивируется DSC.
- При включенной функции DSC.
- Во время стоянки автомобиля отстегнут ремень безопасности и открыта дверь водителя.
- Если система длительное время не распознает объекты, например, на малопроезжих дорогах без ограничения кромки.
- Если в зоне распознавания радара имеются помехи, например, загрязнение или сильные осадки.

Поддержание, сохранение скорости



Один раз нажмите на двухпозиционный переключатель в состоянии прерывания.

При включенной системе скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Она отображается на спидометре и временно в комбинации приборов, индикация в комбинации приборов, см. стр. 153.

При остановке или сохранении круиз-контроля при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Поддержание, сохранение и изменение скорости

Нажатием двухпозиционного переключателя в состоянии прерывания можно также сохранять и поддерживать текущую скорость движения. При этом при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.



Адаптация задаваемой скорости

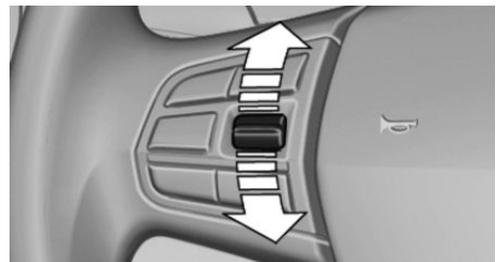
Задавайте скорость с учетом интенсивности движения и будьте готовы в любой момент затормозить. ◀



Разница в скорости

Высокая разница скоростей относительно других автомобилей не может выравниваться системой, например, в следующих ситуациях:

- При быстром приближении к грузовому автомобилю.
- При внезапном отклонении другого автомобиля на вашу полосу движения.
- При быстром подъезде к стоящим автомобилям. ◀



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить соответствующее действие.

Дистанция



Выбор дистанции

Настраивайте дистанцию в соответствии с условиями дорожного движения и погоды, в противном случае возникает опасность аварии. Соблюдайте при этом предписанную безопасную дистанцию. ◀

Регулировка расстояния



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Восстановление записанной в память задаваемой скорости и дистанции

Во время движения



При включенной системе нажмите на кнопку.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ При выключении системы.
- ▷ При выключении зажигания.

Во время стоянки



Перед тем как выйти из автомобиля, зафиксируйте его во избежание скатывания

Перед выходом из автомобиля при работающем двигателе переключите автоматическую коробку в положение Р и затяните стояночный тормоз. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. ◀

Система выполняет торможение автомобиля до полной остановки:

- ▷ Зеленая маркировка на спидометре: Этот автомобиль ускоряется автоматически, как только автомобиль в области радиолокационного датчика трогается.
- ▷ Маркировка на спидометре меняет цвет на оранжевый: автоматического трогания не происходит.

Для автоматического ускорения до нужной скорости коротко нажмите педаль акселератора или кнопку RES.

Катящиеся полосы на индикаторе расстояния показывают, что автомобиль в области распознавания радиолокационного датчика тронулся.

Нажатием на педаль тормоза автомобиль полностью остановлен и стоит за другим автомобилем:

1.  Нажмите клавишу, чтобы восстановить сохраненную скорость.
2. Отпустите педаль тормоза.
3. Когда автомобиль перед вами трогается, коротко нажмите педаль акселератора, кнопку RES или двухпозиционный переключатель.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулирования дистанции

 Движущиеся впереди транспортные средства

Система поддержания заданной скорости не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Во избежание аварийной ситуации учитывайте это обстоятельство и сами следите за дистанцией. ◀

Переключение на круиз-контроль:

 С ассистентом движения в пробке: нажмите и держите кнопку.

Для обратного переключения на активный круиз-контроль временно нажмите кнопку.

Индикация на комбинации приборов

Задаваемая скорость



- ▷ Метка горит зеленым светом: система включена.
- ▷ Метка горит оранжевым светом: работа системы прервана.

▷ Метка не горит: система выключена.

Кратковременная индикация состояния

 Выбранная скорость.

Если в индикаторе сообщений системы автоматической диагностики недолго высвечивается ---, то, возможно, не все условия, необходимые для этого режима, выполнены в данный момент.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди транспортного средства.

Индикация дистанции



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Установлена после включения системы. Соответствует прибл. половинному значению спидометра в метрах.



Дистанция 4



Работа системы прервана, или деактивировано регулирование дистанции, так как нажимается педаль акселератора, а автомобиль распознан не был.



Регулирование дистанции деактивировано, так как нажата педаль акселератора, и автомобиль распознан.

Бегущая дорожка: обнаруженное транспортное средство тронулось с места.

Контрольные/сигнальные лампы



Личная ответственность

Контрольные и сигнальные лампы не освобождают от необходимости адаптировать задаваемую скорость и манеру езды к ситуации на дороге. ◀



Пиктограмма автомобиля горит оранжевым светом:

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.



Пиктограмма автомобиля мигает оранжевым светом:

Не созданы условия, необходимые для работы системы.

Система была деактивирована, однако выполняет торможение до Вашего активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали акселератора.



Пиктограмма автомобиля мигает красным, и звучит сигнал:

Призыв затормозить или при необходимости выполнить объездной маневр.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулирования дистанции

Показание в комбинации приборов:



Круиз-контроль без регулировки дистанции.



Система поддержания заданной скорости с регулировкой дистанции.

Показания в виртуальном дисплее

Информация системы поддержания заданной скорости также может показываться на виртуальном дисплее.

Настройка виртуального дисплея, см. стр. 177.

Физические границы работы системы

Диапазон скорости

Оптимальная область применения будет на усовершенствованных дорогах. Можно выбрать задаваемую скорость от 30 до 210 км/ч.

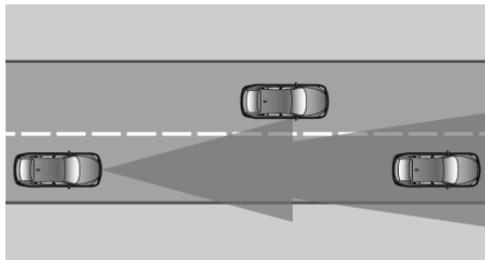
Систему можно активировать также и во время стоянки.

При использовании соблюдайте предусмотренную законодательством максимальную скорость.

После переключения на круиз-контроль без регулирования дистанции можно выбирать

также и более высокие значения задаваемой скорости.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

Например, могут быть не распознаны выезжающие двухколесные транспортные средства.



Ограниченная надежность обнаружения

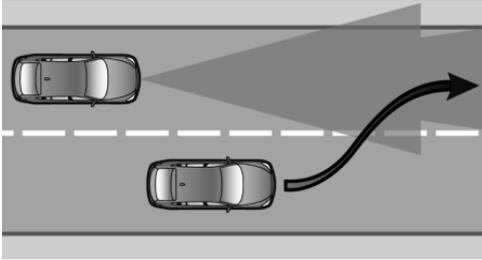
Из-за ограниченной надежности обнаружения камеры и датчика будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно тормозить, иначе существует риск аварии. ◀

Притормаживание

Система не замедляется перед:

- ▶ Пешеходы или аналогичные медленные участники дорожного движения.
- ▶ Красный свет светофора.
- ▶ Поперечное движение.
- ▶ Встречный автотранспорт.

Перестраивающиеся автомобили



Система обнаруживает следующее впереди транспортное средство только в том случае, если оно полностью находится на той же полосе.



Перестраивающиеся автомобили

При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в Ваш ряд система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. Система не способна компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете грузовик). Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

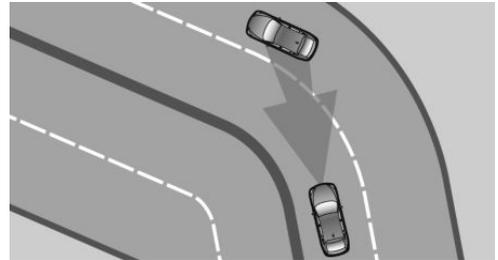
Прохождение поворотов



Если установленная скорость слишком высока для поворота, то она слегка уменьшается, впрочем, повороты не всегда рас-

познаются заблаговременно. Поэтому, входите в повороты с соответствующей скоростью.

На крутом повороте система может потерять или с опозданием обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что обуславливается ограниченной зоной ее видимости.



В начале поворота система может временно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

В некоторых ситуациях автомобиль не может трогаться автоматически, например, на крутых подъемах, при наличии тяжелого прицепа либо перед возвышенностью на дороге.

Неисправности

Система не включится, если неправильно отрегулирован радиолокационный датчик, что может, к примеру, являться последствием повреждения автомобиля при парковке.

При отказе системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Функция распознавания и реагирования при подъезде к стоящему автомобилю может быть ограничена в следующих ситуациях:

- ▷ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▷ При отказе или загрязнении камеры. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Ассистент движения в пробке

Принцип действия

В случае возникновения пробки система регулирует скорость, самостоятельно управляет автомобилем и удерживает автомобиль на полосе.

В рамках заданных возможностей система автоматически подгоняет скорость к скорости автомобиля, движущегося впереди на более низкой скорости. Дистанцию, которую система сохраняет до движущегося впереди автомобиля, можно регулировать. По сообщениям безопасности она зависит от скорости. Для сохранения дистанции система автоматически снижает скорость, при необходимости слегка тормозит и снова разгоняет автомобиль, если ускоряется автомобиль, движущийся впереди.

При распознанных ограничениях полосы система удерживает автомобиль на полосе. Для этого система берет на себя рулевое управление, например, при прохождении поворота.

Общие положения

Ассистент движения в пробке определяет скорость и расстояние до идущего впереди автомобиля с помощью радиолокационного датчика, а также определяет положение ограничения на полосе с помощью камеры.

Датчики на рулевом колесе определяют, касается ли водитель рулевого колеса.

Система деактивируется, если контакт с рулевым колесом больше не распознается.

Для использования ассистента движения в пробке возьмитесь за рулевое колесо.

При одетых перчатках или установленном чехле руля в определенных случаях датчики могут не распознавать контакт с рулевым колесом. В определенных обстоятельствах использование системы будет невозможно.

Примечания



Личная ответственность

Система не освобождает от необходимости адаптировать скорость, дистанцию и манеру вождения к ситуации на дороге. Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, посредством торможения или отклонения, в противном случае возникнет опасность аварии. ◀

Необходимые для работы условия

- ▷ Движение по разрешенным дорогам. Соответствующие данные сохранены в навигационной системе.
- ▷ Движение по автомагистрали или по оговоренному шоссе.
- ▷ Достаточная ширина полосы движения.
- ▷ Распознается ограничение полосы.
- ▷ Распознается идущий впереди автомобиль.
- ▷ Скорость менее 40 км/ч.
- ▷ Обе руки на ободе рулевого колеса.

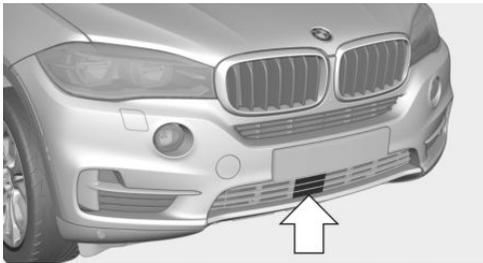
Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Клавиша	Функция
	Ассистент движения в пробке вкл./выкл., прерывание, см. стр. 157.
	Регулятор: Сохранение, изменение/поддер- жание скорости, см. стр. 151.
	Восстановление скорости, см. стр. 152
	Регулировка дистанции, см. стр. 152.

Радиолокационный датчик

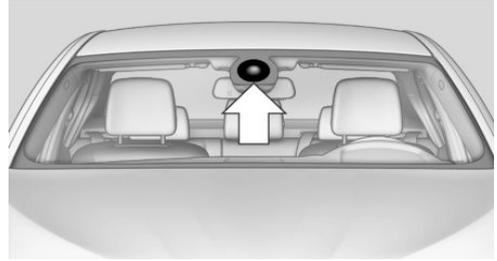
Для распознавания движущихся впереди ав-
томобилей служит радиолокационный датчик
в бампере.



Загрязненный или закрытый датчик может
ограничивать функцию распознавания авто-
мобилей.

- В случае необходимости очистите радио-
локационный датчик. При этом аккуратно
удалите снежную или ледяную корку.
- Не закрывайте зону обзора радиолока-
ционного датчика.

Видеокамера



Камера находится в области ножки зеркала.
Лобовое стекло в области перед внутренним
зеркалом заднего вида должно быть чистым
и не должно быть закрыто.

Включение/выключение и прерывание

Включение

 Нажмите клавишу.

- Подготовка системы: нажмите один раз.
- Активация системы:
Система активируется автоматически при
скорости менее 40 км/ч.
При неактивированной системе поддер-
жания заданной скорости: нажмите пере-
ключатель.
При активированной системе поддер-
жания заданной скорости: система в ре-
жиме готовности.

 При неактивированной система под-
держания заданной скорости: горит
контрольная лампа в комбинации
приборов.

 При активированной системе поддер-
жания заданной скорости: горит
контрольная лампа в комбинации
приборов.

Можно использовать функцию ассистента
движения в пробке.

При включенном ассистенте движения в пробке активно предостережение о распознавании людей.

Выключение

 Система выключена или поставлена на паузу

Во избежание аварии при выключенной или поставленной на паузу системе водитель должен сам тормозить, поворачивать или совершать объездной маневр. ◀

 Нажмите клавишу.

Индикатор гаснет. Система поддержания заданной скорости продолжает поддерживать сохраненную нужную скорость и дистанцию.

Система больше не управляет автоматически.

Перерыв

 Во включенном состоянии нажмите кнопку.

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ При скорости выше 40 км/ч.
- ▷ Только при одном распознанном ограничении полосы.
- ▷ При уходе с автомагистрали.
- ▷ При уходе с огороженного шоссе.
- ▷ При отпуске рулевого колеса.
- ▷ При активном вмешательстве в рулевое управление.
- ▷ При покидании своей полосы.
- ▷ При отсутствии движущегося впереди автомобиля.
- ▷ При включенном указателе поворота.

 Мигание красным цветом и звуковой сигнал:

Работа ассистента движения в пробке прервана. Система больше не управляет

автоматически. Система поддержания заданной скорости выполняет регулирование.

Если системные условия выполнены, система автоматически включится снова.

Дистанция

 Выбор дистанции
Настраивайте дистанцию в соответствии с условиями дорожного движения и погоды, в противном случае возникает опасность аварии. Соблюдайте при этом предписанную безопасную дистанцию. ◀

Регулировка расстояния

 Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди транспортного средства.

Индикация дистанции

 Дистанция 1

 Дистанция 2

 Дистанция 3
Установлена после включения системы. Соответствует прибл. половинному значению спидометра в метрах.

 Дистанция 4

 Выбор дистанции
Настраивайте дистанцию в соответствии с условиями дорожного движения и погоды, в противном случае возникает опас-

ность аварии. Соблюдайте при этом предписанную безопасную дистанцию. ◀

Индикация на комбинации приборов

Пиктограмма	Описание
	Ассистент движения в пробке и регулировка дистанции в режиме готовности.
	Ассистент движения в пробке в режиме готовности. Система регулировки дистанции поддерживает настроенную дистанцию.
	Ассистент движения в пробке активирован. Система регулирует скорость и помогает удерживаться на полосе.
	Сворачивающиеся полосы: как минимум одно функциональное условие больше не выполняется. Вскоре после этого система деактивирует самостоятельное управление. Система поддержания заданной скорости готова к работе.
	Красное мигание и звуковой сигнал: работа ассистента движения в пробке прервана. Система не управляет самостоятельно. Система поддержания заданной скорости выполняет регулирование.

Физические границы работы системы

При езде по узким полосам движения, например, на стройплощадках или при создании аварийных путей активация системы невозможна и ее использование не имеет смысла.



Ограниченная надежность обнаружения

Из-за ограниченной надежности обнаружения камеры и датчика будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно тормозить, иначе существует риск аварии. ◀



Соблюдайте национальные законы

При использовании ассистента движения в пробке соблюдайте национальные законы. ◀

Круиз-контроль

Принцип действия

Система функционирует начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Поддерживается скорость, заданная элементами управления на рулевом колесе.

Для этого система выполняет торможение, если на наклонных участках недостаточно эффекта торможения двигателем.



Неблагоприятные условия

Не использовать систему, если неблагоприятные условия не позволяют движение с постоянной скоростью, например:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля и спровоцировать аварию. ◀

Общие положения

При активированном режиме ECO PRO круиз-контроль использует манеру вождения с экономией топлива.

Управление

Обзор

Клавиша	Функция
	Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 160
	Восстановление скорости, см. стр. 161
	Регулятор: Изменение/поддержание скорости, см. стр. 160
	Предельная скорость, см. стр. 136

Расположение клавиш зависит от комплектации или экспортного варианта.

Включение

Метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль готов к использованию.

Выключение

 Система выключена или поставлена на паузу

Во избежание аварии при выключенной или поставленной на паузу системе водитель должен сам тормозить или совершать объездной маневр. ◀

- ▷ В активном состоянии: нажмите дважды.
- ▷ В состоянии прерыва: нажмите один раз.

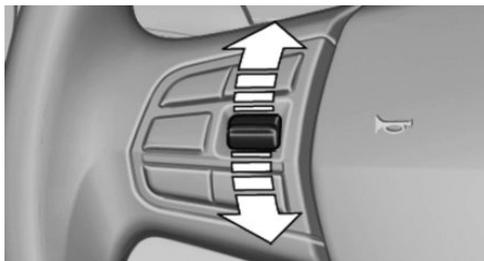
Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Перерыв

Система прерывает работу автоматически, если:

- ▷ Производится торможение.
- ▷ Выключается передача D.
- ▷ Включается динамическое управление силы тяги или выключается DSC.
- ▷ Включена функция DSC.
- ▷ Активируется система курсовой устойчивости при спуске.

Поддержание, сохранение текущей скорости



Один раз нажмите на двухпозиционный переключатель в состоянии прерывания.

При включенной системе скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Она отображается на спидометре и временно в комбинации приборов, индикация на спидометре, см. стр. 161.

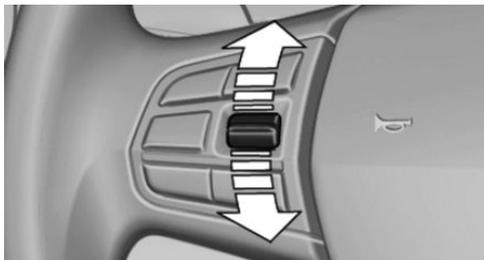
При остановке или сохранении круиз-контроля при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Изменение/поддержание скорости

Путем нажатия регулятора в состоянии прерыва можно также сохранить и поддерживать текущую скорость движения.

 Адаптация задаваемой скорости

Задавайте скорость с учетом интенсивности движения и будьте готовы в любой момент затормозить. ◀



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость припл. на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Макс. настраиваемая скорость: 230 км/ч.

- ▷ Нажмите на регулятор до точки срабатывания и удерживайте, автомобиль ускорится или замедлится без нажатия на педаль газа. После отпускания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Запрос желаемой скорости

RES Нажмите клавишу.

Система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Индикация на комбинации приборов

Контрольная лампа



В зависимости от оснащения контрольная лампочка в комбинации приборов показывает, включена ли система.

Задаваемая скорость



- ▷ Метка горит зеленым светом: система включена.
- ▷ Метка горит оранжевым светом: работа системы прервана.
- ▷ Метка не горит: система выключена.

Кратковременная индикация состояния



Выбранная скорость.

Если в индикаторе сообщений системы автоматической диагностики недолго высвечивается ---, то, возможно, не все условия, необходимые для этого режима, выполнены в данный момент.

Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. Форма предупреждения о медленном приближении к препятствию перед автомобилем или позади него:

- ▷ Звуковые сигналы.
- ▷ Показания на дисплее.

Общие положения

Для измерения используются ультразвуковые датчики в бамперах.

Дальность действия составляет ок. 2 м.

Звуковое предупреждение выдается на расстоянии:

- ▷ Датчиками передними и обоими угловыми датчиками сзади ок. 60 см.
- ▷ Средними датчиками сзади ок. 1,50 м.

Примечания

 Дополнительно контролируйте дорожную ситуацию

PDC не может заменить оценку дорожной ситуации водителем. Дополнительно оцените взглядом обстановку вокруг автомобиля: в противном случае может возникнуть опасность аварии, например, из-за других участников движения или предметов, не попадающих в зону видимости PDC.

Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. ◀

 Избегайте быстрого движения с PDC
Избегайте быстрого приближения к объекту.

Избегайте быстрого трогания с места, в то время как PDC еще не активна.

Иначе, вследствие своих физических характеристик, система может подать предупреждение слишком поздно. ◀

Обзор

Кнопка в автомобиле



 Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC

Включение/выключение

Автоматическое включение

Сигнализация аварийного сближения при парковке автоматически включается в следующих ситуациях:

- ▷ Если при работающем двигателе включается передача R.
- ▷ Если сигнализация аварийного сближения при парковке распознает препятствия за автомобилем, а при соответствующей комплектации также перед автомобилем.

Автоматическое включение при распознании препятствий можно выключить:

1. „Настройки“
2. „Парковка“
3. Выберите настройку.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную



Нажмите клавишу.

- ▶ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▶ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Дополнительно к сигнализации аварийного сближения при парковке PDC можно включить видеокамеру заднего вида, см. стр. 165.

Включение видеокамеры заднего вида через систему iDrive

При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке или при включенном верхнем обзоре:

 „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида. Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Индикация

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади слева, то сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее, чем прим. 25 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся как перед, так и за автомобилем, раздается непрерывный изменяющийся сигнал.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▶ Вы остановились перед объектом, который распознается только крайним датчиком.
- ▶ Выполняется движение параллельно стене.

Звуковой сигнал выключается:

- ▶ Если автомобиль удаляется от объекта на расстояние больше чем около 10 см.
- ▶ Если устанавливается положение P.

Громкость звука

Громкость звукового сигнала PDC регулируется, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь».

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Визуальное предупреждение

Приближение к объекту может отображаться на дисплее управления. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздается звуковой сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только активируется PDC.

Зона действия датчиков показывается следующими цветами: красный, зеленый и желтый.

Если в последний раз было выбрано изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида, то оно будет отображаться снова. Для переключения на PDC:

1. Выберите пиктограмму  „Камера заднего вида“ на дисплее управления.
2. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Активная сигнализация аварийного сближения при парковке

Принцип действия

Активная сигнализация аварийного сближения при парковке помогает водителю во время парковки: при приближении к препятствию автомобиль автоматически притормаживает.

Функция доступна при скорости пешехода в положениях коробки передач D или R. Движение автомобиля по инерции во время парковки без нажатия педали акселератора.

Нажатие педали акселератора уменьшает или прерывает торможение.

При угрозе столкновения система тормозит автомобиль автоматически до полной остановки.

После автоматического затормаживания до полной остановки можно выполнять дальнейшее сканирование препятствий. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее.

При сильном нажатии на педаль акселератора автомобиль поедет как обычно. В любое время возможно торможение вручную.

Общие положения

Активная сигнализация аварийного сближения при парковке использует ультразвуковые датчики системы PDC и парковочного ассистента.

Взаимодействие с DSC:

- ▶ При выключении DSC деактивируется автоматическая поддержка торможения.
- ▶ Если при выключенной системе DSC включается активная сигнализация аварийного сближения при парковке, DSC тоже активируется.

Указание



Личная ответственность

Активная сигнализация аварийного сближения при парковке не освобождает водителя от личной ответственности во время парковки.

Контролируйте визуально свободные промежутки и процесс парковки, двигайтесь медленно и при необходимости вмешивайтесь, иначе возможна авария. ◀

Активация системы

При включенной системе PDC:

(Ⓢ) „Активная система PDC“

Для выключения снова нажмите этот пункт меню или выключите PDC.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Физические границы работы системы

Движение с прицепом

Задние датчики бесполезны и поэтому не включаются.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического ультразвукового измерения при распознавании объектов может иметь свои пределы, например:

- ▶ Для дышла или тягово-сцепного устройства прицепа.
- ▶ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▶ Для невысоких объектов.
- ▶ Для объектов с углами и острыми кромками.

Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут

попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Могут не распознаваться расположенные на более высоком уровне, выступающие объекты, например, выступы в стене.

Ошибочные предупреждения

PDC может подавать предупреждение, хотя в зоне действия нет препятствия, при следующих условиях:

- ▷ При сильном дожде.
- ▷ При сильном загрязнении или обледенении датчиков.
- ▷ При покрытых снегом датчиках.
- ▷ При сырой поверхности дороги.
- ▷ В больших, прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например, в подземных гаражах.
- ▷ Из-за большого количества выхлопных газов.
- ▷ Из-за других источников ультразвука, например, подметально-уборочных машин, пароструйных очистителей или неоновых трубок.
- ▷ При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

На дисплее управления зона действия датчиков заштрихована.

PDC вышла из строя. Проверьте систему на СТОА.

Чтобы система работала корректно:

- ▷ Содержите ее датчики в чистоте.
- ▷ При обработке моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках, при этом поддерживайте расстояние не менее 30 см.

Объемный вид

Принцип действия

Surround View содержит различные системы помощи с камерами, которые осуществляют поддержку при парковке, маневрировании, а также на выездах и перекрестках с плохой видимостью.

- ▷ Видеокамера заднего вида, см. стр. 165
- ▷ Вид сверху, см. стр. 169
- ▷ Panorama View, см. стр. 171.

Видеокамера заднего вида

Принцип действия

Видеокамера заднего вида помогает при парковке задним ходом и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона позади Вашего автомобиля.

Примечания



Дополнительно контролируйте дорожную ситуацию

Дополнительно оцените взглядом обстановку вокруг автомобиля: иначе, например, из-за участников дорожного движения или предметов, не попадающих в зону действия видеокамеры заднего вида, может возникнуть аварийная ситуация. ◀

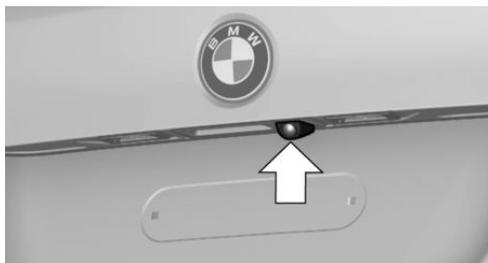
Обзор

Кнопка в автомобиле



Видеокамера заднего вида

Видеокамера



Объектив видеокамеры расположен в ручке крышки багажника. Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения.

Чистка объектива, см. стр. 274.

Включение/выключение

Автоматическое включение

При работающем двигателе установите рычаг селектора АКПП в положение R.

Изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида, отображается, если система была включена через iDrive.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображается PDC.

Включение видеокамеры заднего вида через систему iDrive

При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке или при включенном верхнем обзоре:

 „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида. Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Индикация на дисплее управления

Необходимое для работы условие

- ▷ Видеокамера заднего вида включена.
- ▷ Багажная дверь полностью закрыта.

Включение вспомогательных функций

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Функцию приближения при движении с прицепом можно включить только в отдельном порядке.

- ▷ Вспомогательные линии парковки
 -  „Траектории парковки“

Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.

- ▷ Выделение препятствия

 „Выделение препятствий“

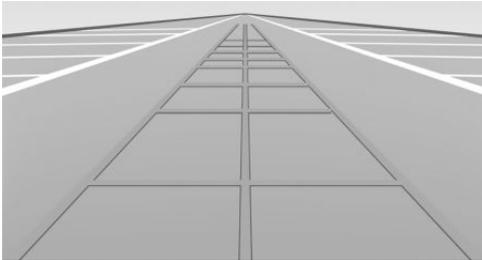
Отображается пространственная разметка.

- ▷ Тягово-сцепное устройство

 „Приблиз. тяг.-сцеп. устр.“

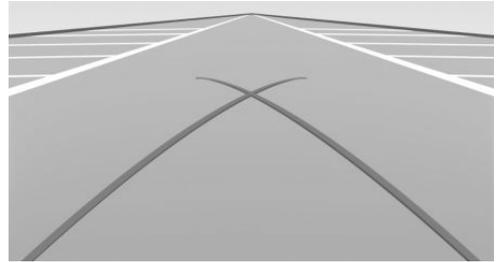
Отображается тягово-сцепное устройство с увеличением масштаба.

Траектории движения колес по прямой



- ▷ При положении коробки передач R могут выводиться на изображение с видеокamеры заднего вида.
- ▷ Помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.
- ▷ Высвечиваются с учетом текущего положения руля и адаптируются при вращении руля.

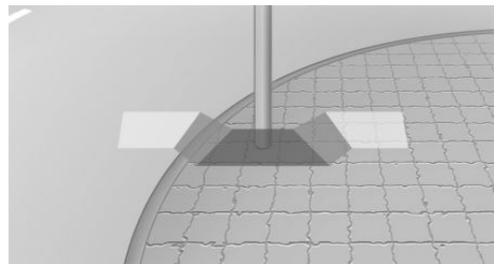
Траектории движения колес при повороте



- ▷ Могут выводиться на изображение с видеокamеры заднего вида.
- ▷ Показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.
- ▷ При повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Выделение препятствия

Общие положения



- ▷ На изображение с видеокamеры заднего вида можно выводить пространственную разметку.

Ее цветовая маркировка соответствует маркировке PDC. Такая разметка облегчает оценку расстояния до объекта.

Маркировка препятствия в Surround View (объемный вид)

- ▷ Объекты позади автомобиля распознаются с помощью видеокamеры заднего

вида и датчиков PDC и показываются на дисплее управления.

- ▷ Маркировка препятствия автоматически активируется автоматически при включенной видеокамере заднего вида и включенной задней передаче.
- ▷ Объекты отмечаются цветными прямоугольниками. Цвет маркировки зависит от дистанции объектов до автомобиля.
- ▷ Радиус действия системы распознавания объектов составляет макс. 5 м.



Желтый символ показывается в том случае, когда маркировка препятствия невозможна.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Расстояние прицепа до тягово-сцепного устройства можно определить с помощью двух статических полуокружностей.

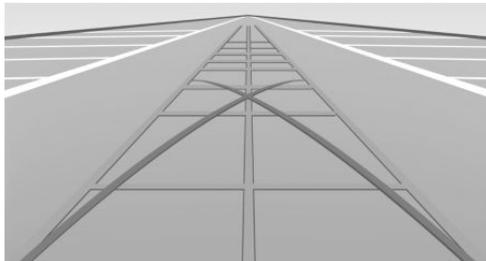
Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

Функцию увеличения масштаба можно активировать при включенной видеокамере.

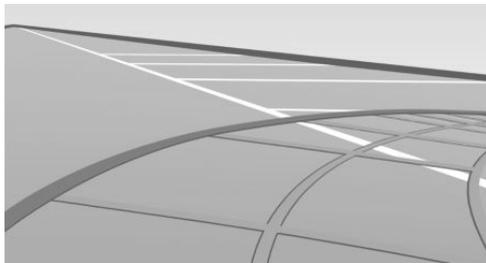
Отображение тягово-сцепного устройства через систему iDrive, см. стр. 166.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы траектории движения колес при повороте входили в свободную зону между автомобилями, где Вы собираетесь парковаться.



2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.



Настройки индикации

Яркость

При включенной видеокамере заднего вида:

1. Выберите пиктограмму ☀ .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Контраст

При включенной видеокамере заднего вида:

1. Выберите пиктограмму ◐ .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Физические границы работы системы

Распознавание объектов

Видеокамерой заднего вида могут не распознаваться расположенные на более высоком уровне, выступающие объекты, например, выступы в стене.

Показываемые на дисплее управления объекты при определенных обстоятельствах ближе, чем это кажется. Поэтому не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Вид сверху

Принцип действия

Вид сверху помогает Вам при парковке и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона вокруг автомобиля.

Общие положения

Для распознавания используется две встроенные в наружные зеркала заднего вида камеры, видеокамера заднего вида и камера в передней части автомобиля.

Радиус действия сбоку, спереди и сзади составляет максимально около 3 м.

При таком радиусе действия препятствия своевременно показываются на дисплее управления.

Примечания



Дополнительно контролируйте дорожную ситуацию

Дополнительно оцените взглядом обстановку вокруг автомобиля: иначе, например, из-за участников дорожного движения или предметов, не попадающих в зону действия видеокамер, может возникнуть аварийная ситуация. ◀

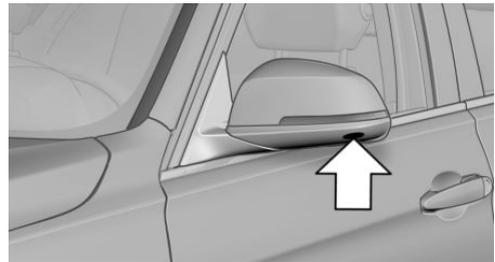
Обзор

Кнопка в автомобиле



Вид сверху

Видеокамеры



Объективы видеокамер, показывающих вид объекта сверху, расположены в нижней части корпуса наружных зеркал. Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения.

Чистка объектива, см. стр. 274.

Необходимые для работы условия

В следующих ситуациях вид сверху можно использовать только с ограничениями:

- ▷ При открытой двери.
- ▷ При открытой багажной двери.
- ▷ При разведенных наружных зеркалах заднего вида.
- ▷ При плохом освещении.

Недоступная область камеры показывается заштрихованной.

Включение/выключение

Автоматическое включение

При работающем двигателе установите рычаг селектора АКПП в положение R.

Изображения, поступающие с видеокamеры вида сверху и PDC, отображаются, если система была включена через iDrive.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную



Нажмите клавишу.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Показывается верхний обзор.

Включение видеокamеры заднего вида через систему iDrive

При включенном виде сверху:

 „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокamеры заднего вида. Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Индикация

Визуальное предупреждение

Приближение к объекту может отображаться на дисплее управления.



Изображение выводится на дисплей, как только включается вид сверху.

Если последним был выбран вид с видеокamеры заднего вида, эта камера снова будет активирована при включении передачи заднего хода. Для переключения на вид сверху:

Выберите пиктограмму  „Камера заднего вида“ на дисплее управления.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Яркость

При включенном виде сверху:

1. Выберите пиктограмму .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Контраст

При включенном виде сверху:

1. Выберите пиктограмму .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Отображение траектории движения колес при повороте и по прямой

- ▷ Статическая красная линия траектории движения колес при повороте показывает, сколько необходимо места сбоку при полном повороте управляемых колес.
- ▷ Переменная зеленая линия траектории движения колес по прямой помогает

определять, сколько фактически требуется места сбоку.

Траектория движения колес по прямой зависит от текущего положения руля и постоянно адаптируется при вращении руля.

Р „Траектории парковки“

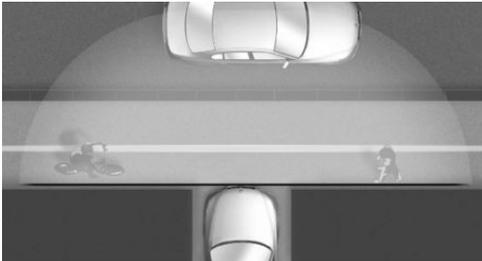
Отображаются траектории движения колес при движении на повороте и по прямой.

Физические границы работы системы

При неисправной камере выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Panorama View

Принцип действия



При выезде на непросматриваемую дорогу или перекресток Panorama View позволяет заранее увидеть движущийся по ней автомобиль. Участники движения, закрытые боковыми препятствиями, распознаются с места водителя слишком поздно. Для улучшения обзора камера распознает боковую зону движения перед и за автомобилем.

В верхнем краю экрана показывается, какая камера активна.

Примечания

Изображения камеры, в зависимости от включенной передачи, показываются на дисплее управления.



Дополнительно контролируйте дорожную ситуацию

При выезде на перекресток с плохим обзором оцените взглядом обстановку вокруг автомобиля. Иначе, например, из-за других участников дорожного движения или предметов, не попадающих в зоны действия панорамных камер, может возникнуть аварийная ситуация. ◀

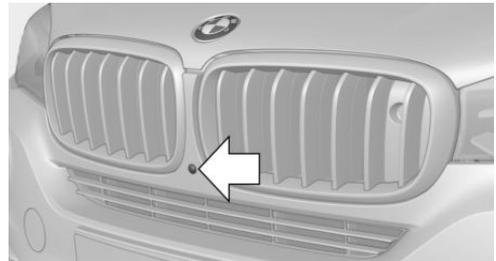
Обзор

Кнопка в автомобиле

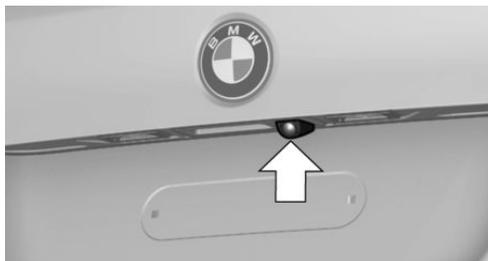


Panorama View

Видеокамеры



Камера спереди



Камера сзади

Для распознавания используется две камеры.

Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения.

Чистка объектива, см. стр. 274.

Включение/выключение

Включение и выключение вручную



Нажмите клавишу.

В зависимости от включенной передачи показывается изображение с передней или с задней камеры.

При наличии навигационной системы: автоматическое включение

Передняя панорамная камера включается автоматически, когда автомобиль приближается к сохраненной точке активации.

Сохранение точек активации, см. стр. 172.

Автоматическое выключение

При переключении на другую функцию или при смене передачи.

Передняя панорамная камера: при превышении определенного участка пути или скорости.

Индикация

Общие положения

Пространство перед или за автомобилем показывается на дисплее управления.

Яркость

При включенном панорамном виде:

1. Выберите пиктограмму .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

Контраст

При включенном панорамном виде:

1. Выберите пиктограмму .
2. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

С навигационной системой: точки активации

Принцип действия

Положения, в которых система будет включаться автоматически, можно сохранять как точки активации, если принимается сигнал GPS.

Можно сохранить до десяти точек активации.

Точки активации используются только для передней камеры.

Сохранение

1. Переместитесь в положение, в котором система должна включаться, и остановиться.
2. Нажмите клавишу .
3.  „Добавить место активации.“: выберите пиктограмму на дисплее управления.
4. „Сохранить место активации“

Точка активации сохраняется и при наличии соответствующего оборудования показывается в многоэкранном режиме.

По возможности точки активации сохраняются с указанием местоположения и улицы или просто с порядковым номером.

Удаление

1. Нажмите клавишу .
2.  „Показать места активац.“ Выбор пиктограммы.
Показывается список всех точек активации.
3. Выбор точки активации.
4. „Удалить место активации“ или „Удалить все места актив.“
5. „ОК“

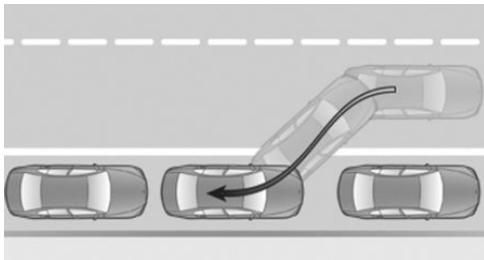
Токи активации также можно удалить в меню опций.

Физические границы работы системы

Показываемые на дисплее управления объекты при определенных обстоятельствах ближе, чем это кажется. Поэтому не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею. Угол поворота составляет около 180°.

Парковочный ассистент

Принцип действия



Система помогает водителю при боковой парковке параллельно дорожному полотну. Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля. Парковочный ассистент рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя управление в процессе парковки.

Во время парковки дополнительно следите за оптическими и акустическими сигналами системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC и парковочного ассистента и своевременно нажимайте педаль акселератора или тормоза.

Составной частью парковочного ассистента является система сигнализации аварийного сближения при парковке PDC, см. стр. 161.

Примечания



Личная ответственность

Парковочный ассистент не снимает с вас персональной ответственности за парковку.

Контролируйте визуально свободные промежутки и процесс парковки, при необходимости вмешивайтесь, иначе возможна авария. ◀



Изменение свободного промежутка

Изменения уже измеренного свободного промежутка не учитываются системой. Поэтому всегда будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно затормозить, иначе существует риск аварии. ◀



Транспортировка грузов

Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается системой при парковке.

Поэтому всегда будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было активно затормозить, иначе существует риск аварии. ◀

**Бордюрные камни**

Парковочный ассистент, при необходимости, помогает избежать наезда на бордюрные камни.

При этом будьте внимательны, чтобы в любой момент можно было вмешаться в работу автоматики. В противном случае, можно повредить колеса, диски или кузов автомобиля. ◀

Двигатель, отключенный системой автоматического запуска/останова двигателя, автоматически запускается при активации парковочного ассистента.

Необходимые условия**Для измерения свободных промежутков**

- ▷ Прямое движение со скоростью не выше около 35 км/ч.
- ▷ Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящие свободные промежутки

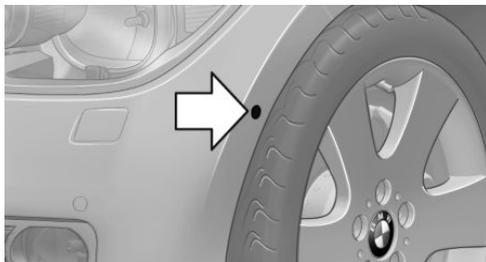
- ▷ Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет около 1,5 м.
- ▷ Минимальная длина промежутка: собственная длина автомобиля плюс прим. 1,2 м.
- ▷ Минимальная глубина: около 1,5 м.

Для процесса парковки

- ▷ Закрытые двери.
- ▷ Стояночный тормоз убран.

Обзор**Кнопка в автомобиле**

Парковочный ассистент

Ультразвуковые датчики

Ультразвуковые датчики для обнаружения пустых мест на парковке находятся в арках колес.

Чтобы система работала корректно:

- ▷ Содержите ее датчики в чистоте.
- ▷ При обработке моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках, при этом поддерживайте расстояние не менее 30 см.

Включение/выключение**Включение с помощью кнопки**

Нажмите клавишу.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

 Парковочный ассистент активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

Включите задний ход.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

Активация:  „Ассистент парковки“ выберите пиктограмму на дисплее управления.

Выключение

Систему можно деактивировать:

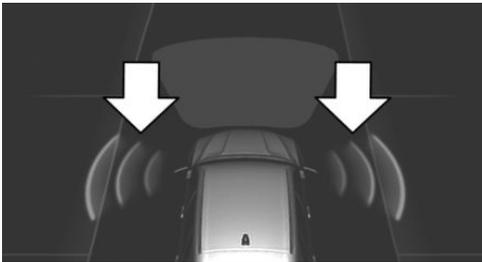
- ▷  Нажмите клавишу.
- ▷ Выключите зажигание.

Индикация на дисплее управления

Включение/выключение системы

Пиктограмма	Значение
	Серый: система недоступна. Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активна.

Статус системы



- ▷ Цветные символы, см. стрелки, сбоку на отображении автомобиля. Парковочный ассистент включен и идет поиск парковочных промежутков.
- ▷ Подходящие парковочные промежутки показываются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком автомобиля. При активированном парковочном ассистенте подходящие парковочные промежутки выделяются цветом.

- ▷  Процесс парковки активен. Рулевое управление принято на себя парковочным ассистентом.

- ▷ Поиск парковочных промежутков всегда активен при медленном прямом движении вперед, даже при отключенной системе. При отключенной системе промежутки показываются на дисплее управления серым цветом.

Парковка с помощью парковочного ассистента

- ▷  Дополнительно контролируйте дорожную ситуацию

Громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить сигналы парковочного ассистента или PDC.

Контролируйте взглядом обстановку вокруг автомобиля, иначе возможна авария ◀

1. Включите и при необходимости активируйте парковочный ассистент.
Статус поиска свободных промежутков парковки отображается на дисплее управления.
2. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Для достижения оптимальной позиции парковки дождитесь завершения автоматического процесса управления после переключения передачи в состоянии покоя.

Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

3. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу парковочного ассистента:

- ▷ Выберите пиктограмму  „Ассистент парковки“ на дисплее управления.
- ▷  Нажмите клавишу.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ При удержании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▷ При выборе передачи, которая не соответствует указанию на дисплее управления.
- ▷ При включении указателя поворота в противоположном направлении относительно нужной стороны парковки.
- ▷ При скорости выше около 10 км/ч.
- ▷ Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- ▷ При открытых дверях.
- ▷ При открытой крышке багажника.
- ▷ При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- ▷ При неожиданно возникающих препятствиях.
- ▷ При превышении максимального количества движений для парковки или длительности парковки.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Следуйте для этого указаниям на дисплее управления.

Физические границы работы системы

Отсутствие поддержки при парковке

Парковочный ассистент не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При движении с прицепом.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При загрязненных или обледенелых датчиках.
- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- ▷ На скользком основании.
- ▷ На крутых подъемах и склонах.
- ▷ При наличии лиственной кучи или сугроба в свободном промежутке, где планируется парковаться.

Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического измерения с помощью ультразвука при распознавании объектов может иметь свои пределы, например, при следующих обстоятельствах:

- ▷ Для дышла или тягово-сцепного устройства прицепа.
- ▷ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▷ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступы стен или грузы.
- ▷ Для объектов с углами и острыми кромками.
- ▷ Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.

Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Могут не распознаваться расположенные на более высоком уровне, выступающие объекты, например, выступы в стене.

Возможно, промежутками для парковки могут распознаваться участки, которые таковыми не являются.

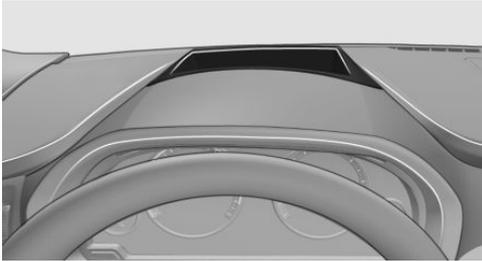
Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ парковочного ассистента. Проверьте систему на СТОА.

Виртуальный дисплей

Принцип действия



Система проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Таким образом, водитель может получить эту информацию, не отрывая взгляда от дороги.

Различимость дисплея

На видимость показаний в виртуальном дисплее влияет:

- ▷ Определенные положения сиденья.
- ▷ Предметы на коже виртуального дисплея.
- ▷ Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- ▷ Мокрая поверхность дороги.
- ▷ Недостаточное освещение.

Если изображение искажено, проверьте основные настройки.

Включение/выключение

1. „Настройки“
2. „Проекц. дисплей“

3. „Проекц. дисплей“

Индикация

Обзор

- ▷ Скорость.
- ▷ Система навигации.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Предупреждение о приближении.
- ▷ Информация о предельной скорости.
- ▷ Круиз-контроль.
- ▷ Информация о расстоянии.
- ▷ Ассистент движения в пробке.
- ▷ Предостережение о распознавании людей.
- ▷ Список выбора в комбинации приборов.

Некоторая информация показывается только при необходимости и на короткое время.

Выбор показаний в виртуальном дисплее

1. „Настройки“
2. „Проекц. дисплей“
3. „Отображаемая информация“
4. Выбор требуемых показаний в виртуальном дисплее.

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

1. „Настройки“
2. „Проекц. дисплей“
3. „Яркость“
4. Вращайте контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость подсветки виртуального дисплея может дополнительно влиять подсветка комбинации приборов.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Регулировка по высоте

1. „Настройки“
2. „Проекц. дисплей“
3. „Высота“
4. Вращайте контроллер.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Регулировка смены

1. „Настройки“
2. „Проекц. дисплей“
3. „Поворот“
4. Вращайте контроллер.

Настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы. Форма лобового стекла позволяет точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает двойное изображение.

Поэтому специальное лобовое стекло должно заменяться только сервисной службой.

Информация о расстоянии

Принцип действия

С помощью символа на виртуальном дисплее система сигнализирует о небольшом расстоянии до идущего впереди автомобиля.

Общие положения

Для определения расстояния используется радиолокационный датчик системы поддержания заданной скорости.

Примечания



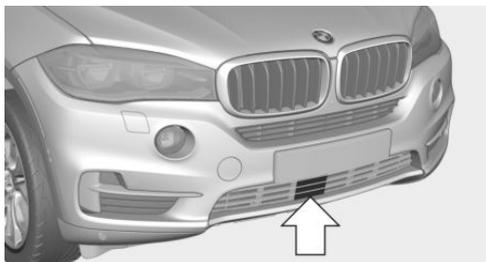
Личная ответственность

Индикация не освобождает от ответственности и от необходимости адаптировать расстояние и манеру езды к ситуации на дороге. Соблюдайте при этом предписанную безопасную дистанцию. ◀

Обзор

Радиолокационный датчик

Для распознавания движущихся впереди автомобилей служит радиолокационный датчик в бампере.



Загрязненный или закрытый датчик может ограничивать функцию распознавания автомобилей.

- ▶ В случае необходимости очистите радиолокационный датчик. При этом аккуратно удалите снежную или ледяную корку.
- ▶ Не закрывайте зону обзора радиолокационного датчика.

Включение

1. Включение виртуального дисплея, см. стр. 177.
2. „Информация о дистанции“: Выбор индикации на виртуальном дисплее, см. стр. 177.

Индикация на виртуальном дисплее



Символ показывается в том случае, если расстояние до идущего впереди автомобиля слишком мало.

Необходимые для работы условия

- ▷ Система поддержания заданной скорости выключена.
- ▷ Индикация на виртуальном дисплее выбрана.
- ▷ Расстояние слишком мало в течение примерно 2 секунд.
- ▷ Скорость свыше прим. 70 км/ч.

Неисправности

Система не включится, если неправильно отрегулирован радиолокационный датчик, что может, к примеру, являться последствием повреждения автомобиля при парковке.

При отказе системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

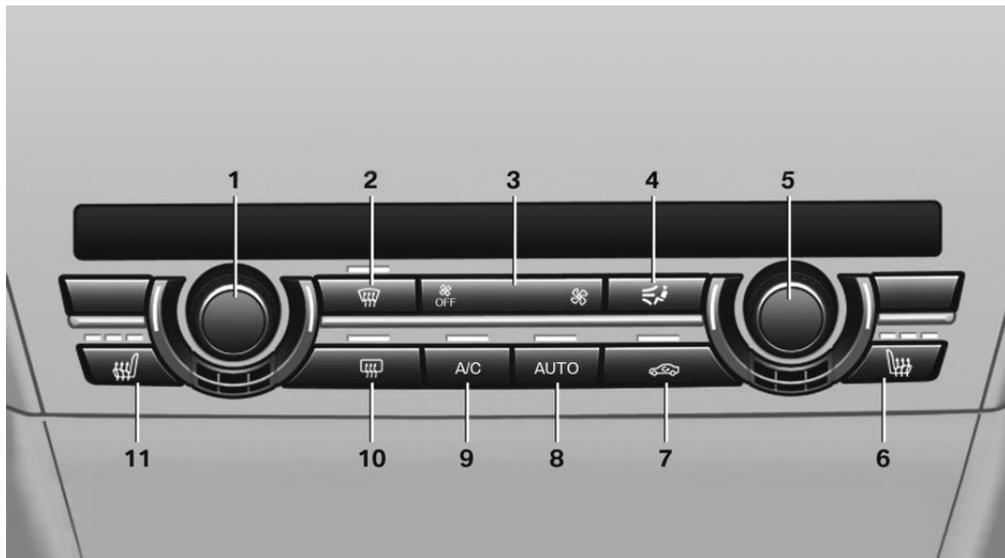
Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Автоматический кондиционер



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Температура, левая сторона | 7 | Режим рециркуляции |
| 2 | Удаление льда и конденсата | 8 | Программа AUTO |
| 3 | Количество воздуха | 9 | Режим охлаждения |
| 4 | Распределение потоков воздуха | 10 | Обогрев заднего стекла |
| 5 | Температура, правая сторона | 11 | Обогрев сиденья, левая сторона 54 |
| 6 | Обогрев сиденья, правая сторона 54 | | |

Подробное описание функций кондиционера

Температура



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Избегайте частой смены температуры, Иначе автоматический кондиционер не будет успевать регулировать выбранную температуру.

Указание

 Символ постоянно отображается на экране автоматического кондиционера.

Оттаивание стекол и устранение конденсата



Нажмите клавишу.

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Чтобы можно было регулировать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.



Нажмите на клавишу слева или справа: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером умень-

шается для сбережения ресурса аккумулятора.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Стекла: только со стороны водителя.
- ▷ Стекла и область верхней части тела.

Режим рециркуляции

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.



Для восстановления режима работы еще раз нажмите кнопку:

- ▷ Светодиод не горит: поступает наружный воздух.
- ▷ Светодиод горит – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.



Продолжительный режим рециркуляции

Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Программа AUTO



Нажмите клавишу.

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

В зависимости от выбранной температуры и внешних воздействий воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 182.

Функция охлаждения

Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

 Нажмите кнопку. Воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя возможно запотевание лобового стекла на некоторое время.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Климат-контроль вырабатывает конденсат, см. стр. 213, который выводится под автомобилем.

Обогрев заднего стекла

 Нажмите клавишу. Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Включение и выключение системы

Выключение

 Удерживайте нажатой левую клавишу, пока не отключится панель управления.

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

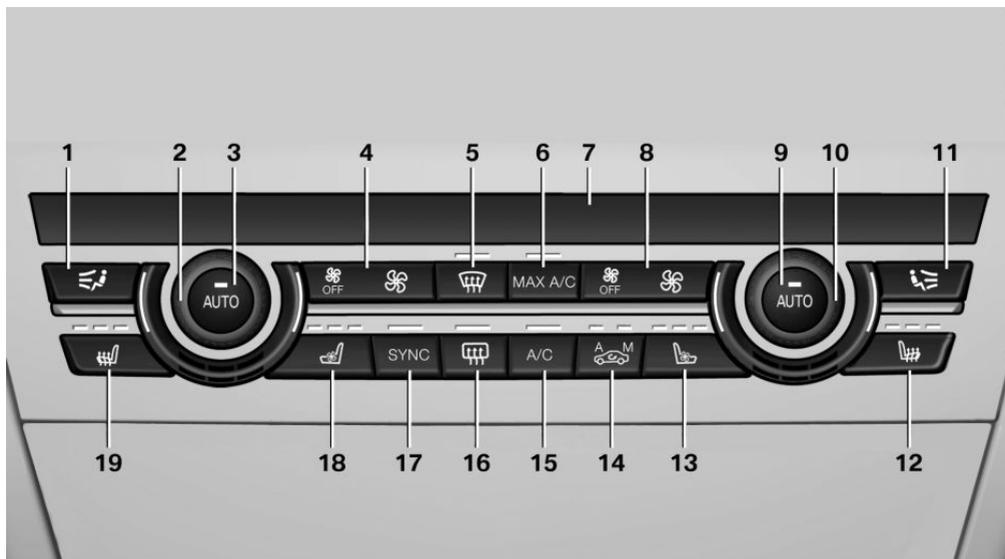
- ▷ Обогрев заднего стекла.
- ▷ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▷ Обогрев сиденья.

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Этот фильтр подлежит замене в рамках планового технического обслуживания, см. стр. 251, Вашего автомобиля.

Система отопления и кондиционирования расширенного объема



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Распределение потоков воздуха, левая сторона | 11 | Распределение потоков воздуха, правая сторона |
| 2 | Температура, левая сторона | 12 | Обогрев сиденья, правая сторона 54 |
| 3 | Программа AUTO, левая сторона | 13 | Активная вентиляция сиденья, правая сторона 54 |
| 4 | Объем воздуха, интенсивность AUTO, слева, остаточное тепло | 14 | AUC/режим рециркуляции |
| 5 | Удаление льда и конденсата | 15 | Режим охлаждения |
| 6 | Максимальное охлаждение | 16 | Обогрев заднего стекла |
| 7 | Дисплей | 17 | Программа SYNC |
| 8 | Объем воздуха, интенсивность AUTO, правая сторона | 18 | Активная вентиляция сиденья, левая сторона 54 |
| 9 | Программа AUTO, правая сторона | 19 | Обогрев сиденья, левая сторона 54 |
| 10 | Температура, правая сторона | | |

Подробное описание функций кондиционера

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Стекла: только со стороны водителя.
- ▷ Стекла и область верхней части тела.

В случае запотевания стекол нажмите кнопку AUTO со стороны водителя, чтобы воспользоваться датчиком запотевания.

Температура



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Избегайте частой смены температуры. Иначе автоматический кондиционер не будет успевать регулировать выбранную температуру.

Указание

☄ Символ постоянно отображается на экране автоматического кондиционера.

Программа AUTO



Нажмите клавишу.

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

В зависимости от выбранной температуры, интенсивности AUTO и внешних воздействий воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 185.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Интенсивность работы программы AUTO

При включенной автоматической программе можно вмешиваться в процесс автоматического регулирования объема воздуха и распределения потоков воздуха.



Нажмите на кнопку слева или справа: уменьшение или увеличение интенсивности работы.

Заданная интенсивность отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Чтобы можно было регулировать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.



Нажмите на кнопку слева или справа: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

Оттаивание стекол и устранение конденсата



Нажмите клавишу.

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

В случае запотевания стекол включите режим охлаждения или нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания.

Максимальное охлаждение



Нажмите клавишу.

Система установит минимальную температуру, максимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Воздух охлаждается наиболее интенсивно:

- ▶ При температуре наружного воздуха выше примерно 0 °C.
- ▶ При работающем двигателе.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.



Для восстановления режима работы еще раз нажмите клавишу:

- ▶ Светодиоды не горят: поступает наружный воздух.

- ▶ Левый светодиод горит – режим AUC: датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.
- ▶ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В случае запотевания стекол выключите режим рециркуляции и нажмите кнопку AUTO со стороны водителя, чтобы воспользоваться преимуществом датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.



Продолжительный режим рециркуляции

Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Режим охлаждения

Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.



Нажмите клавишу.

Воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя возможно запотевание лобового стекла на некоторое время.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Автоматический кондиционер вырабатывает конденсат, см. стр. 213, который выводится под автомобилем.

Обогрев заднего стекла



Нажмите клавишу.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Программа SYNC

SYNC Текущие настройки температуры, объема воздуха, распределения потоков воздуха и автоматической программы со стороны водителя принимаются для стороны переднего пассажира и задней части салона слева/справа.

Программа выключится, если будут изменены настройки на стороне переднего пассажира или в задней части салона.

Остаточное тепло

Тепло двигателя используется для обогрева салона.

Необходимое для работы условие

- ▷ До 20 минут после выключения двигателя.
- ▷ Прогретый до рабочей температуры двигатель.
- ▷ Достаточный заряд батареи.
- ▷ Наружная температура ниже 25 °С.

Включение

1. Выключите зажигание.

2.  Нажмите справа клавишу со стороны водителя.

⏏ Символ отображается на дисплее интегрированной системы кондиционирования ИНКА.

При включенном зажигании можно настроить внутреннюю температуру, объем воздуха и распределение потоков воздуха.

Выключение

На минимальной скорости работы вентилятора нажмите слева кнопку со стороны водителя.

⏏ Пиктограмма на дисплее автоматического кондиционера гаснет.

Включение и выключение системы

Выключение

- ▷ Система целиком:



Удерживайте нажатой кнопку со стороны водителя слева, пока не выключится панель управления.

- ▷ Со стороны переднего пассажира:



Удерживайте нажатой кнопку со стороны переднего пассажира слева.

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Программа SYNC.
- ▷ Обогрев заднего стекла.
- ▷ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▷ Обогрев сиденья.
- ▷ Вентиляция сиденья.

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

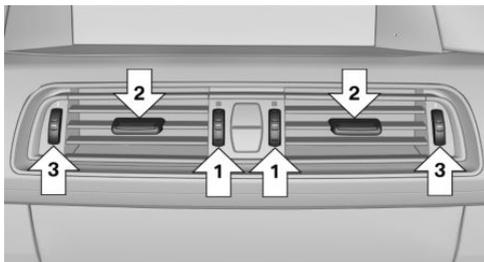
Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Фильтр с активированным углем очищает поступающий наружный воздух от газообразных вредных веществ.

Этот комбинированный фильтр подлежит замене, см. стр. 251, в рамках планового технического обслуживания Вашего автомобиля.

Вентиляция

Вентиляция в передней части салона

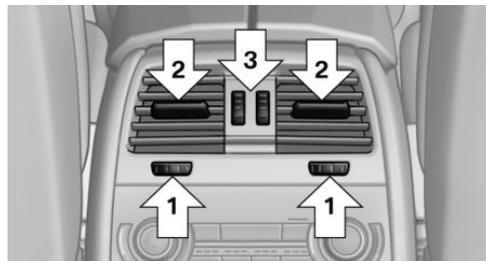


- ▶ Рифленое колесико для изменения температуры, стрелка 1.
В сторону синего сектора: холоднее.
В сторону красного сектора: теплее.
- ▶ Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 2.
- ▶ Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховода, стрелка 3.

Настройка вентиляции

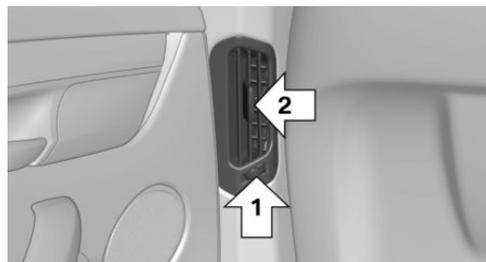
- ▶ Вентиляция для охлаждения:
Установите воздуховод так, чтобы воздух дул в вашем направлении, например, при нагревании автомобиля.
- ▶ Вентиляция без сквозняков:
Отрегулируйте воздуховод так, чтобы воздух дул в сторону.

Вентиляция в задней части салона, центр



- ▶ Рифленое колесико для изменения температуры, стрелка 1.
В сторону синего сектора: холоднее.
В сторону красного сектора: теплее.
- ▶ Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 2.
- ▶ Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховода, стрелка 3.

Вентиляция, сбоку

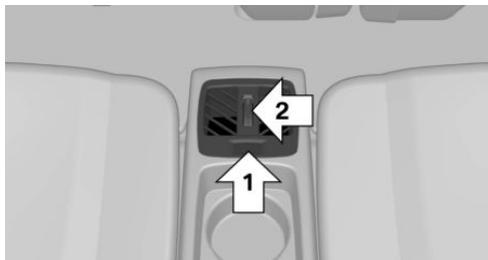


- ▶ Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховода, стрелка 1.
- ▶ Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 2.

Обогрев и вентиляция, третий ряд сидений

Вентиляция для пассажиров на сиденье третьего ряда работает в режиме обогрева или обдува. При этом воздух поступает через дефлекторы, расположенные рядом с

вещевым отделением между сиденьями и в пространстве для ног.



- ▷ Рифленое колесико для активации обогрева и распределения воздуха, стрелка 1.
Вращение вперед: активация обогрева и направление воздуха в пространство для ног.
Вращение назад: направление воздуха в вещевое отделение между сиденьями.
- ▷ Кнопка для включения вентилятора, стрелка 2. горит светодиод.

Обогрев работает только вместе с вентилятором. После выключения обогрева вентилятор можно оставить включенным для обдува. В этом случае воздух циркулирует по замкнутому кругу. Для этого поверните рифленое колесико, стрелка 1, назад и включите вентилятор, стрелка 2.

Климат-контроль задней части

Обзор



- 1 Температура
- 2 Программа AUTO
- 3 Распределение потоков воздуха
- 4 Объем воздуха, интенсивность AUTO
- 5 Дисплей
- 6 Максимальное охлаждение
- 7 Обогрев сиденья [56](#)

Включение/выключение климат-контроля задней части

1. „Настройки“
2. „Климат-контроль“
3. „Задн. климат-контроль“

Климат-контроль задней части не готов к эксплуатации, если климат-контроль выключен или активна функция оттаивания стекол и устранения конденсата.

Программа AUTO

AUTO Нажмите клавишу.
Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура:

В зависимости от выбранной температуры, интенсивности AUTO и внешних воздействий воздух подается в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Интенсивность работы программы AUTO

При включенной автоматической программе можно вмешиваться в процесс автоматического регулирования объема воздуха и распределения потоков воздуха:



Нажмите на кнопку слева или справа: уменьшение или увеличение интенсивности работы.

Заданная интенсивность отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Температура



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Избегайте частой смены температуры, иначе автоматический кондиционер не будет успевать настраивать выбранную температуру.

Указание

 Символ постоянно отображается на экране автоматического кондиционера.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Для соответствия индивидуальным потребностям распределение потоков воздуха можно настраивать.



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Область верхней части тела.

- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.



Нажмите на кнопку слева или справа: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Включение и выключение системы

Выключение



Нажмите и держите левую кнопку.

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▷ Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- ▷ Обогрев сиденья.

Максимальное охлаждение



Нажмите клавишу. Система установит минимальную температуру, максимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте их.

Воздух охлаждается наиболее интенсивно:

- ▷ При температуре наружного воздуха выше примерно 0 °C.
- ▷ При работающем двигателе.

Автономная система вентиляции/отопления

Принцип действия

Автономная система вентиляции осуществляет вентиляцию салона и при необходимости уменьшает температуру в нем.

Автономная система отопления осуществляет нагрев салона, снег и лед удаляются легче. При выключенном зажигании воздух автоматически подается на лобовое стекло, боковые стекла и в пространство для ног.

Системы можно включить или выключить, запрограммировав два времени отъезда, или же напрямую.

С помощью температуры автоматически определяется время включения. Системы включаются своевременно до выбранного времени отъезда.

Управление осуществляется через iDrive или посредством электронного ключа.

Указание



Автономная система отопления в закрытых помещениях

Не используйте автономную систему отопления в закрытых помещениях, поскольку вдыхание вредных для здоровья выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Выключайте автономную систему отопления при заправке. ◀

При температуре наружного воздуха ниже 0 °C образуется водяной пар, который выходит из-под автомобиля.

Необходимые для работы условия

Автономная система вентиляции

- ▶ С помощью пульта дистанционного управления или при выбранном времени отъезда:

в зависимости от внутренней, наружной и настроенной температуры.

- ▶ В непосредственном режиме с помощью iDrive: при любой температуре наружного воздуха.
- ▶ В непосредственном режиме с помощью пульта дистанционного управления: температура наружного воздуха выше примерно 15 °C.

Откройте воздуховоды вентиляции, для того чтобы мог выходить воздух.

Автономная система отопления

- ▶ С помощью пульта дистанционного управления или при выбранном времени отъезда: в зависимости от внутренней, наружной и настроенной температуры.
- ▶ В непосредственном режиме с помощью iDrive: при любой температуре наружного воздуха.
- ▶ В непосредственном режиме с помощью пульта дистанционного управления: температура наружного воздуха ниже примерно 15 °C.
- ▶ Достаточный заряд батареи.
- ▶ Объем топливного бака превышает резервный объем.

Если автономная система отопления не используется несколько месяцев, может понадобиться через несколько минут включить ее снова.

Прямое включение и выключение

1. „Настройки“
2. „Климат-контроль“
3. „Вкл. автон. отопление“ или „Вкл. авт. вентиляцию“

☞ При включенной системе пиктограмма автоматического кондиционера мигает.

После выключения система продолжает работать еще некоторое время.

Предварительный выбор времени отъезда

1. „Настройки“
2. „Климат-контроль“
3. „Отправл. 1:“ или „Отправл. 2:“
4. Установите нужное время.

Активация времени отъезда

1. „Настройки“
2. „Климат-контроль“
3. „Актив-ть время отпр. 1“ или „Актив-ть время отпр. 2“

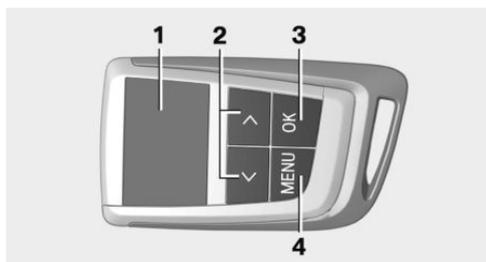
☞ Пиктограмма автоматического кондиционера горит при активированном времени отъезда.

☞ Пиктограмма автоматического кондиционера мигает, если система включилась.

Система включается только в течение следующих 24 часов. После этого ее снова необходимо активировать.

Электронный ключ

Обзор



- 1 Дисплей
- 2 Клавиши выбора
- 3 OK
- 4 MENU

Клавиши

Клавиша	Функция
	Уменьшение или увеличение окна выбора.
	Кратковременное нажатие: - Включение пульта дистанционного управления. - Смена меню. Длительное нажатие: - Выключение пульта дистанционного управления.
	Подтверждение выбора.

Пиктограммы

Пиктограммы	Значение
	Автономная система вентиляции/отопления.
1	Таймер 1.
2	Таймер 2.
	Радиоприем.
	Индикация батареи пульта дистанционного управления.
	Ошибка автономной системы вентиляции/отопления.
	Слишком низкий уровень в топливном баке.
	Слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи автомобиля.
	Нет радиоприема.

Включение

 Кратко нажмите клавишу, пока не загорится дисплей.

На дисплее отобразится последнее открытое меню.

Выключение

 Нажимайте и удерживайте кнопку в течение прибл. 2 секунд, пока не отключится дисплей.

Если в течение 10 секунд данные не вводятся, дисплей автоматически отключается.

Выбор меню

С помощью пульта дистанционного управления можно открывать следующие меню.

- ▷  Автономная система вентиляции/отопления
- ▷ 1  Таймер 1
- ▷ 2  Таймер 2

 Нажимайте кнопку до тех пор, пока не покажется нужное меню.

Включение/выключение функций

За некоторыми пунктами меню стоит галочка. Она показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

Автономная система вентиляции/отопления

Активация

1.  Выбор меню.
2.  Нажмите клавишу, чтобы активировать автономную систему вентиляции/отопления.

Деактивация

1.  Выбор меню.
2.  Нажмите клавишу, чтобы деактивировать автономную систему вентиляции/отопления.

Таймер

Можно настроить два таймера с разным временем.

Активным может быть только один таймер.

Активация

1. Выбор таймера 1 или таймера 2.
2.   Нажмите клавишу для настройки часов.
3. Нажмите клавишу .
4.   Нажмите клавишу для настройки минут.
5.  Нажмите клавишу два раза для активации таймера.

Деактивация

1. Выберите нужный таймер.
2.  Нажмите клавишу для деактивации таймера.

Дальность действия электронного ключа

В зависимости от условий приема средняя дальность действия составляет примерно 150 м.

Максимальный радиус действия будет в том случае, когда пульт дистанционного управления удерживается в горизонтальном положении и направлен вперед.

Частоты

Функционированию пульта дистанционного управления могут помешать внешние системы и устройства, использующие ту же частоту.

Замена элементов питания

Замените батареи, если показывается сообщение системы автоматической диагностики или мигает индикатор батареи.

 Не используйте аккумуляторы

Не используйте аккумуляторы, в противном случае могут возникнуть повреждения из-за их составных частей. ◀



1. Подходящим предметом подденьте отсек батареи, стрелка 1.
2. Снимите крышку отсека батареи, стрелка 2.
3. Вставьте батареи такого же типа.
4. Закройте крышку.



Сдайте старые батареи в пункт сбора или на СТОА.

Неисправности

 Символ показывает, что в автономной системе вентиляции/отопления имеется неисправность. Поручите проверку системы персоналу сервисной службы.

Оборудование салона

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Встроенный универсальный ключ

Принцип действия

С помощью устройства открывания ворот гаража можно управлять макс. 3 функциями дистанционных устройств, например, приводами гаражных дверей или системами освещения. При этом устройство открывания ворот гаража заменяет до трех различных пультов управления. Для управления необходимо запрограммировать нужные функции для кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Для программирования потребуется пульт управления соответствующей системы.

! Во время программирования
Во время программирования и перед приведением в действие устройства с помощью устройства открывания ворот гаража, во избежание травмирования или повреждения убедитесь в том, что в диапазоне открытия или перемещения соответствующего устройства не находятся люди, звери или предметы.

Также следуйте инструкции по эксплуатации пульта управления. ◀

При продаже автомобиля в целях безопасности сначала удалите сохраненные функции

Совместимость

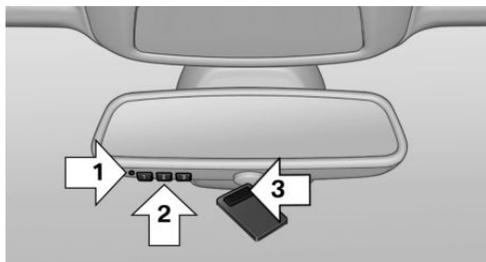


При таком изображении значка на упаковке или в руководстве по эксплуатации системы, как правило, радиоуправляемое устройство совместимо с устройством открывания ворот гаража.

Список совместимых пультов управления доступен в Интернете по адресу: www.homelink.com.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Johnson Controls, Inc.

Органы управления на внутреннем зеркале заднего вида



- ▷ Светодиод, стрелка 1.
- ▷ Кнопки, стрелка 2.
- ▷ Пульт управления, стрелка 3, требуется для программирования.

Программирование

Общие положения

1. Включите зажигание.
2. Первый ввод в эксплуатацию:

Одновременно нажмите правую и левую кнопки на внутреннем зеркале заднего

вида примерно на 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод на внутреннем зеркале заднего вида. Все запрограммированные функции кнопок на зеркале будут удалены.

3. Удерживайте пульт управления управляемой системы на расстоянии примерно в 5 - 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
4. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку нужной функции на пульте управления и программируемую клавишу на внутреннем зеркале заднего вида. Сначала светодиод на внутреннем зеркале заднего вида будет мигать медленно.
5. Отпустите обе кнопки, как только светодиод начнет быстро мигать. Быстрое мигание означает, что программирование кнопки на внутреннем зеркале заднего вида завершено.
Если светодиод не начал мигать быстрее даже через 60 секунд, измените расстояние между внутренним зеркалом заднего вида и пультом управления и повторите шаг программирования. Может потребоваться несколько попыток на разном расстоянии. Попытки следует повторять не раньше, чем через 15 секунд.
6. Для программирования остальных функций на других кнопках повторите шаги 3 - 5.

Системами можно управлять с помощью кнопок на внутреннем зеркале заднего вида.

Особенности работы в радиосистемах с переменным кодом

Если системой невозможно управлять после повторного программирования, проверьте, не использует ли управляемая система систему с переменным кодом.

Для этого прочтите руководство по эксплуатации системы или дольше нажи-

мите запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида. Если светодиод на внутреннем зеркале заднего вида сначала мигает быстро и затем 2 секунды горит постоянно, значит устройство оборудовано системой с переменным кодом. Мигание и горение светодиода повторятся примерно в течение 20 секунд.

В устройствах с переменным кодом требуется дополнительная синхронизация встроенного устройства открывания ворот гаража и устройства.

Информацию о возможности синхронизации читайте в руководстве по эксплуатации настраиваемого устройства.

С помощью второго человека синхронизацию выполнять легче.

Синхронизация:

1. Автомобиль остановите в радиусе действия радиуправляемого устройства.
2. Согласно описанию выше выполните программирование соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Найдите и нажмите кнопку синхронизации в настраиваемом устройстве. На следующий этап остается около 30 секунд.
4. Удерживайте нажатой запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида примерно 3 секунды и затем отпустите. При необходимости повторите этот шаг до трех раз, чтобы завершить синхронизацию. Если синхронизация завершена, запрограммированная функция будет выполнена.

Повторное программирование отдельных кнопок

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте нажатой программируемую кнопку на внутреннем зеркале заднего вида.

3. Как только начнет мигать светодиод на внутреннем зеркале заднего вида, удерживайте пульт управления управляемой системы на расстоянии примерно в 5 - 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
4. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
5. Отпустите обе кнопки, как только светодиод на внутреннем зеркале заднего вида начнет быстро мигать. Быстрое мигание означает, что программирование кнопки на внутреннем зеркале заднего вида завершено. После этого устройством можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.

Если через 60 секунд светодиод не начнет мигать быстрее, измените расстояние и повторите данную операцию. Может потребоваться несколько попыток на разном расстоянии. Попытки следует повторять не раньше, чем через 15 секунд.

Управление



До начала управления

Перед приведением в действие устройства с помощью устройства открывания ворот гаража, во избежание травмирования или повреждений убедитесь в том, что в зоне открытия или перемещения соответствующего устройства не находятся люди, звери или предметы.

Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика. ◀

Устройством, например, гаражными воротами, при работающем двигателе или включенном зажигании можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Для этого нажимайте кнопку в зоне приема устройства до тех пор, пока не инициализируется функция. Светодиод на

внутреннем зеркале заднего вида горит постоянно во время передачи радиосигнала.

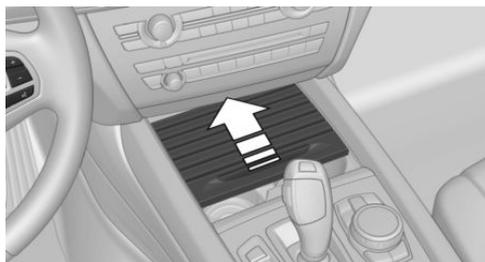
Удаление сохраненных функций

Одновременно нажмите правую и левую кнопки на внутреннем зеркале заднего вида примерно на 20 секунд, пока светодиод на внутреннем зеркале заднего вида не начнет быстро мигать. Все сохраненные функции удалены. Функции нельзя удалять по отдельности.

Пепельница

Спереди

Открывание



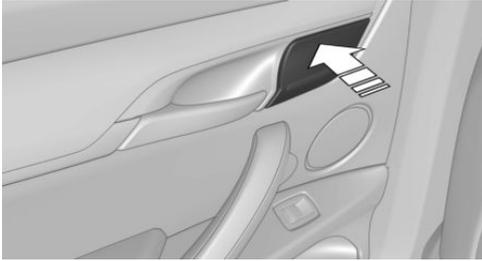
Сдвиньте крышку вперед.

Опорожнение

Извлеките вкладыш.

Сзади

Открытие



Нажмите на крышку.

Опорожнение

Извлеките вкладыш.

Прикуриватель

Примечания



Опасность получения ожога

Берите горячий прикуриватель только за головку, иначе Вы рискуете получить ожог.

При выходе из автомобиля выключите зажигание и возьмите ключ, чтобы, например, дети не воспользовались прикуривателем и не обожглись. ◀

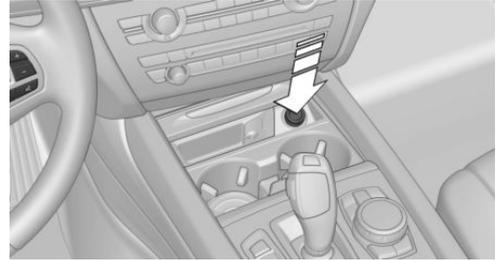


Снова установите крышку после использования

Сразу после использования вставьте прикуриватель или крышку розетки на место, иначе предметы, которые попадут в розетку, могут вызвать короткое замыкание. ◀

Спереди

Обзор



Прикуриватель находится рядом с пепельницей.

Управление



Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выско-чит, его можно будет извлечь.

Сзади

Обзор



Прикуриватель находится в центральной консоли сзади.

Управление



Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выско-чит, его можно будет извлечь.

Подключение электрических устройств

Примечания



Не включайте зарядные устройства в гнездо разъема

Зарядные устройства аккумуляторных батарей запрещается подключать к заводским гнездам разъемов в автомобиле, так как в противном случае возможны повреждения АКБ. ◀



Снова установите крышку после использования

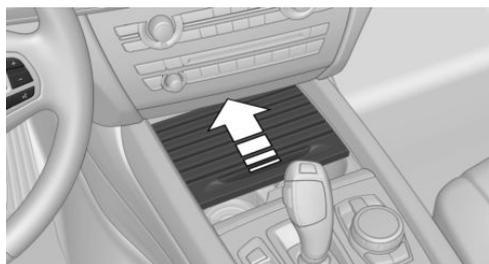
Сразу после использования вставьте прикуриватель или крышку розетки на место, иначе предметы, которые попадут в розетку, могут вызвать короткое замыкание. ◀

Розетки

Патрон прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенном двигателе или зажигании. Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Не повредите патрон из-за неподходящего штекера.

Передняя центральная консоль



Сдвиньте крышку вперед.

Снимите крышку или прикуриватель.

Средний подлокотник



Снимите кожу.

Задняя центральная консоль



Снимите крышку или прикуриватель.

В багажном отделении



Откройте крышку.

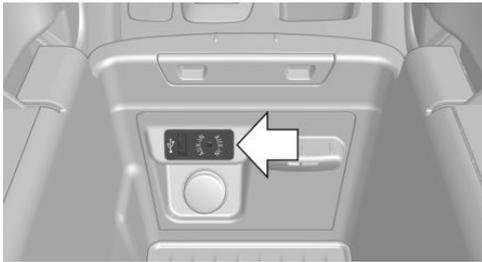
Разъем USB для передачи данных

Принцип действия

Подключение для импорта и экспорта данных с помощью USB-носителя, например:

- Настройки персонального профиля, см. стр. 33
- Список воспроизведения, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения и связь».
- при использовании системы навигации Professional: импорт маршрутов, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь».

Обзор



Разъем USB находится в среднем подлокотнике.

Примечания

При подключении учитывайте следующее:

- Не следует силой вставлять штекер в разъем USB.
- Не подключайте к разьему USB такие устройства, как вентиляторы или лампы.
- Не подключайте жесткие диски USB.
- Не используйте разъем USB для зарядки внешних устройств.

Багажное отделение

Крышка в багажном отделении

Примечания

 Вставьте крышку в багажном отделении с обеих сторон

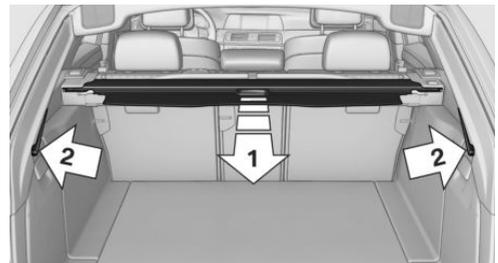
Вставьте крышку в багажном отделении с обеих сторон, в противном случае можно повредить крышку. ◀

 Размещение тяжелых предметов
Не укладывайте тяжелые и жесткие предметы на крышку в багажном отсеке. В противном случае такие предметы могут угрожать безопасности пассажиров, например, при выполнении торможения и объездных маневров. ◀

 Избегать слишком быстрого выдвижения крышки в багажном отсеке

Во избежание повреждений не выдвигайте крышку очень быстро. ◀

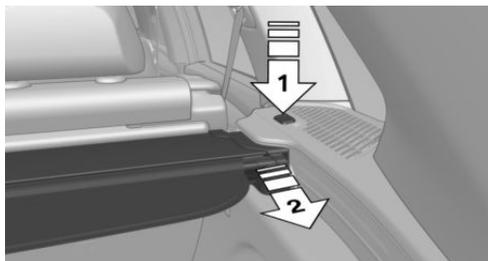
Навешивание



1. Достаньте крышку багажного отделения, стрелка 1.
2. Вставьте крышку багажного отделения с обеих сторон в крепления, стрелки 2

Демонтаж

Для погрузки громоздкого багажа крышку можно извлечь.



1. Для разблокировки шторки нажмите клавишу, см. стрелку 1.
2. Потяните шторку назад, см. стрелку 2.

Установка

Сместите крышку вертикально вверх относительно боковых креплений до срабатывания фиксатора. При этом исчезнут красные предупреждающие секторы. Потяните за футляр и проверьте, правильно ли зафиксирована крышка.

Увеличение объема багажного отделения

Общие положения

Багажное отделение может быть увеличено откидыванием спинки заднего сиденья в задней части салона.

Спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40–20–40. Могут откидываться как боковые стороны по отдельности, так и центральная часть.

Примечания

 Опасность защемления

Перед складыванием спинки заднего сиденья убедитесь, что на траектории движения спинки отсутствуют посторонние предметы. В особенности при сложенной центральной части удостоверьтесь, что в зоне движения спинки отсутствуют люди или их части тела. В противном случае могут возникнуть травмы или повреждения. ◀

 Блокировка спинок заднего сиденья

При монтаже детских удерживающих систем установите по возможности такой наклон спинки заднего сиденья, чтобы детское сиденье плотно прилегало к ней, и все спинки заднего сиденья были надежно заблокированы, иначе жесткость крепления детского сиденья будет ограничена, а в случае неожиданного перемещения спинки заднего сиденья возникнет опасность травмирования. ◀

 Правильная фиксация блокираторов

При откидывании шторки следите за тем, чтобы блокираторы зафиксировались в пазах с характерным щелчком. При этом пропадает красный предупреждающий сектор на сидении. При незакрепленной шторке, например, при выполнении торможения или объездных маневров, багаж может вылететь в салон и нанести вред здоровью пассажиров. ◀

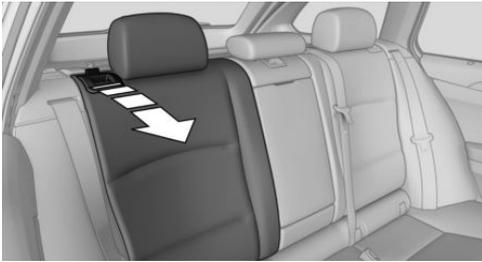
 Использование среднего ремня безопасности

Для использования среднего ремня безопасности на заднем сиденье необходимо заблокировать большую половину спинки. В противном случае ремень безопасности не обеспечивает удерживающую функцию. ◀

Складывание боковых спинок

 Приведение передних сидений в вертикальное положение

Перед складыванием задних сидений убедитесь, что передние сиденья находятся в вертикальном положении и слегка выдвинуты вперед. В противном случае могут быть повреждены подголовники и экран. ◀



Возьмитесь за ручку и потяните вперед.

Складывание центральной части



Возьмитесь за ручку и потяните вперед.

Разделительная сетка

Указание



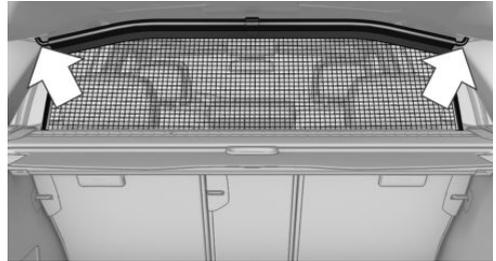
Избегать слишком быстрого раскрывания разделительной сетки

Не раскрывайте разделительную сетку очень быстро, иначе существует опасность получения травмы, также разделительная сетка может быть повреждена. ◀

Навешивание

1. Откиньте задние крышки на потолке.
2. Вытяните разделительную сетку за петлю из футляра.
3. Стержни по обеим сторонам установите вперед наружу в крепления в потолке,

см. стрелки. Это удобнее всего сделать, сидя на заднем сиденье.



Опускание

1. Возьмите стержень с обеих сторон и достаньте из креплений.
2. При втягивании сетки придерживайте ее рукой.

Сумка для лыж и сноуборда

Общие положения

Сумка для лыж и сноуборда находится в защитном чехле в багажном отсеке.

Соблюдайте инструкцию по монтажу и эксплуатации, вложенную в защитный чехол.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита сбоку

Открытие

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Достаньте из одного крепления и поверните к боковому стеклу.
3. Переместите назад до нужного положения.

Закрывание

Закрывание выполняется в обратной последовательности.

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Примечания

 В салоне предметы не должны лежать свободно

Не оставляйте свободно лежать предметы в салоне автомобиля, в противном случае они могут угрожать безопасности пассажиров при торможении или объезде. ◀

 Не использовать противоскользящие опоры на приборной панели

Не использовать противоскользящие опоры на приборной панели, например, противоскользящие коврики, в противном случае приборная панель может быть повреждена материалами опор. ◀

Возможности для хранения

В салоне предусмотрены следующие возможности для хранения:

- ▷ Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 202.
- ▷ Перчаточный ящик со стороны водителя, см. стр. 203.
- ▷ Карманы в дверях, см. стр. 203.
- ▷ Вещевое отделение в среднем подлокотнике, см. стр. 203.

- ▷ Отделение для мелких вещей, третий ряд сидений, см. стр. 203.
- ▷ Средний подлокотник, см. стр. 204.
- ▷ Отделение для очков, см. стр. 205.

Перчаточный ящик

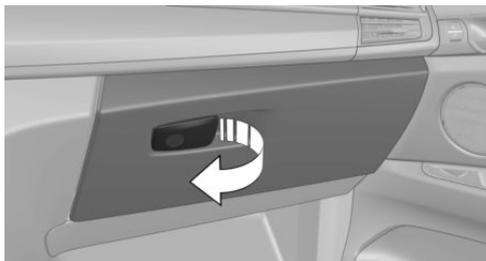
Сторона переднего пассажира

Указание

 Немедленно закройте перчаточный ящик

Во время движения после использования немедленно закройте перчаточный ящик во избежание травмирования во время аварии. ◀

Открытие



Потяните за ручку.

В перчаточном ящике включится свет.

Сетка в перчаточном ящике служит для хранения мелких предметов.

Закрывание

Захлопните крышку.

Запирание

Перчаточный ящик можно запереть интегрированным ключом. Таким образом, нет доступа к перчаточному ящику.

После запирания перчаточного ящика можно передать пульт дистанционного управления без интегрированного ключа, например, в отеле.

Сторона водителя

Указание

 Немедленно закройте перчаточный ящик

Во время движения после использования немедленно закройте перчаточный ящик во избежание травмирования во время аварии. ◀

Открытие



Потяните за ручку.

Закрывание

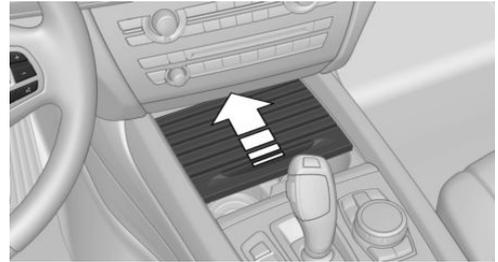
Захлопните крышку.

Карманы в дверях

 Не храните легкобьющиеся предметы
Не храните в карманах хрупкие предметы, например, стеклянные бутылки, в противном случае при аварии возникает повышенная опасность травмирования. ◀

Вещевое отделение на центральной консоли

Открытие



Сдвиньте крышку вперед.

Закрывание

Сдвиньте крышку назад.

Небольшое отделение для мелких вещей

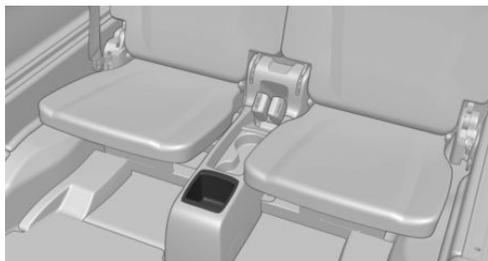


Возможность хранения мелких предметов, например, монет.

Отделение для мелких вещей, третий ряд сидений

Обзор

Между сиденьями третьего ряда находится отделение для мелких вещей.



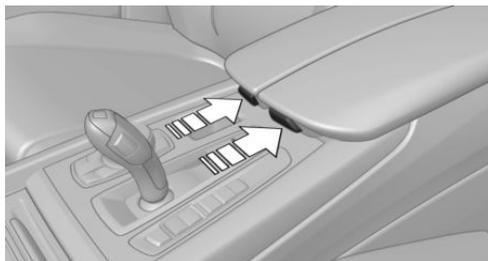
Средний подлокотник

Спереди

Обзор

В среднем подлокотнике между передними сиденьями находится отделение для мелких вещей и в зависимости от комплектации дополнительно стяжная лента с левой стороны, а также крышка для устройства удержания мобильного телефона или адаптер Snap-in.

Открытие

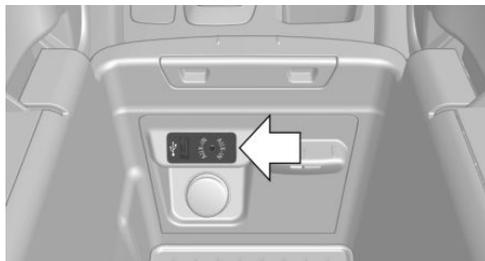


Нажмите на крышку в направлении вниз и нажмите кнопку, см. стрелки. Соответствующая крышка открывается вверх.

Закрывание

Опустите крышку вниз, пока она не зафиксируется со щелчком.

Подключение внешнего аудиоустройства



В среднем подлокотнике с помощью разъема AUX-In или разъема USB/аудио можно подключить внешнее аудиоустройство, например, MP3-плеер.

Описание, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь».

Сзади

Обзор

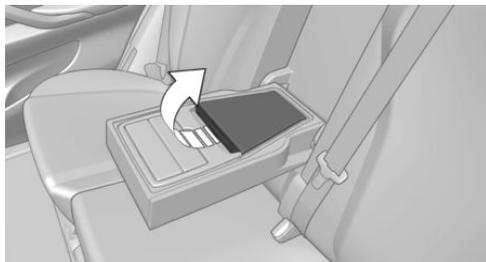
В среднем подлокотнике между сиденьями находится вещевое отделение.

Открытие

1. Потяните за петлю и опустите подлокотник.



2. Потяните за ручку.



Закрывание

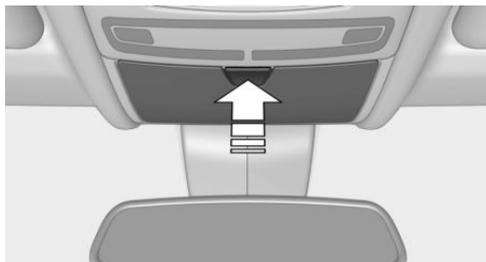
Нажимайте на крышку, пока она не зафиксируется.

Отделение для очков

Обзор

Отделение для очков находится между внутренним зеркалом заднего вида и освещением салона.

Открытие



Нажмите клавишу.

Закрывание

Нажимайте на крышку в направлении вверх, пока она не зафиксируется.

Держатели для напитков

Примечания



Небьющиеся емкости и никаких горячих напитков

Используйте легкие, небьющиеся емкости и никаких горячих напитков. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии. ◀



Неподходящие емкости

Не следует пытаться вставить неподходящие емкости в подставки для напитков. В противном случае это может привести к повреждениям. ◀

Спереди

Обзор

В центральной консоли.



Сдвиньте крышку вперед.



Два держателя для напитков находятся в центральной консоли.

Сзади

Указание

-  Нажмите крышки назад
Нажмите крышки до момента откидывания вверх среднего подлокотника, в противном случае возможно повреждение держателя для напитков. ◀

Обзор

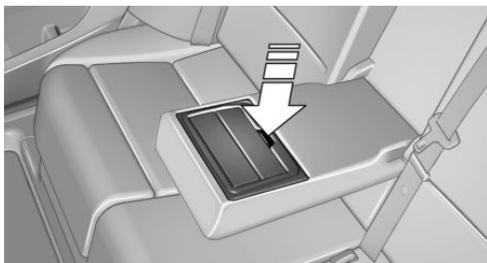
В среднем подлокотнике.

Открытие

1. Потяните за петлю и опустите подлокотник.



2. Нажмите клавишу.



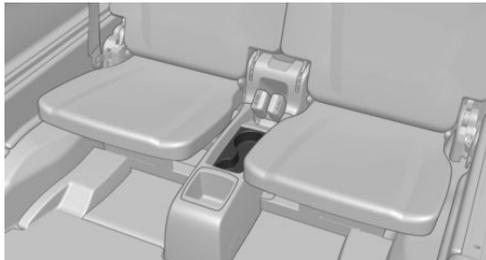
Закрывание

Последовательно выжмите обе крышки внутрь.

Третий ряд сидений

Обзор

Между сиденьями третьего ряда находится держатель для напитков.



Крючки для одежды

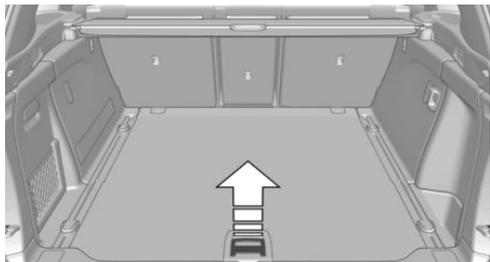
Крючки для одежды находятся в поручнях в задней части салона.

-  Не ограничивайте обзор
Одежду вешайте на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным. ◀

-  Никаких тяжелых предметов
Не вешайте на крючки никакие тяжелые предметы, иначе, например, при выполнении торможения и объездных маневров, они могут угрожать безопасности пассажиров. ◀

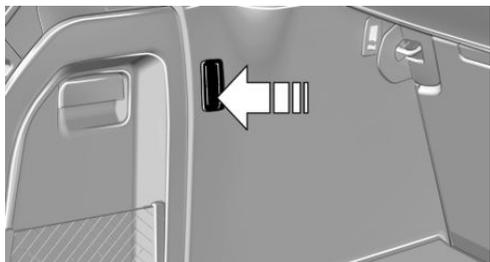
Места для хранения в багажном отсеке

Место для хранения под крышкой ниши для запасного колеса



Откройте откидное днище. Место для хранения под крышкой ниши для запасного колеса разделено на несколько отделений.

Крюк/держатель для сумок



Натяжная лента

На правой боковой обшивке расположена стяжная лента для крепления небольших предметов.

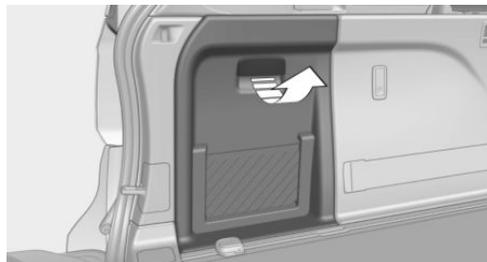
Сетка

Небольшие предметы можно разместить в сетке в левой боковой области багажного отделения.

Боковое отделение для мелких вещей справа

В полу багажного отделения с правой стороны находится водонепроницаемое отделение для мелких вещей.

Боковое отделение слева



Потяните за ручку.

Крепежные проушины в багажном отделении

Для крепления груза, см. стр. 214, багажное отделение оснащено специальными проушинами.

Крепежные проушины в багажном отделении с направляющей

Для крепления груза, см. стр. 214, багажное отделение оснащено специальными проушинами.

Сетка для багажного отделения, FlexNet

Для закрепления грузов, см. стр. 214, можно использовать сетку для багажного отделения.



Полезно знать

Глава "Полезно знать" предоставит Вам информацию, которая может потребоваться в определенных ситуациях движения или при особых режимах работы.

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и передача заднего моста

Соблюдайте принятое в стране пребывания ограничение скорости.

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- ▷ Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- ▷ Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

После замены деталей

Заново выполнить указания по обкатке, если за время дальнейшей эксплуатации автомобиля были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Общие указания

Закрывание задней двери



Движение с закрытой багажной дверью

Во избежание травмирования пассажиров и других участников дорожного движения при аварии или торможении/выполнении объездного маневра, а также во избежание повреждения автомобиля осуществляйте движение только с закрытой багажной дверью. Кроме того, при открытой двери отработанные газы могут попасть в салон. ◀

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- ▷ Закройте все окна и люк.
- ▷ Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.

- Двигайтесь в умеренном режиме.

Горячая система выпуска отработанных газов

 Горячая система выпуска отработанных газов

Система выпуска отработанных газов нагревается до высоких температур.

Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки либо установите защиту днища. Следите за тем, чтобы при движении, на холостом ходу или при парковке легко воспламеняемые материалы, например, сено, листва, трава не контактировали с горячей системой выпуска ОГ. В случае контакта существует опасность воспламенения и пожара, что может привести к тяжелым травмам или материальному ущербу.

Не прикасайтесь к горячим выпускным трубам, в противном случае существует опасность ожога. ◀

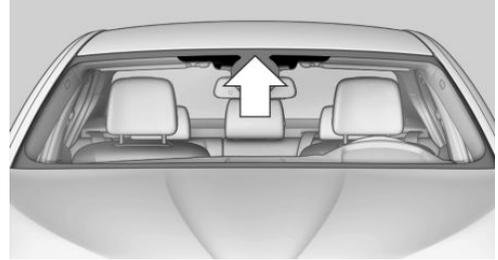
Сажевый фильтр

В сажевом фильтре частицы сажи задерживаются и периодически сжигаются при высоких температурах.

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- Двигатель преимущественно работает неровно.
- Шумы и небольшое дымление из глушителя незадолго до выключения двигателя.
- Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.

Лобовое стекло с защитой от инфракрасных лучей



На помеченную область стекла не нанесено теплоотражающее покрытие.

Используйте эту область для устройств для открывания гаражных ворот, устройств для электронного сбора дорожных пошлин и т. п.

Мобильная связь в автомобиле



Мобильная связь в автомобиле

Не советуем пользоваться в салоне автомобиля устройствами мобильной связи, например, мобильными телефонами, без прямого подключения к внешней антенне. В противном случае не исключено взаимное влияние электронной системы автомобиля и устройства мобильной связи. Кроме того, нельзя гарантировать, что излучение, возникающее во время работы передатчика, отводится из салона автомобиля. ◀

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

**Аквапланирование**

На влажной и размокшей дороге снижайте скорость во избежание аквапланирования. ◀

Водные преграды

При спокойной воде и при уровне воды не более 50 см и при таком уровне двигайтесь макс. со скоростью пешехода.

**Учитывайте уровень воды и скорость**

Не превышайте максимально допустимый уровень воды и скорость пешехода во избежание повреждений двигателя, электрической системы и коробки передач. ◀

Надежное торможение

Ваш автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В случае необходимости лучше всего полностью выжмите педаль тормоза.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пulsация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что идет регулировка посредством ABS.

Предметы в зоне хода педалей**Не размещайте предметы в зоне хода педалей**

Не размещайте ножные коврики и другие предметы в зоне хода педалей, иначе они могут помешать работе педалей.

Не допускается размещать ножные коврики на имеющиеся коврики или прочие предметы.

Использовать только коврики, разрешенные к применению и закрепленные соответствующим образом.

Обращать внимание, чтобы коврики надежно фиксировались после их вынимания, например для очистки. ◀

Влажность

При влажности, наличии соли для посыпания дорог или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и накладку тормозных колодок.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшится.

Переключаясь на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

**Избегайте перегрузки тормозов**

Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза. Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозов и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. ◀

**Не двигайтесь на холостом ходу**

Не двигайтесь на холостом ходу или с остановленным двигателем, в этих случаях отсутствует эффект торможения двигателем и не работают усилители тормозного и рулевого приводов. ◀

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок тормозных колодок способствуют:

- ▷ Редкая эксплуатация.
- ▷ Длительные простои.
- ▷ Небольшая нагрузка.

Таким образом, не достигается необходимая минимальная нагрузка для автоматической очистки дисковых тормозов.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Подобные следы воды на днище представляет собой нормальное явление.

Движение по плохим дорогам

Этот автомобиль сочетает в себе достоинства полного привода и обычного легкового автомобиля



Избегайте поездок по грунтовым дорогам

Для предотвращения повреждения автомобиля избегайте поездок по грунтовым дорогам. ◀

Для Вашей безопасности, безопасности пассажиров и автомобиля соблюдайте следующие указания:

- ▷ Ознакомьтесь с автомобилем до начала поездки, избегайте рискованных ситуаций при движении.
- ▷ Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорож-

ного полотна, тем меньше должна быть скорость.

- ▷ При движении на участках дорог с подъемами и спусками: долить моторное масло и охлаждающую жидкость до отметки MAX. Преодолеваются подъемы и уклоны крутизной до 50 %.
- ▷ При движении под крутой уклон используйте систему ограничения скорости на спуске HDC, см. стр. 144.

Трогаться с места можно на подъемах крутизной до 33 %. Допустимый боковой уклон дороги составляет 50 %.

- ▷ Не допускайте контакта днища кузова с дорогой.

Максимальная высота дорожного просвета составляет 20 см и может отличаться в зависимости от степени загрузки.

- ▷ При проворачивании колес (пробуксовка) нажмите на педаль газа, чтобы системы регулировки устойчивости движения смогли распределить приводные силы на отдельные колеса. При необходимости включите систему динамической регулировки тяги.

После движения по плохим дорогам

После езды по плохим дорогам для гарантии безопасности движения проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от больших загрязнений.

Нагрузка

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Общие положения

Перегрузка автомобиля

Не перегружать автомобиль во избежание превышения допустимой грузоподъемности шин. Перегрузка может привести к перегреву и внутренним повреждениям шин. При определенных обстоятельствах возможно внезапное падение давления воздуха в шинах. ◀

Жидкости в багажном отделении

Следите за тем, чтобы в багажном отделении не выступали жидкости, в противном случае это может повредить автомобиль. ◀

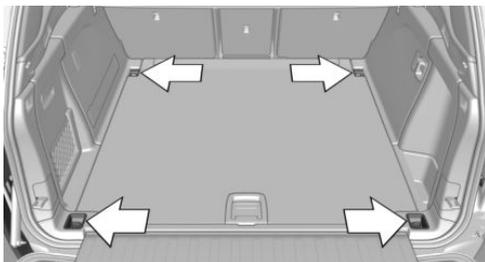
Укладка груза

- ▷ Прикройте острые края и углы груза.
- ▷ Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- ▷ Очень тяжелый груз: при незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.

- ▷ Полностью сложите задние сиденья, если соответствующим образом необходимо уложить груз.
- ▷ Не складывайте груз над верхней кромкой спинки.
- ▷ Для защиты пассажиров используйте разделительную сетку, см. стр. 201. Обратите внимание на то, чтобы предметы не могли попасть в салон сквозь ячейки разделительной сетки.

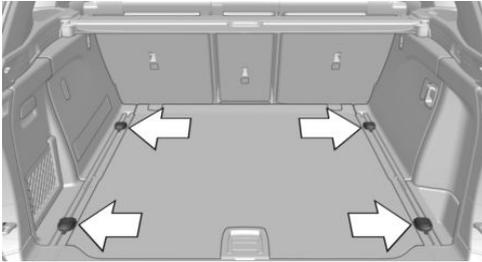
Фиксация груза

Крепежные проушины в багажном отделении

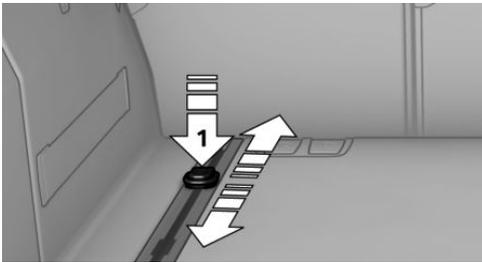


Для фиксации груза в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.

Крепежные проушины в багажном отделении с направляющей



Для крепления груза багажное отделение оснащено четырьмя специальными подвижными проушинами.

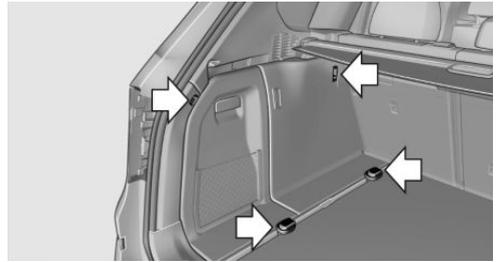


Для перемещения петель нажмите кнопку, стрелка 1. Следите, чтобы при установке проушины в новое положение срабатывал фиксатор.

Петли находятся под откидным днищем в багажном отсеке. Их можно вставить в углубления на шинах.

Сетка для багажного отделения, FlexNet

Эластичная сетка для багажника подвешивается за проушины и фиксирует груз в багажном отделении. За следующие проушины можно зафиксировать разделительную сетку:



- ▷ Крепежная проушина на системе направляющих.
- ▷ Проушины на стенке багажника.

Проушины находятся с обеих сторон багажного отделения.

Фиксация груза

- ▷ Небольшой и легкий груз: зафиксируйте натяжными лентами, сеткой для багажного отделения или стяжками.
 - ▷ Большие и тяжелые части: зафиксируйте строповочными средствами.
- Закрепите стяжки, сетку для багажного отделения, натяжные ленты или натяжные ремни в проушинах багажного отделения.



Фиксация груза

Размещайте и фиксируйте груз, как описано выше, иначе при выполнении торможения и объездных маневров он может угрожать безопасности пассажиров.

Не размещайте в салоне без фиксации тяжелые и твердые предметы, иначе при выполнении торможения и объездных маневров они могут угрожать безопасности пассажиров.

Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось, в противном случае не гарантируется эксплуатационная надежность автомобиля и не выполняются требования правил, регламентирующих допуск к эксплуатации. ◀

Багажник на крыше

Указание

Установка возможна только при наличии поручней на крыше.

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Крепление

См. руководство по установке багажников на крышу.

Нагрузка

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открывания крышки люка.

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- ▷ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- ▷ Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- ▷ Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- ▷ Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- ▷ Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней багажного отделения.
- ▷ В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- ▷ Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Движение с прицепом

Общие положения

Допустимый буксируемый груз указан в технических характеристиках.

На СТОА Вам помогут увеличить это значение.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и в зависимости от модели высокоэффективной системой охлаждения двигателя.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

- ▶ Минимальная вертикальная нагрузка: 25 кг.
- ▶ Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 140 кг.

По возможности используйте ее.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля.

Нельзя превышать допустимую общую массу буксирующего прицепа автомобиля, см. Технические характеристики.

Нагрузка

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси.

Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и разрешенную нагрузку на заднюю ось для автомобиля, см. Технические характеристики. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах, см. стр. 236, для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Индикатор повреждения шин

После регулировки давления воздуха в шинах и прикрепления или отцепления прицепа необходимо заново инициализировать индикатор повреждения шин.

Контроль давления в шинах

После регулировки давления воздуха в шинах и прикрепления или отцепления прицепа необходимо заново инициализировать индикатор повреждения шин.

Наружные зеркала заднего вида

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал заднего вида, в которые были бы видны обе задние кромки при-

цепы. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности на СТОА.

Потребление электроэнергии

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать следующих значений:

- ▷ Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- ▷ Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 60 ватт.
- ▷ Стоп-сигналы: всего 84 ватта.
- ▷ Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- ▷ Фары заднего хода: всего 42 ватта.

При транспортировке прицепа-дачи нужно учитывать емкость аккумулятора, включая потребители электроэнергии на минимальное время.



Работоспособность задних фонарей
Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа с целью безопасности дорожного движения. ◀

Движение с прицепом

Соблюдайте принятое в стране пребывания ограничение скорости.

Примечания



Регулировка скорости при движении с прицепом

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). ◀



Максимальная скорость при движении с прицепом

При движении с прицепом увеличьте давление в шинах на 0,2 бар и не превышайте скорость 100 км/ч во избежание повреждения

шин вследствие слишком высокой нагрузки на ось. Учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление. ◀

Прекращение раскачивания

Если прицеп начнет раскачиваться, то все сочлененное транспортное средство можно выровнять только при помощи немедленного сильного торможения.

Необходимые рулевые маневры предпринимайте с особой осторожностью и с учетом окружающей ситуации на дороге.

Подъемы

В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

Для предотвращения отката при трогании с места используйте парковочный тормоз.



1. Незадолго до трогания потяните и удерживайте выключатель.

Парковочный тормоз остается включенным до тех пор, пока нажат переключатель.

2. Для трогания с места нажмите на педаль акселератора и отпустите переключатель.

Уклон

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед уклоном вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая температура наружного воздуха

 Длительное движение с большой нагрузкой и при высокой температуре наружного воздуха

При длительном движении с большой нагрузкой на прицеп и при высокой температуре наружного воздуха следите за тем, чтобы топливный бак был заполнен более чем на 1/4, в противном случае может уменьшиться мощность двигателя или повредиться двигатель. ◀

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система помогает водителю при попытках препятствования раскачиванию прицепа.

Она распознает колебательные движения и автоматически производит быстрое торможение автомобиля, чтобы снизить критическую скорость и стабилизировать сочлененное транспортное средство.

Если прицеп не присоединен, но к розетке прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то резкие маневры могут привести к срабатыванию системы.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

▶ Система не успеет среагировать, если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.

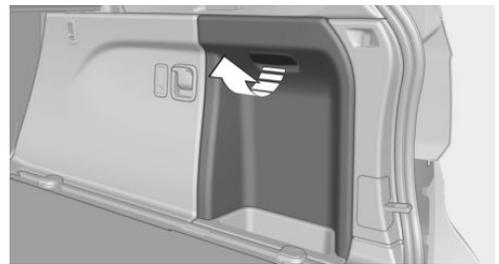
- ▶ Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем будут распознаны колебательные движения.
- ▶ Система не будет работать, если система динамического контроля устойчивости деактивирована или неисправна.

Тягово-цепное устройство с электрически откидываемой шаровой головкой

Общие положения

Поворотный шаровой шарнир расположен в нижней части автомобиля.

При выключенном зажигании система быстро деактивируется. Поэтому пользуйтесь системой только при включенном зажигании. Если система готова к эксплуатации, светодиод горит зеленым цветом.



Кнопка для выдвигания и задвигания шаровой головки находится за правой боковой обшивкой в багажном отделении.

Выдвигание шарового шарнира

1. Откройте багажный отсек.
2. Выйдите из диапазона поворота шарового шарнира позади автомобиля.
3.  Нажмите кнопку в багажном отделении.

Шаровой шарнир выдвигается. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.

4. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Проверка блокиратора

Перед поездкой с прицепом или наружным багажником проверить, хорошо ли заблокирован шаровой шарнир, обратное может привести к неустойчивым положениям прицепа во время движения и авариям.

Если шаровая головка заблокирована неправильно, светодиод в клавише горит красным светом. ◀

Задвижение шарового шарнира

1. Отсоедините прицеп или багажник, снимите монтажные детали для устройств контроля боковой устойчивости и выньте из розетки штепсель для снабжения электроэнергией прицепа, а при необходимости также адаптер.

Если вилка или адаптер не вынуты, светодиод в клавише не горит.

2.  Нажмите клавишу в багажном отделении.

Шаровой шарнир задвигается. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.

3. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

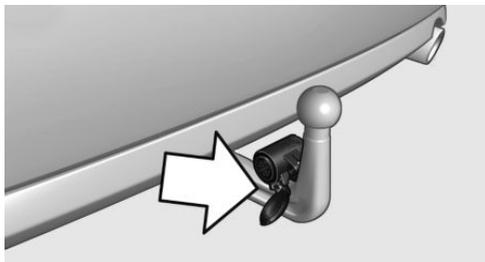
Автоматическое прерывание процесса

Процесс автоматически прерывается, если были превышены предельные значения тока, например, при очень низких температурах или механическом сопротивлении.

Светодиод в клавише светится красным цветом.

-  Нажимайте кнопку до тех пор, пока шаровая головка не достигнет конечного положения.

Штепсельная розетка прицепа



Штепсельная розетка прицепа находится на тягово-сцепном устройстве.

Поднимите крышку вверх.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Общие положения

Расход топлива зависит от различных факторов.

Определенные меры, манера вождения и регулярное техобслуживание могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем и расход топлива.

Шины

Общие положения

Шины могут по-разному влиять на расход, например, расход зависит от размеров шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком маленькое давление в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Благодаря этому холодный двигатель быстро выйдет на рабочую температуру.

Продуманное вождение

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди транспортного средства.

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Использование режима принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных переездов или при движении в пробке.

Система автоматического пуска/останова двигателя

Система автоматического запуска/остановки двигателя автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Помимо прочего, расход топлива также зависит от других факторов, например, манера езды, дорожные условия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Выключение не используемых в данный момент устройств

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и дополнительно увеличивают расход топлива, особенно в режимах городского движения и Stop & Go.

Поэтому выключайте эти устройства, если они Вам действительно не нужны в данный момент.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности. Техническое обслуживание поручайте выполнять СТОА.

Для этого также соблюдайте Систему технического обслуживания BMW, см. стр. 251.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование системы управления двигателем и «комфортных» функций, например, мощности кондиционера.

Из-за этого в комбинации приборов может показываться увеличение запаса хода.

Обзор

Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ▷ ECO PRO Дополнительный запас хода, см. стр. 223.

- Кондиционирование ECO PRO, см. стр. 223.
- Совет по движению ECO PRO Ассистент прогнозирования, см. стр. 224.

Активировать ECO PRO



Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO.

Конфигурирование ECO PRO

Переключатель системы регулирования динамики движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „Конфигурир-ть ECO PRO“
3. Сконфигурируйте программу.

С помощью iDrive

1. „Настройки“
2. „Режим ECO PRO“

или

1. „Настройки“
2. „Режим движения“
3. „Конфигурир-ть ECO PRO“

Сконфигурируйте программу.

Совет по ECO PRO

- „Указание при“:

Установите скорость ECO Pro, при которой система ECO PRO будет показываться советы.
- „Предел ECO PRO“:

Напоминание показывается в том случае, если превышает настроенная скорость ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

„Кондицион. ECO PRO“

Кондиционирование используется для оптимизации расхода топлива.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры, т. е. более медленный нагрев или охлаждение салона автомобиля.

Кроме того, снижается мощность обогрева сидений и обогрева наружных зеркал заднего вида.

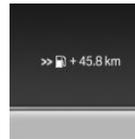
Обогрев внешнего зеркала включается при низких температурах наружного воздуха.

Потенциал ECO PRO

Показывается процент возможной экономии при текущей конфигурации.

Показание в комбинации приборов

ECO PRO Дополнительный запас хода



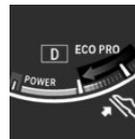
С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

В комбинации приборов это может показываться как дополнительный запас хода.

Дополнительный запас хода показывается на индикаторе запаса хода.

После заправки индикация дополнительного запаса хода автоматически сбрасывается.

Совет по ECO PRO - совет по движению



Стрелка показывает, что манеру езды можно значительно улучшить для оптимизации расхода топлива, например, уменьшив подачу газа.

Указание

Индикация манеры езды и советов системы ECO PRO в комбинации приборов, если активирован режим ECO PRO.

Активируйте индикацию манеры езды и советов системы ECO PRO:

1. „Настройки“
2. „Информ. дисплей“
3. „Инф-ция ECO PRO“

Совет по ECO PRO - символы

Показывается дополнительный символ и текстовое указание.

Пикто-
грамма

Мероприятие



Для эффективной манеры езды меньше нажимайте на педаль акселератора или заблаговременно замедляйтесь.



Уменьшите скорость до выбранной системой ECO PRO скорости.



Автоматическая коробка передач: переключитесь из положения S/M в D и вручную переключите передачу.

Индикаторы на дисплее управления

EfficientDynamics

Во время движения может показываться информация о расходе и технологии.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „EfficientDynamics“

Показать информацию по EfficientDynamics

Можно посмотреть принцип действия.

 „EfficientDynamics Info“

Показываются следующие системы:

- ▷ Система автоматического запуска/останова двигателя.
- ▷ Рекуперация энергии.

- ▷ Мощность кондиционирования.
- ▷ Движение по инерции.

Отображение советов по ECO PRO

 „Советы ECO PRO“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

Система предварительного просмотра

Принцип действия

Система помогает экономить топливо и поддерживает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать предстоящие отрезки пути и указать на полученную информацию.

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты требуют снижения скорости.

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание показывается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания системы предварительного просмотра убрать ногу с педали акселератора, автомобиль будет двигаться по инерции, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

Необходимые для работы условия

Система зависит от актуальности и качества данных навигации.

Данные навигации можно обновить, см. руководство по эксплуатации системы навигации, развлечения и связи.

Индикация

Показание в комбинации приборов



Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде совета ECO PRO для предварительного замедления.



Длинная стрелка тахометра показывает до нулевой точки графической индикации, что распознан предстоящий участок пути.

Индикация на виртуальном дисплее



Указание по предварительному просмотру также может отображаться на виртуальном дисплее.

Индикаторы на дисплее управления

Дополнительный символ показывает на распознанный участок пути.

Пиктограмма Предстоящий участок пути



Предельная скорость, например, в населенном пункте.



Перекресток или поворот, съезд со скоростной дороги.



Поворот.



Круговое движение.

Используйте систему предварительного просмотра

Показывается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться по инерции до достижения указанного отрезка пути.

3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях система недоступна:

- ▷ Скорость ниже 50 км/ч.
- ▷ Временное и переменное ограничение скорости, как, например, на стройках.
- ▷ Недостаточное качество системы навигации.
- ▷ Активный круиз-контроль.
- ▷ Движение с прицепом.

Движение по инерции

Принцип действия

Система помогает экономить топливо.

Для этого в определенных обстоятельствах в положении коробки передач D двигатель автоматически отсоединяется от коробки передач. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. При этом передача D остается включенной.

Этот режим движения называется движение по инерции.

При нажатии педали тормоза или педали акселератора сразу же автоматически подключится двигатель.

Примечания

Движение по инерции - это составная часть режима движения ECO PRO, см. стр. 222.

Функция доступна в определенном диапазоне скоростей.

Предусмотрительная манера езды помогает использовать эту функции как можно чаще, а также помогает экономить топливо с помощью режима движения по инерции.

Защитная функция

Функция недоступна, если выполнено одно из следующих условий:

- ▷ Активирована система DSC OFF или TRACTION.
- ▷ Движение в динамичном предельном диапазоне, а также движение на больших подъемах и спусках.
- ▷ Временно слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи или слишком большое потребление тока в бортовой сети.
- ▷ Активирован круиз-контроль.
- ▷ Движение с прицепом.

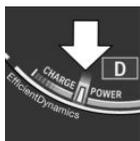
Необходимые для работы условия

Функция доступна в режиме ECO PRO в диапазоне скоростей от, примерно, 50 км/ч до 160 км/ч, если выполнены следующие условия:

- ▷ Педаль акселератора и педаль тормоза не нажимаются.
- ▷ Рычаг селектора в положении D.
- ▷ Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

Индикация

Показание в комбинации приборов



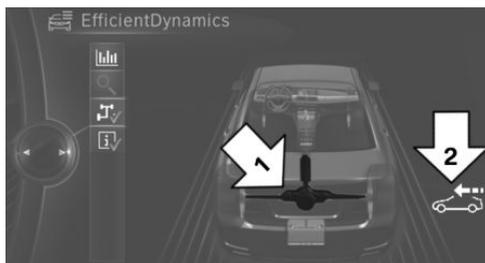
Маркировка в графической индикации под тахометром изображена на синем фоне и находится в нулевой отметке.

Тахометр показывает примерно в диапазоне частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу.

Точечная индикация движения по инерции в нулевой отметке во время движения по инерции подсвечивается.

Индикаторы на дисплее управления

В информации системы EfficientDynamics во время движения показывается режим движения Движение по инерции.



Цвет синий, стрелка 1 и символ, стрелка 2: режим движения Движение по инерции.

Показать информацию по EfficientDynamics

1. „Инфо об автомобиле“
2. „EfficientDynamics“
3.  „EfficientDynamics Info“

Деактивируйте систему вручную

Функция деактивируется в меню Настройка ECO PRO, см. стр. 223, например, чтобы использовать тормозное действие двигателя при движении с уклона.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.



Мобильность

Для постоянного обеспечения Вашей мобильности ниже приведена важная информация о рабочих жидкостях, дисках и шинах, по техническому обслуживанию и помощи при аварии.

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Общие положения

 Своевременно производите заправку топливом

Заправляйтесь при запасе хода не менее 50 км, в противном случае не гарантируется функционирование двигателя и могут возникнуть повреждения. ◀

Дизельные двигатели

Заливная горловина рассчитана на заправку на дизельных бензозаправочных станциях.

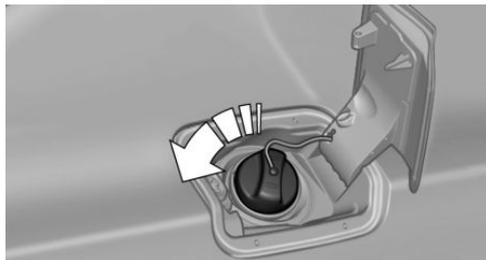
Пробка топливного бака

Открытие

1. Нажмите на задний край крышки лючка топливного бака.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



Закрывание

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Закройте лючок топливного бака.

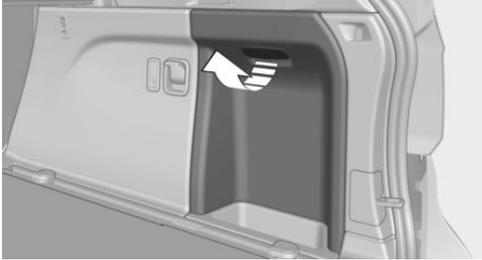


Не зажимайте крепежную ленту
Не прищемляйте закрепленную у замка ленту, иначе замок может закрыться неправильно и выступят пары топлива. ◀

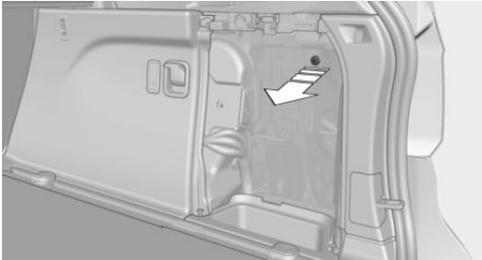
Ручное отпирание лючка топливного бака

Например, при неисправности электрооборудования.

1. Откройте заглушку на правой боковой обшивке.



2. Потяните зеленую кнопку с изображением бензоколонки. Лючок топливного бака отпрется.



Правила поведения на автозаправке
Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях. ◀

Порядок заправки топливом

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки ведет:

- ▷ К преждевременному отключению подачи топлива.
- ▷ К уменьшению отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



Не переполняйте топливный бак

Не переполняйте топливный бак, в противном случае из-за выливания бензина возможен вред для окружающей среды и повреждение автомобиля. ◀

Топливо

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Качество топлива

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

 Заправляйтесь только неэтилированным бензином без металлических присадок

Не заливаете этилированный бензин или бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом, в противном случае возможны серьезные повреждения катализатора и прочих деталей. ◀

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 10 %, т. е. E10.

 Не заправляйте автомобиль этиловым спиртом E85

Во избежание повреждения двигателя и системы питания запрещается заправлять бак топливом E85, которое состоит из 85 % этилового спирта, либо FlexFuel. ◀

Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Качество бензина

Бензин «Super» с октановым числом 95.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.



Минимальное качество

Не заливаете бензин ниже указанного минимального качества, в противном случае работа двигателя не гарантируется. ◀

Дизельное топливо



Заправка неподходящим топливом

Запрещается заправлять автомобиль рапсовым метилэфиром (RME), биодизельным топливом и бензином.

При случайной заправке автомобиля таким топливом двигатель не заводить! Опасность повреждения двигателя! ◀

При неправильной заправке свяжитесь со СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо DIN EN 590.

Зимнее дизельное топливо



Запрещены присадки к дизельному топливу

Запрещается добавлять в топливо присадки или бензин – в противном случае возникает опасность повреждения двигателя. ◀

Для надежности работы дизельного двигателя в холодное время года нужно использовать зимнее дизельное топливо.

Оно в это время продается на заправочных станциях.

Серийно устанавливаемый подогрев топливного фильтра препятствует загустеванию топлива во время движения.

BMW рекомендует топливо BP 

Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance

Принцип действия

При использовании в дизельных двигателях BMW технологии BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue® впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

В автомобиле имеется бак, заправлять который можно в моторном отсеке.

Для нормального запуска двигателя в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

AdBlue® - это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Подогрев системы

Для того, чтобы система после пуска холодного двигателя прогрелась до рабочей тем-

пературы, АКПП, при необходимости, переключается на повышенную передачу.

Индикаторы на дисплее управления

Запас хода и объем дозаправки

На дисплее управления показывается запас хода до следующей заправки.

Восстановитель можно доливать в любое время. Доливаемое количество показывается на дисплее управления.

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние a/m“
3. „AdBlue“

Индикация на комбинации приборов

Индикатор резерва топлива

Индикатор в комбинация приборов информирует о расстоянии, которое автомобиль сможет проехать на оставшемся количестве топлива.



Индикация запаса топлива показывается примерно с 1000 км оставшегося пути.



Своевременная дозаливка

При появлении индикатора резерва топлива на комбинации приборов долейте восстановитель, чтобы предотвратить дальнейшую невозможность запуска двигателя. ◀

AdBlue на минимуме



При появлении индикатора -- двигатель продолжает работать до его выключения и при условии соблюдения всех других требований для дальнейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Двигатель не запустится

Показываемое расстояние не должно быть пройдено полностью. В противном случае двигатель после выключения не запустится снова. ◀

Заправка не тем топливом

При неправильной заправке выдается сообщение системы автоматической диагностики.

При неправильной заправке свяжитесь со СТОА.

Долить AdBlue

Восстановитель доливадается специалистами сервисной службы в рамках регулярного технического обслуживания. При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля на большой высоте может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива в комбинации приборов залейте восстановитель, чтобы предотвратить дальнейшую невозможность запуска двигателя.

AdBlue при низких температурах

Вследствие физических свойств при эксплуатации автомобиля при температуре ниже + °F/- 5 °C может потребоваться долив восстановителя между техобслуживаниями.

Необходимый объем долива отображает индикатор резерва в комбинации приборов.

Самостоятельная доливка AdBlue в исключительных случаях

Не касайтесь AdBlue

Запрещается касаться восстановителя. В противном случае могут возникнуть раздражения кожи и глаз. ◀

Обращение с AdBlue

При использовании восстановителя в закрытых помещениях они должны хорошо проветриваться. При открывании бутылки или емкости с жидкостью для выпускных дизельных систем появляется едкий запах. ◀

Храните AdBlue в недоступном для детей месте

Храните восстановитель в недоступном для детей месте. ◀

Не допускайте контакта с поверхностями

Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля. Возможны повреждения. ◀

Подходящая жидкость AdBlue

► AdBlue по стандарту ISO 22241-1

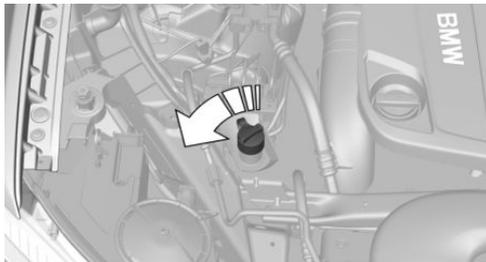
AdBlue может продаваться в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера AdBlue можно удобно долить.

Объем доливки

Объем доливки при появлении индикатора резерва:

13,7 литров

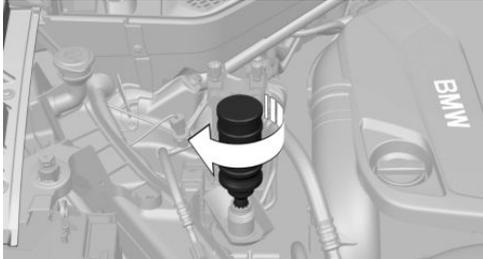
Бак для восстановителя



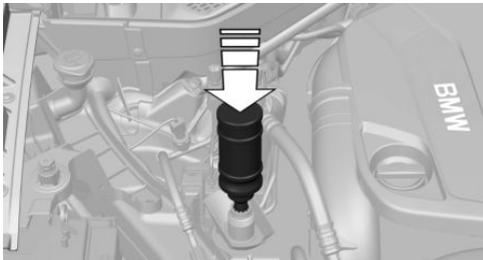
Бак для восстановителя находится в моторном отсеке.

Доливание

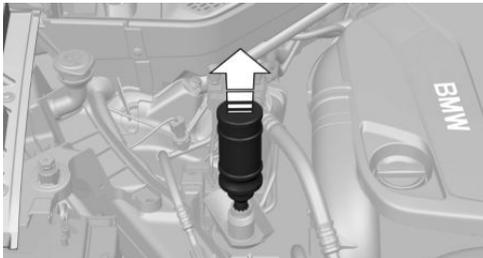
1. Откройте капот, см. стр. 244.
2. Поверните крышку бака против часовой стрелки и снимите ее.
3. Наденьте емкость и проверните ее до упора, см. стрелку.



4. Нажмите на емкость, см. стрелку.
Бачок автомобиля наполняется.
Бачок наполнен, когда уровень заполнения емкости больше не изменяется. Переполнение бачка невозможно.



5. Потяните емкость вверх, см. стрелку, и открутите ее.



6. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
7. Закрывание капота.

После заливки AdBlue

Указание



Неподходящие жидкости

После заливки неподходящей жидкости, например, незамерзающей жидкости для очистки стекол, не включайте двигатель. В противном случае возникает опасность возгорания. ◀

Свяжитесь с Сервисной службой.

Утилизация емкостей



Емкости для AdBlue можно утилизировать на СТОА.

Пустые емкости утилизировать с бытовыми отходами разрешается только в случае, если это разрешено местными законодательными нормативами.

Индикатор резерва топлива



После доливки с запуском двигателя индикатор резерва продолжает отображать старые значения. Спустя несколько минут после начала движения индикатор погаснет.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Давление воздуха в шинах

Информация для Вашей безопасности

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- ▷ Срок службы шин.
- ▷ Безопасность движения.
- ▷ Комфортность езды.

Давление, проверка



Регулярная проверка давления в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости исправляйте: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед дальней поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

После корректировки давления в шинах:

- ▷ Выполните новую инициализацию индикатора повреждения шин.
- ▷ Заново инициализируйте контроль давления в шинах.

Нормы давления



Нормы давления для рекомендованных размеров шин указаны на стойке двери водителя.

Если на шинах не указан индекс скорости, то действительно значение давления в шинах соответствующего размера, например, 255/50 R 19.

Размеры шин

Значения давления приведены исключительно для рекомендованных размеров и марок шин.

Дополнительную информацию о дисках и шинах можно получить в службе сервиса.

Рисунок протектора

Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм.

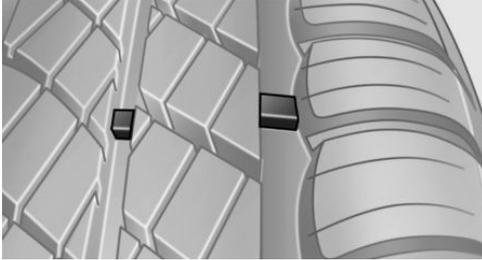
При высоте рисунка протектора менее 3 мм возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм.

При высоте рисунка протектора менее 4 мм ограничена возможность использования в зимний сезон.

Минимальная высота рисунка протектора



Индикаторы износа распределены по всему периметру шин и в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

О наличии индикаторов свидетельствует обозначение TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Примечания

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- ▶ Непривычная вибрация во время движения.
- ▶ Необычное поведение автомобиля, например, сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут возникнуть, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам и т.п.



При повреждении шин

При появлении признаков повреждения шин сбавьте скорость и при первой возможности обратитесь для проверки колес и шин на СТОА, в противном случае увеличивается вероятность аварии.

Осторожно двигайтесь на ближайшую СТОА. Отбуксируйте автомобиль, если он не может двигаться самостоятельно.

Повреждение шин может представлять угрозу для находящихся в автомобиле лиц и других участников движения. ◀



Ремонт повреждений шин

Производитель Вашего автомобиля рекомендует в целях безопасности не ремонтировать поврежденные шины, а заменять их. Иначе не исключен косвенный ущерб. ◀

Возраст шин

Рекомендация

Независимо от износа производить замену шин не реже, чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

На боковине шины:

DOT ... 1013: шина была изготовлена на 10-й неделе 2013 года.

Замена дисков и шин

Монтаж



Указания по монтажу шин

Монтаж, включая балансировку, поручайте только СТОА.

Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. ◀

Сочетания колесных дисков и шин

О правильном сочетании колесных дисков и шин, а также исполнениях дисков для Вашего автомобиля можно узнать на СТОА.

Неправильное сочетание дисков и шин отрицательно влияет на различные системы, например, ABS или DSC.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора.

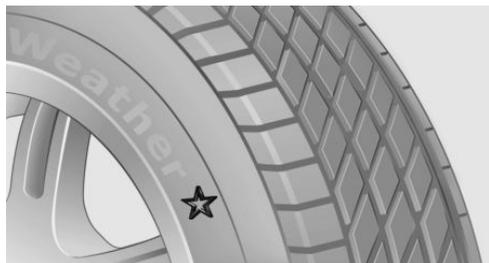
При повреждении восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

 Рекомендованные диски и шины
Производитель Вашего автомобиля рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены для соответствующей модели автомобиля,

Потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии.

Производитель Вашего автомобиля не гарантирует безопасность использования нерекондованных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель Вашего автомобиля рекомендует определенные марки шин. Их можно определить по звездочке на боковине шины.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

Производитель Вашего автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

 Шины с восстановленным протектором
Различная степень износа каркаса и его сильное старение могут отрицательно сказаться на прочности шины и повлиять на безопасность движения. ◀

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины для эксплуатации на зимних дорогах или при температуре ниже +7 °С.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S, действительно, имеют улучшенные зимние свойства по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА.

 Максимальная скорость зимних шин
Превышение максимальной скорости, установленной для зимних шин, может стать причиной повреждения шин и привести к аварии. ◀

Шины Runflat

При установленных шинах с возможностью движения после полной потери давления для собственной безопасности используйте только шины с возможностью движения после полной потери давления. Так как на случай аварии запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА.

Установка колес с одной оси на другую

Производитель автомобиля не рекомендует переставлять колеса с одной оси на другую. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов. Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Шины Runflat

Маркировка



Маркировка шин, допускающих движение в аварийном режиме, на боковой стенке шины. Колеса состоят из самонесущей шины и специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Дальнейшее движение с поврежденной шиной, см. стр. 118.

Дальнейшее движение с поврежденной шиной, см. стр. 115.

Замена шин Runflat

Для вашей же безопасности используйте только шины Runflat, Так как на случай аварии запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА.

Устранение повреждения шины



Меры безопасности в случае поломки

Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.

Включите аварийную световую сигнализацию.

Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.

Защитить автомобиль от скатывания, для этого затянуть парковочный тормоз и при наличии АКПП установить рычаг в положение P.

Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.

При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Соблюдайте правила страны пребывания. ◀

Ремонтный комплект Mobility System

Примечания

- ▷ Соблюдайте указания по использованию ремонтного комплекта Mobility System на компрессоре и на баллоне с уплотняющим средством.
- ▷ Использование ремонтного комплекта Mobility System может оказаться безрезультатным при повреждениях шин начиная приibl. с 4 мм.
- ▷ Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь со СТОА.
- ▷ По возможности оставить попавшие инородные тела в шине.
- ▷ Снять наклейку ограничения скорости с баллона с уплотняющим средством и наклеить на рулевое колесо.

Размещение

Система Mobility расположена в багажном отделении за левой боковой обшивкой.

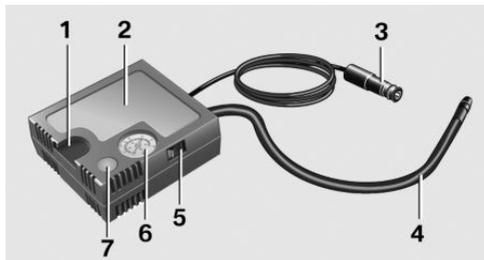
Емкость с герметиком



- ▷ Емкость с герметиком, стрелка 1.
- ▷ Наполнительный шланг, стрелка 2.

Проверьте срок годности на емкости с герметиком.

Компрессор



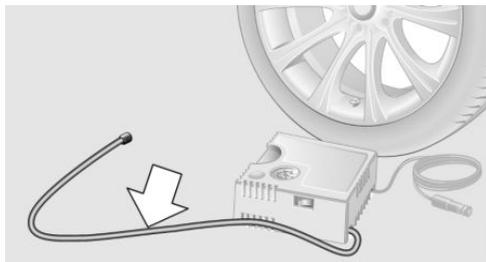
- 1 Крепление для емкости
- 2 Компрессор
- 3 Разъем/ кабель для розетки
- 4 Соединительный шланг
- 5 Включатель/выключатель
- 6 Индикация давления в шинах
- 7 Уменьшение давления в шинах

Введение герметика

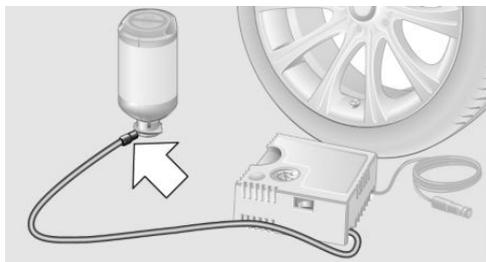
1. Встряхните баллон с уплотняющим средством.



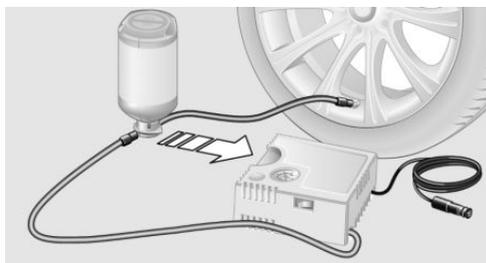
2. Полностью вытяните соединительный шланг из корпуса компрессора. Не перегибайте шланг.



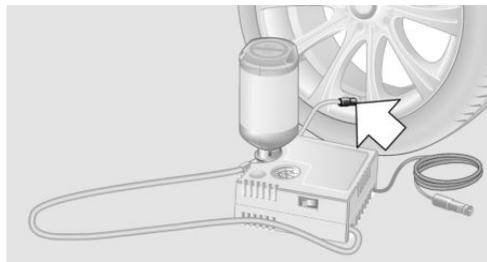
3. Прикрутите соединительный шланг на присоединение емкости с герметиком.



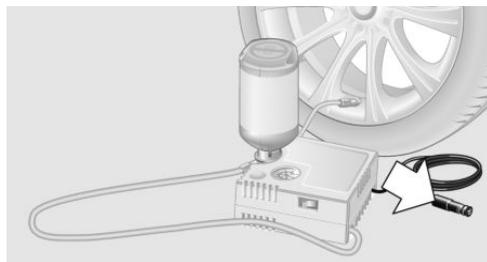
4. Вставьте баллон с герметиком в корпус компрессора, так чтобы он был расположен вертикально.



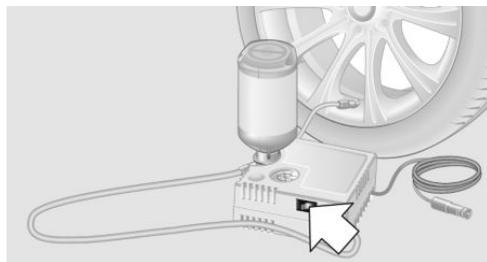
5. Накрутите наполнительный шланг емкости с герметиком на вентиль дефектного колеса.



6. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



7. При включенном зажигании или работающем двигателе включите компрессор.



Дайте компрессору поработать в течение прибл. 3-8 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах прибл. 2,5 бар.

При заполнении герметиком давление в шине на некоторое время может повыситься прибл. до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

**Закрытые помещения**

Не оставляйте двигатель работающим в закрытых помещениях, поскольку вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. ◀

**Выключите компрессор через 10 минут**

Не давайте компрессору работать дольше 10 минут, в противном случае прибор перегреется и, возможно, повредится. ◀

Если давление в шинах не достигает 2 бар:

1. Выключите компрессор.
2. Открутите наполнительный шланг с колеса.
3. 10 м проехать вперед-назад для равномерного распределения герметика в шине.
4. Снова накачайте шину с помощью компрессора.

Если давление в шинах не достигает 2 бар, свяжитесь со СТОА.

Укладка ремкомплекта Mobility System

1. Отвинтите наполнительный шланг баллона с уплотняющим средством от колеса.
2. Отвинтите соединительный шланг компрессора от баллона с уплотняющим средством.
3. Наполнительный шланг емкости с герметиком, соединенный предварительно с клапаном, присоедините к свободному подключению на емкости с герметиком.
Эта мера препятствует выходу остатков уплотняющего средства из баллона.

4. Упакуйте пустую емкость с герметиком, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.
5. Снова положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

Распределение герметика

Сразу выполните движение примерно на расстояние 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч.

Если возможно, двигайтесь не медленнее, чем 20 км/ч.

Корректировка давления в шинах

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.
3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.
4. Откорректировать давление в шинах до 2,5 бар.
 - ▷ Увеличьте давление: при включенном зажигании или работающем двигателе включите компрессор.
 - ▷ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Выполните новую инициализацию индикатора повреждения шин, см. стр. 116.

Заново инициализируйте контроль давления в шинах, см. стр. 113.

Незамедлительно заменяйте дефектное колесо и емкость с герметиком ремкомплекта Mobility Systems.

Цепи противоскольжения

Кольчужные цепи противоскольжения

Производитель Вашего автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения.

О них Вы можете узнать на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на задних колесах с шинами следующего размера:

- ▷ 255/55 R 18.
- ▷ 255/50 R 19.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей.

Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи согласно инструкциям изготовителя.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения систему контроля давления в шинах инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости на короткое время инициализируйте динамическое управление силы тяги.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

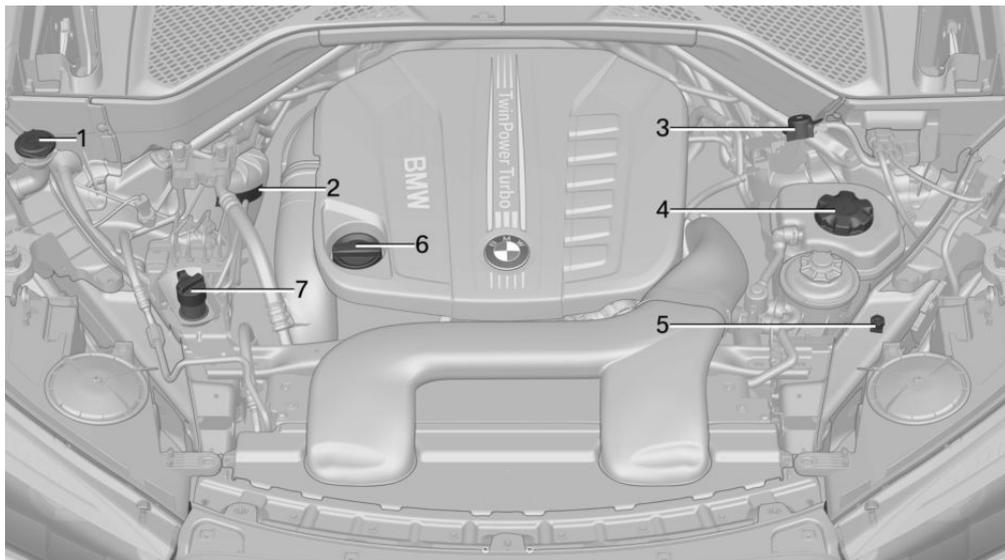
Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Важные элементы моторного отсека



- | | | | |
|---|------------------------------|---|--|
| 1 | Бачок для омывающей жидкости | 5 | Облегчение пуска, полюс - |
| 2 | Идентификационный номер | 6 | Маслоналивная горловина |
| 3 | Облегчение пуска, полюс + | 7 | Маслоналивная горловина для восстановителя |
| 4 | Емкость охлаждающей жидкости | | |

Капот

Открытие капота



Работы в моторном отсеке

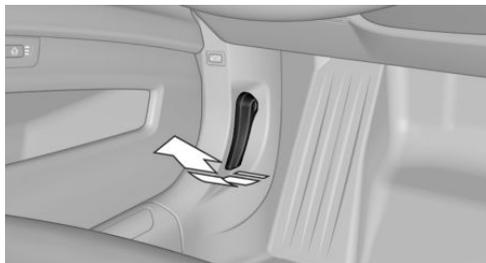
Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний.

При незнании предписаний, которые необходимо соблюдать, поручите проведение работ в автомобиле СТОА.

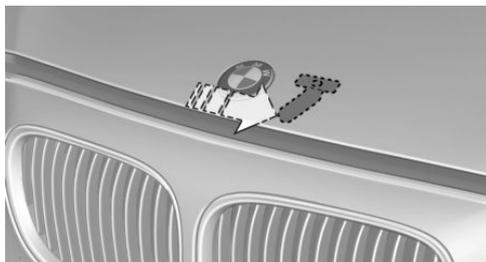
Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

! Не трогайте детали в моторном отсеке
Пальцы и другие предметы не должны попадать в отверстия и углубления моторного отсека. Это чревато тяжелыми повреждениями, например, от вращающихся или горячих деталей. ◀

1. Потяните за рычаг.



2. Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.



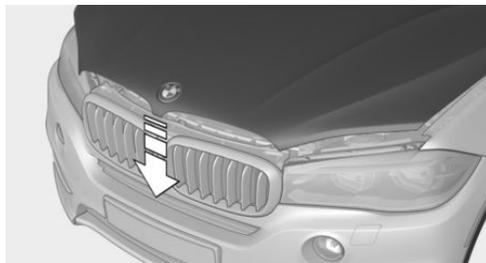
3. Обращайте внимание на выступающие части капота.



! Опасность травмирования при открытом капоте

При открытом капоте существует опасность травмирования выступающими частями. ◀

Закрывание капота



Для того чтобы снова полностью закрыть капот, бросьте его с высоты приблизительно 40 см и нажмите на него.

С обеих сторон капот должен зафиксироваться со слышимым щелчком.

! Капот плохо заперт во время движения
Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

! Опасность защемления
Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. ◀

Моторное масло

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации. При экстремальной спортивной манере езды расход масла будет значительно больше.

Поэтому регулярно, после каждой заправки, проверяйте уровень масла.

Проверьте уровень масла с помощью электроники

Индикация состояния

Принцип действия

Уровень масла во время движения контролируется электроникой и отображается на дисплее управления.

Если уровень масла достигает минимума, посылается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые условия

В зависимости от предыдущей индикации индикатор статуса появляется при работающем двигателе или как минимум спустя 30 минут езды.

Контроль уровня масла

1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Уровень мот. масла“

Сообщения об уровне масла

В зависимости от уровня масла на дисплее показываются различные сообщения. Обращайте внимание на эти сообщения.

При слишком низком уровне масла в 1 литр долейте масло.

Не заливайте слишком много моторного масла.



Слишком много моторного масла
Как можно скорее проверьте автомобиль. Избыток масла вредит двигателю. ◀

Подробное измерение

Принцип действия

При подробном измерении уровень масла проверяется и показывается с помощью шкалы.

Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Общие положения

Подробное измерение доступно только в определенных двигателях.

Необходимые условия

- ▷ Автоматическая коробка передач: рычаг селектора в положении N или P и педаль акселератора не нажата.
- ▷ Автомобиль стоит на ровной дороге и работает прогретый до рабочей температуры двигателя.

Выполнение подробного измерения

Точное измерение уровня масла двигателя:

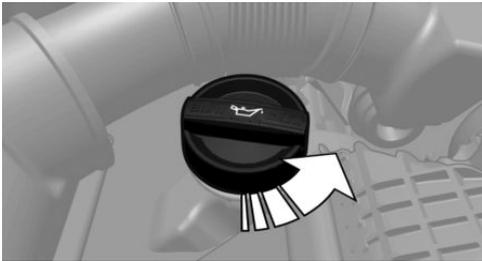
1. „Инфо об автомобиле“
2. „Состояние а/м“
3.  „Измерить уровень масла“
4. „Начать измерение“

Уровень масла проверяется и показывается на шкале.

Продолжительность: прим. 1 минута.

Заливка масла в двигатель

Наливная горловина



При индикации в комбинации приборов на протяжении следующих 200 км залейте 1 литр масла.

 Берегите детей

Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀

Марки масла для доливки

Примечания

 Не используйте присадки к маслам

При определенных условиях присадки к маслам могут вызвать повреждение двигателя. ◀



Классы вязкости моторного масла

При выборе моторного масла убедитесь в том, что масло имеет класс вязкости SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 и SAE 5W-30. В противном случае возможны нарушения функционирования или повреждение двигателя. ◀

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Некоторые марки масла доступны не во всех странах.

Рекомендованные марки масла

Бензиновый двигатель

BMW Longlife 01.

BMW Longlife-01 FE.

BMW Longlife -04.

Дизельное топливо

BMW Longlife -04.

Дополнительную информацию о марках масла можно получить на службе сервиса.

Альтернативные марки масла

Если разрешенные масла отсутствуют, то в объеме до 1 литра можно использовать другое масло со следующей спецификацией:

Бензиновый двигатель

ACEA A3/B4.

Дизельное топливо

ACEA C3.

Замена масла

Замена масла должна выполняться только службой сервиса.

BMW recommends 

Охлаждающая жидкость

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Общие положения

 Опасность ожога при горячем двигателе

Не открывать систему охлаждения при горячем двигателе, иначе можно получить ожог от выделяющейся охлаждающей жидкости. ◀

 Подходящие присадки
Использовать только подходящие присадки, иначе возможно повреждение двигателя. Присадки вредны для здоровья. ◀

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для Вашего автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Узнайте о пригодных присадках на СТОА.

Уровень охлаждающей жидкости

Если в наполняющем штуцере бачка с охлаждающей жидкостью нет отметки минимального и максимального уровня, то уровень жидкости необходимо проверить в сервисной службе и при необходимости долить.

Проверка

1. Дайте двигателю остыть.
2. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление, после этого можно открывать.



3. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками в наливной горловине.



4. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
5. Закрутите пробку до отчетливого щелчка. Стрелки на бачке охлаждающей жидкости и крышке должны быть обращены друг к другу.
6. Как можно быстрее устраните причины потери охлаждающей жидкости.

Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на необходимые работы по техническому обслуживанию, способствует поддержанию дорожной и эксплуатационной безопасности автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают условия эксплуатации Вашего автомобиля. На их основе индикатор CBS определяет необходимый объем работ.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

На дисплее управления можно отобразить подробности очередного ТО, см. стр. 94.

Запись сервисных данных в электронный ключ

Информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. На СТОА считают эти данные и предложат Вам оптимальную схему обслуживания.

Поэтому передайте консультанту по обслуживанию пульт дистанционного управления, с которым вы ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

История сервисного обслуживания

Выполните техобслуживание силами службы сервиса и запишите это в данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

Посмотреть записанное техобслуживание на дисплее управления, см. стр. 95.

Обзор: объем работ по техобслуживанию

Стандартный объем работ по техобслуживанию

Работы по техобслуживанию

Проверка сообщений системы автоматической диагностики.

Проверка контрольных и сигнальных сообщений.

Для автомобилей с технологией BluePerformance:

Проверьте уровень AdBlue.

Моторное масло

Работы по техобслуживанию

Замена моторного масла и масляного фильтра.

Система кондиционирования: заменить микрофильтр.

При бензиновом двигателе:

При каждой 2-й замене масла.

Замена свечей зажигания.

При дизельном двигателе:

При каждой 2-й замене масла.

Замена топливного фильтра, при плохом качестве топлива уменьшить периодичность замены.

При каждой 2-й замене масла.

Глушитель: заменить сменный элемент воздушного фильтра, при большом скоплении пыли уменьшить периодичность замены.

Восстановить индикатор очередного ТО в соответствии с производственной инструкцией.

Передний тормоз

Работы по техобслуживанию

Замена тормозных колодок, очистка шахт тормозов.

Тормозные диски: проверить качество поверхности и толщины.

Восстановить индикатор очередного ТО в соответствии с производственной инструкцией.

Задний тормоз

Работы по техобслуживанию

Замена тормозных колодок, очистка шахт тормозов.

Тормозные диски: проверить качество поверхности и толщины.

Стояночный тормоз:

Проверка функционирования.

Восстановить индикатор очередного ТО в соответствии с производственной инструкцией.

Тормозная жидкость

Работы по техобслуживанию

Замена тормозной жидкости.

Восстановить индикатор очередного ТО в соответствии с производственной инструкцией.

Проверка автомобиля

Работы по техобслуживанию

Проверка звукового, светового и аварийного светового сигнала.

Проверка подсветки индикаторов/приборов и вентилятора отопителя.

Проверка осветительных приборов.

Ремень безопасности: проверить состояние, функционирование механизма втягивания, блокиратора ремня и замка.

Проверка системы стеклоочистителей и моечной установки.

Mobility System: проверить срок годности на баллоне с уплотняющим средством.

Шины: проверить глубину профиля, рисунок, состояние внешней поверхности и давление в шине.

Инициализация индикатора повреждения шин.

Инициализация системы контроля давления в шинах.

Проверка уровня и концентрации охлаждающей жидкости.

Стеклоочистители: проверить уровень жидкости.

Тормозной привод и принадлежности: проверить на наличие зазоров, наличие повреждений и правильность положения.

Днище кузова включая все видимые части: проверить на наличие повреждений, следов коррозии, наличие зазоров (включая амортизаторы и рессоры в ненапряженном состоянии).

Рулевая система: проверить на герметичность, наличие зазоров, повреждений и износ.

Работы по техобслуживанию

Проверка на безопасность, испытательный пробег: тормоз, управление, амортизаторы, коробка передач.

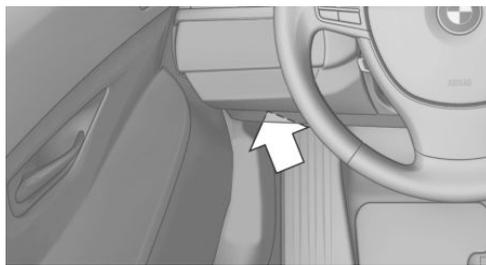
Восстановить индикатор очередного ТО в соответствии с производственной инструкцией.

Оплачивается отдельно

Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить в сервисной службе.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для проверки компонентов, которые имеют решающее значение для состава ОГ.

Отработанные газы



- ▷ Сигнальная лампа мигает:
Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.
- ▷ Сигнальная лампа горит:

Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА.

Утилизация

Производитель Вашего автомобиля рекомендует сдавать автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Информацию об этом можно найти на СТОА.

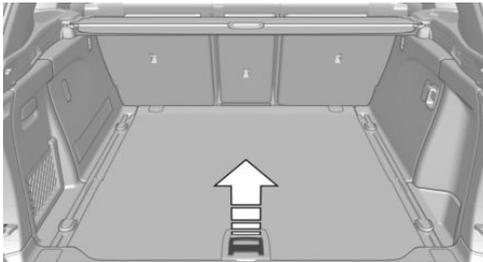
Замена деталей

Оснащение автомобиля

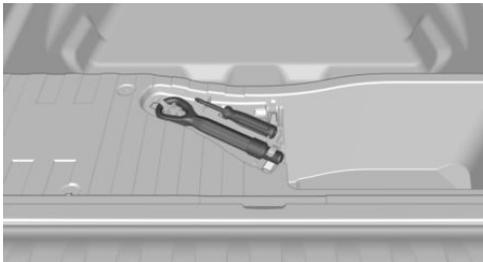
В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Комплект инструментов

1. Откройте откидное днище.



2. Извлеките бортовой инструмент.



Замена щеток стеклоочистителей

Примечания



Не опускайте стеклоочистители без щеток

Не опускайте стеклоочистители до тех пор, пока не будут установлены щетки, в противном случае можно повредить стекло. ◀

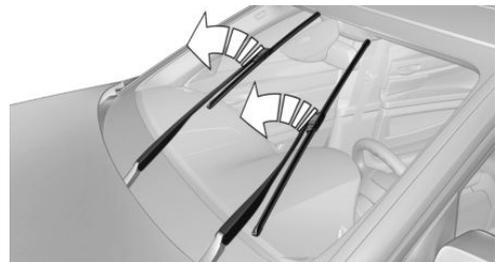


Перед открытием капота опустите стеклоочистители

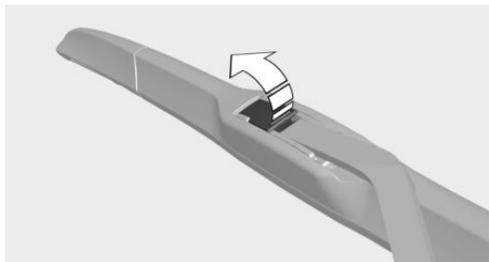
Перед открытием капота убедитесь в том, что рычаги стеклоочистителей вместе со щетками прилегают к стеклу, в противном случае может быть поврежден капот или щетки. ◀

Вперед: Замена щеток стеклоочистителей

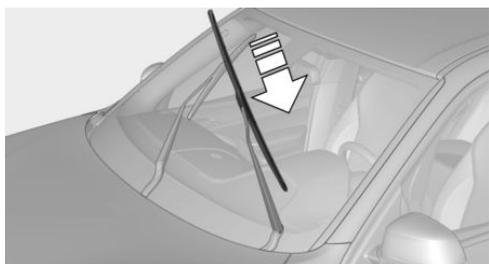
1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение, см. стр. 80.
2. Полностью поднимите стеклоочистители для лобового стекла.



- Откройте держатель.



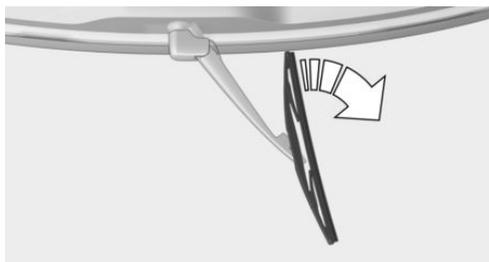
- Снимите щетку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.



- Наденьте новую щетку и вдавите ее в держатель до фиксации (щелчка).
- Сложите стеклоочиститель.

Сзади: замена щетки стеклоочистителей

- Полностью отведите рычаг стеклоочистителей и снимите щетку, см. стрелку.



- Установите новую щетку стеклоочистителей. При ее фиксации должен быть слышен отчетливый щелчок.
- Сложите стеклоочиститель.

Замена ламп и фонарей

Примечания

Лампы и светильники

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Производитель автомобиля рекомендует проводить соответствующие работы на службе сервиса, если они не известны или здесь не описаны.

Ящик с запасными лампами можно приобрести на службе сервиса.



Опасность получения ожога

Заменять лампы только в охлажденном состоянии, иначе можно обжечься. ◀



Работы на осветительных приборах

При всех работах на осветительных приборах выключайте соответствующие лампы, иначе возможно короткое замыкание.

Соблюдайте соответствующие указания производителя ламп, иначе возможно травмирование и повреждения при замене ламп. ◀



Не производите работы с ксеноновыми фарами/замену ламп в них

Работы с осветительными ксеноновыми приборами, в том числе замена ламп, должны выполняться только СТОА. Иначе существует опасность угрозы жизни из-за высокого напряжения при неквалифицированном выполнении работ. ◀



Не беритесь за лампы

Не беритесь за стеклянные колбы новых ламп голыми руками, иначе даже незначительные загрязнения будут пригорать и это сократит срок службы лампы.

Берите лампу за цоколь и используйте чистую тряпку, бумажную салфетку и т.п. ◀

Светодиоды

Органы управления, индикации и другое оборудование оснащены расположенными за крышкой светодиодами в качестве источника света.

Они аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.



Не снимайте крышки

Не снимайте крышки и не смотрите на протяжении нескольких часов непосредственно на нефильтруемый луч, иначе возможно раздражение сетчатки глаза. ◀

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание наружных фонарей изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если конденсат в фарах не исчезает и в ходе движения, а, напротив, наблюдается его увеличение, например, образование капель воды, необходимо проверить фары в сервисной службе.

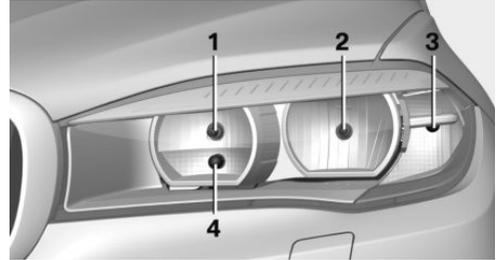
Регулировка фар

Замена ламп и светильников может повлиять на настройки фар. Поэтому после замены проверьте на СТО распределение света в фарах и при необходимости отрегулируйте.

Передние фары, замена ламп

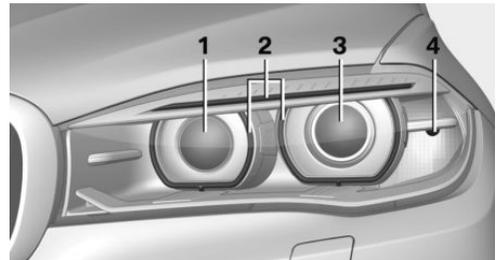
Обзор

Галогенные фары



- 1 Дальний свет/прерывистый световой сигнал
- 2 Ближний свет
- 3 Указатели поворота
- 4 Постоянный ближний свет/стояночные огни

Ксеноновая фара



- 1 Освещение поворотов
- 2 Стояночные огни / Дневной свет
- 3 Ближний свет/дальний свет/прерывистый световой сигнал
- 4 Указатели поворота

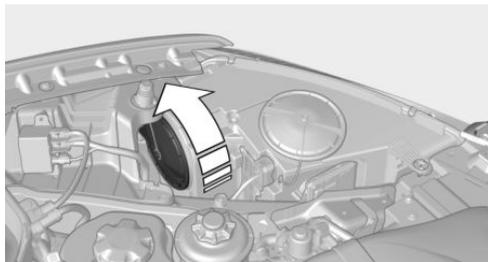
Галогенные фары

Ближний свет

Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Лампа 55 Вт, H7.

1. Откройте капот, см. стр. 244.
2. Отвернуть крышку против часовой стрелки и вынуть.



3. Осторожно вытянуть разъем.
4. Снять лампу с разъема и установить новую лампу.
5. Выполните действия в обратной последовательности для установки новой лампы и возвращения крышки на место.

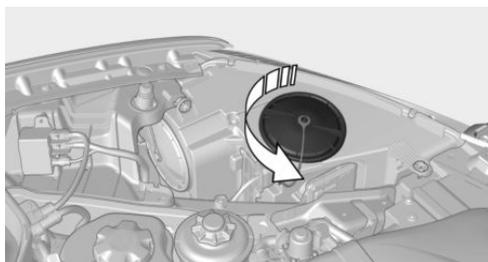
Дальний свет/прерывистый световой сигнал и стояночные огни

Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Дальний свет/прерывистый световой сигнал: лампа 55 Ватт, H7.

Стояночные огни: лампа 5 Ватт, W5W.

1. Откройте капот, см. стр. 244.
2. Отвернуть крышку против часовой стрелки и вынуть.



3. Вынуть ламповый держатель.

Нижняя лампа накаливания - это стояночные огни, верхняя лампа - это дальний свет и световой сигнал.

4. Выньте лампу.
5. Выполните действия в обратной последовательности для установки новой лампы и возвращения крышки на место.

Ксеноновые фары

Из-за большого срока службы ламп возможность выхода из строя очень мала. Частое включение и выключение сокращает срок службы.

Если лампа вышла из строя, можно продолжать движение с противотуманными фарами. Соблюдайте законодательство конкретной страны.

 Не производите работы с ксеноновыми фарами/замену ламп в них

Работы с осветительными ксеноновыми приборами, в том числе замена ламп, должны выполняться только СТОА. Иначе существует опасность угрозы жизни из-за высокого напряжения при неквалифицированном выполнении работ. ◀

Ксеноновая фара

Ближний свет и дальний свет выполнены по ксеноновой технологии.

Стояночные огни и постоянный ближний свет выполнены по светодиодной технологии.

В случае дефекта обратитесь на СТОА.

Светодиодная фара

Светодиоды

Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Со светодиодными фарами выполнены все передние фонари, а также боковые указатели поворотов со светодиодной техникой.

Если светодиоды выйдут из строя, движение можно продолжать с противотуманными фа-

рами. Соблюдайте законодательство конкретной страны.

В случае дефекта обратитесь на СТОА.

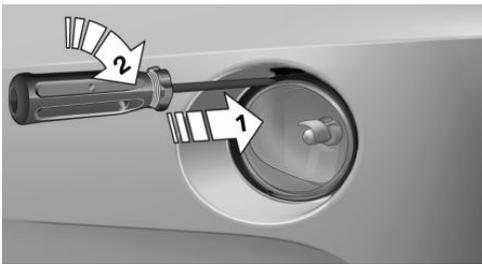
Противотуманные фары

Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Противотуманная фара при оснащении адаптивным освещением поворотов: лампа 55 Ватт, Н11.

Противотуманная фаза без адаптивного освещения поворотов: лампа 35 Ватт, Н8.

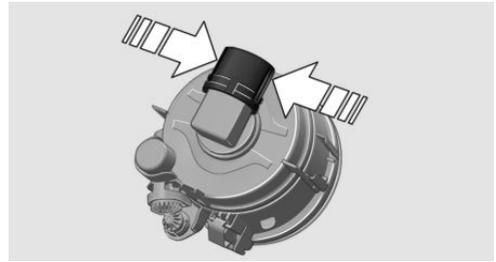
1. Отвертку из бортового инструмента ввести в зажим плоским концом с наружной стороны мимо деблокирующего крючка, см. стрелку 1.



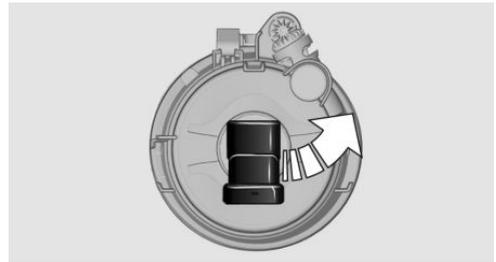
2. Повернуть отвертку на 90°, см. стрелку 2.
3. Деблокирующий крючок нажать вверх, см. стрелку, и снять противотуманную фару с крючка вперед.



4. Отсоединить разъем.



5. Повернуть держатель лампы и снять.



6. Выньте и замените лампу.
7. При установке противотуманной фары действовать в обратной последовательности. При этом учитывать направляющие.

Светодиодные противотуманные фары

Соблюдайте указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Противотуманные фары выполнены по технологии светодиодов. В случае дефекта обратитесь на СТОА.

Указатели поворота

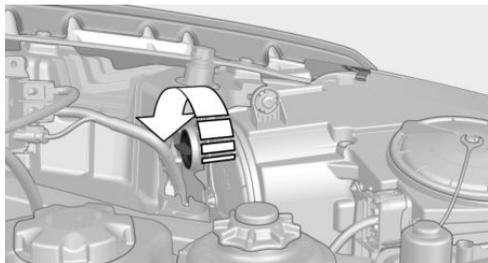
Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Указатели направления движения находятся в моторном отсеке рядом с ближним светом.

Лампа 21 Ватт, PY 21W.

1. Открывание капота, см. стр. 244
2. Повернуть кожух против часовой стрелки и осторожно снять.

Лампа закреплена на кожухе.



3. Повернуть лампу по часовой стрелке, чтобы извлечь ее.
4. Выполните действия в обратной последовательности для установки новой лампы и возвращения крышки на место.

Боковые указатели направления движения

Соблюдать указания по лампам и фонарям, см. стр. 256.

Фонари выполнены по технологии светодиодов.

В случае дефекта обратитесь на СТОА.

Задние фонари, замена ламп

Светодиодный блок задних фонарей

Блок задних фонарей выполнен по технологии светодиодов. В случае дефекта обратитесь на СТОА.

Замена колеса

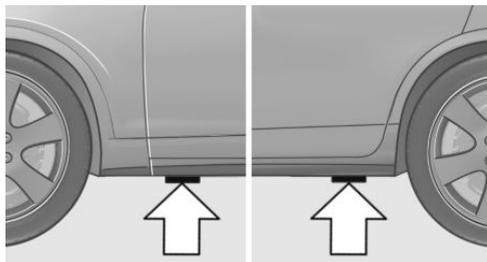
Примечания

С тремя рядами сидений: из-за данной комплектации автомобиля запасное колесо недоступно.

Для шин с возможностью движения после полной потери давления или при использовании герметика для шин при падении давления или в случае неисправности немедленная смена колеса не является необходимой.

Подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести на СТОА в качестве принадлежности.

Крепления под домкрат



Крепления для домкрата находятся в изображенных положениях.

Компактное колесо

Примечания



Меры безопасности в случае повреждения шины и замены колеса:

- ▷ Поставить автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание. Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Включите парковочный тормоз и положение Р у КПП.
- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу. Соблюдайте правила страны пребывания.

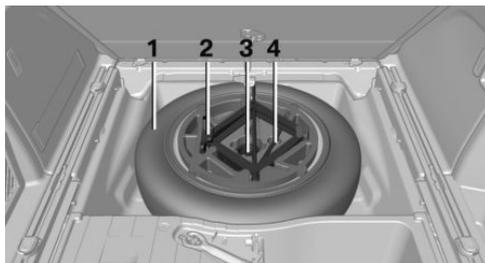
- ▶ Замену колеса производите только на ровной, твердой и нескользкой поверхности. На мягком или скользком основании (снег, лед, керамическая плитка и т. д.) автомобиль или домкрат может увести в сторону.
- ▶ Ничего не подкладывайте под домкрат, так как недостаточная высота ограничивает его грузоподъемность.
- ▶ Когда автомобиль поднят, не ложитесь под него и не запускайте двигатель. Это опасно для жизни. ◀

 Используйте домкрат только для замены колес

Используйте домкрат только для замены колес. Не поднимайте с его помощью автомобили других марок и какие бы то ни было грузы: опасность повреждения имущества и травмирования. ◀

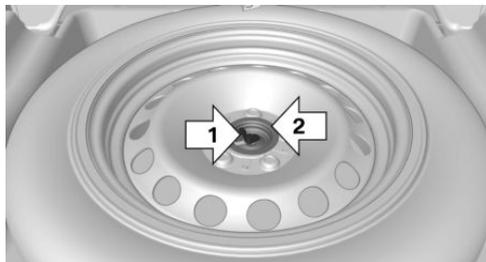
Обзор

Компактное запасное колесо и инструменты находятся в багажном отделении под крышкой.



- 1 Компактное колесо
- 2 Домкрат
- 3 Рукоятка домкрата
- 4 Ключ под колесные болты

Извлечение компактного колеса



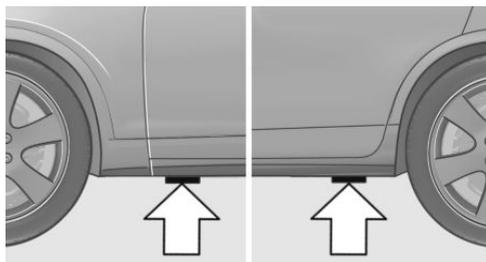
1. Достаньте ложемент с инструментами.
2. Отверните барашковый винт 1.
3. Выньте шайбу 2 сбоку.
4. Достаньте компактное запасное колесо.

Подготовка к замене колеса

1. Соблюдайте указания по технике безопасности, см. стр. 260.
2. Ослабьте колесные болты на пол-оборота.
Фиксатор колесного болта, см. стр. 262

Приподнимание автомобиля

1. Установите домкрат под ближайшую к колесу опору. Основание домкрата должно располагаться прямо под опорой и упираться в землю всей своей поверхностью.



2. Вращая кривошипную рукоятку, заведите консоль домкрата в прямоугольное отверстие опоры.
3. Вращая рукоятку, поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли.

Установка колеса

1. Выверните колесные болты и снимите колесо.
2. Установите новое колесо или компактное колесо и вверните, по крайней мере, два противоположащих болта.

При установке легкосплавных дисков не фирмы BMW воспользуйтесь входящими в их комплектацию колесными болтами.

3. Вверните остальные болты и как следует подтяните все болты в перекрестном порядке.
4. Опустите автомобиль и уберите домкрат.

После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.

 Проверьте прочность посадки колесных болтов

Для гарантии безопасности незамедлительно проверьте надежность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа, в противном случае из-за неправильно затянутых колесных болтов возникает риск безопасности. ◀

2. Поврежденное колесо положите в багажник.

Штатное колесо не помещается в нишу, предусмотренную для компактного запасного колеса.

3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Выполните новую инициализацию индикатора повреждения шин, см. стр. 116. Заново инициализируйте систему контроля давления в шинах., см. стр. 114
5. Как можно быстрее меняйте поврежденные шины.

Движение на компактном запасном колесе

 Соблюдайте скорость при движении с установленным компактным колесом

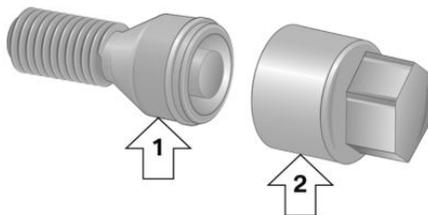
Будьте внимательны за рулем и не превышайте скорость в 80 км/ч, в противном случае такие изменившиеся динамические качества, как меньшая курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличенный тормозной путь и измененная поворачиваемость могут выйти в предельный диапазон. ◀

 Устанавливайте только одно компактное колесо

На автомобиле разрешается устанавливать только одно компактное колесо. В целях безопасности не пользуйтесь компактным колесом долго. Постарайтесь как можно скорее перейти на нормальное колесо. ◀

Фиксатор колесного болта

Фиксатор колесного болта находится в бортовом инструменте или в месте для хранения рядом с бортовым инструментом, см. стр. 255.



- ▷ Винт колеса, стрелка 1.
- ▷ Адаптер, стрелка 2.

Демонтаж

1. Установите адаптер на винт колеса.
2. Отвинтите винт колеса.

После привинчивания снова извлеките адаптер.

Батарея автомобиля

Техническое обслуживание

Батарея не требует обслуживания, т.е. количества кислоты хватает на весь срок службы.

При возникновении вопросов о батарее Вам с удовольствием помогут на СТОА.

Замена батареи

 Используйте только рекомендованные батареи автомобиля

Используйте только батареи тех типов, которые рекомендованы производителем Вашего автомобиля, в противном случае возможно повреждение автомобиля и полное или частичное ограничение в использовании его систем или функций. ◀

Аккумуляторная батарея после замены должна быть зарегистрирована в сервисной службе, благодаря этому в полном объеме будут доступны все «комфортные» функции и в определенных случаях больше не будут показываться сообщения системы автоматической диагностики для этих «комфортных» функций.

Зарядка батареи

Указание

 Не включайте зарядные устройства в гнездо разъема

Зарядные устройства аккумуляторных батарей запрещается подключать к заводским гнездам разъемов в автомобиле, так как в противном случае возможны повреждения АКБ. ◀

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи может быть необходима в следующих случаях:

- ▷ При частых поездках на короткие расстояния.
- ▷ При длительных простоях более одного месяца.

Точки опоры при облегчении пуска

В автомобиле проводить зарядку только при выключенном двигателе с помощью точек опоры при облегчении пуска, см. стр. 267, в моторном отсеке.

Зарядное устройство

Разработанные именно для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести в отделе сервисного обслуживания.

Прерывание тока

После временного прерывания тока необходимо снова инициализировать оборудование.

Индивидуальные настройки необходимо снова обновить:

- ▷ Время: обновление.
- ▷ Дата: обновление.
- ▷ Радиопередатчик: сохраните заново, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь».
- ▷ Система навигации: ожидание начала работы навигации.

Утилизация старой батареи



Сдавайте старые батареи в пункт сбора или на СТОА для утилизации.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Предохранители

Примечания

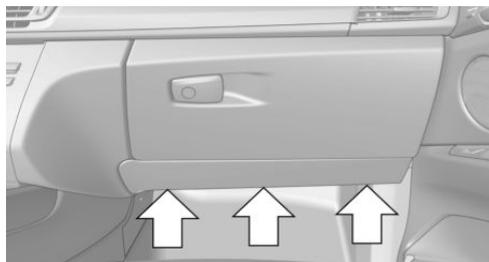


Замена предохранителей

Не ремонтировать перегоревшие предохранители и не заменять предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер, иначе из-за перегруженного электрического провода возможен пожар в автомобиле. ◀

Пластмассовый пинцет и данные о расположении предохранителей находятся рядом с предохранителями в багажном отделении.

В салоне автомобиля



Отсоединить крепления, стрелки, и снять кожух.

В багажном отделении



Откройте заглушку на правой боковой обшивке.

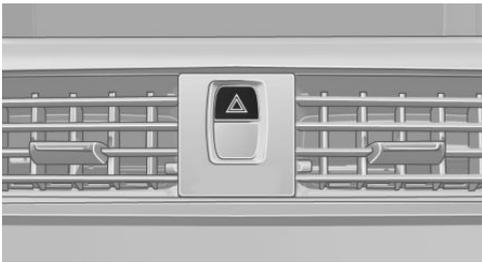
Данные о расположении предохранителей находятся на отдельном листе.

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

"Умный" экстренный вызов

Необходимые условия

- ▷ Включен режим Радио.
- ▷ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▷ Активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.
- ▷ Имеется договор ConnectedDrive.

Общие положения

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Даже если экстренный вызов через BMW невозможен, вызов может переключиться на государственный номер экстренного вызова. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Примечания



Экстренный вызов не гарантирован

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован. ◀

Выполнение экстренного вызова



1. Чтобы открыть, нажмите на крышку.
 2. Нажмите кнопку SOS, пока не загорится светодиод в кнопке.
- ▷ Горит светодиод: экстренный вызов сработал.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▷ Светодиод мигает, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW данные, служащие для определения мер, необходимых для оказания помощи, например, текущее положение автомобиля, если оно поддается определению, пере-

даются в диспетчерскую службу экстренного вызова. Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

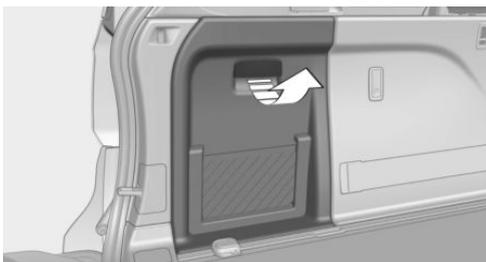
- ▶ Если светодиод мигает, но диспетчерская служба экстренного вызова больше не слышна из динамиков, возможно диспетчерская служба экстренного вызова все еще слышит вас.

Автоматический запуск экстренного вызова

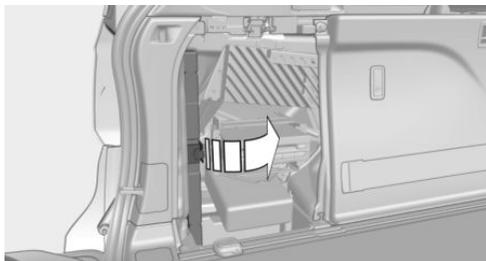
При определенных обстоятельствах сразу же после тяжелой аварии производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Знак аварийной остановки

1. Откройте кожух на левой боковой обшивке.



2. Перед извлечением отсоедините крепление.



Аптечка

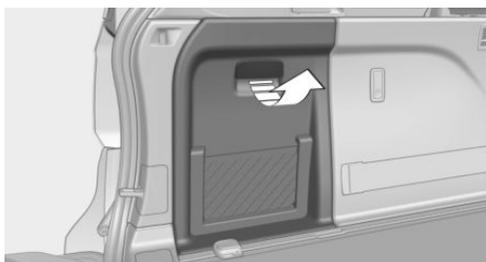
Указание

Срок годности некоторых изделий ограничен.

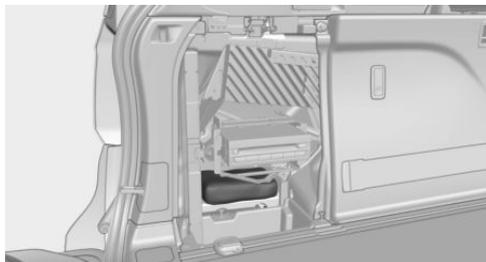
Регулярно проверяйте срок годности содержимого и при необходимости своевременно заменяйте.

Размещение

1. Откройте кожух на левой боковой обшивке.



2. Достаньте аптечку.



Аварийная служба

Готовность

Во многих странах аварийная служба работает круглосуточно. В случае аварии вызовите помощь.

Помощь при аварии

Для помощи при аварии можно с помощью iDrive просмотреть номер телефона или напрямую установить соединение с аварийной службой.

Помощь при пуске

Примечания

При разряженной батарее можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля посредством двух проводов для подключения стартера к вспомогательной аккумуляторной батарее. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Чтобы избежать травмирования людей и повреждений обоих автомобилей, не отклоняйтесь от следующего порядка действий.

 Не касайтесь токоведущих деталей
Не касайтесь токоведущих деталей при работающем двигателе, иначе существует опасность для жизни. ◀

Подготовка

1. Проверьте, имеет ли аккумуляторная батарея другого автомобиля напряжение 12 Вольт. Данные см. на батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

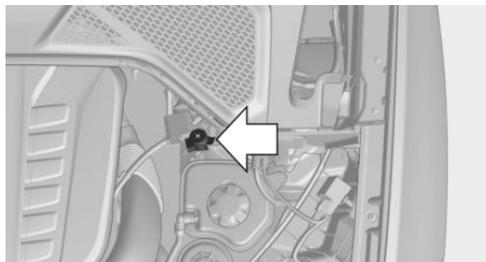
 Избегайте контакта кузовов автомобилей

Не должно быть контакта кузовов между двумя автомобилями, иначе существует опасность короткого замыкания. ◀

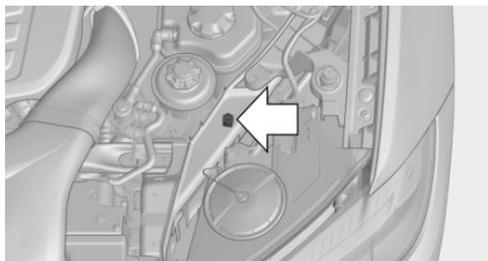
Точки опоры при облегчении пуска

 Последовательность при присоединении клемм

Соблюдайте последовательность при подсоединении клемм, иначе существует опасность травмирования из-за искрообразования. ◀



Так называемая точка опоры для облегчения пуска в моторном отсеке служит положительным полюсом батареи.



Минусовым полюсом аккумуляторной батареи служит масса кузова или специальная гайка.

Подсоединение кабеля

1. Снимите крышку с точки опоры для облегчения пуска BMW.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового вспомогательного кабеля к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры для облегчения пуска на автомобиле-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите отрицательную полюсную цангу минусового вспомогательного кабеля к отрицательному выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке массы двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке массы двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с

повышенной частотой вращения холостого хода.

У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустить двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут.

2. Запустить двигатель запускаемого автомобиля как обычно.
- В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная батарея могла потреблять ток.
3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
 4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверить и зарядить батарею.

Буксировка для запуска двигателя или в случае неисправности

Транспортировка Вашего автомобиля

Указание

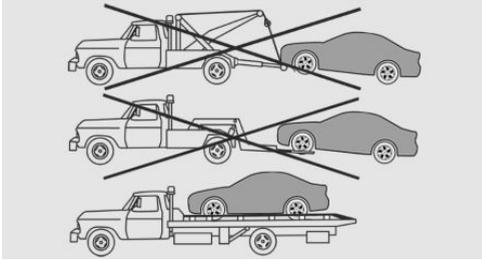
Буксировка Вашего автомобиля запрещена. Поэтому в случае аварии свяжитесь со СТОА.



Не буксируйте автомобиль

Во избежание повреждений транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке. ◀

Буксирный автомобиль-тягач



-  Не поднимать автомобиль
- Не поднимать автомобиль за буксирную проушину или части кузова и автомобиля, иначе это может привести к повреждениям. ◀

Буксировка других автомобилей

Общие положения

-  Легкий буксируемый автомобиль
- Буксируемый автомобиль не должен быть легче, чем буксируемый автомобиль, иначе поведение автомобиля будет неконтролируемым. ◀

-  Правильно закрепляйте буксировочную штангу/буксировочный трос

Прикрепите буксировочную штангу или буксировочный трос к буксирной проушине; крепление к другим частям автомобиля может привести к повреждениям. ◀

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.
- ▶ При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Способы буксировки других автомобилей

Буксировочная штанга

Буксирные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны. Если невозможно избежать наклонного положения, учтите следующее:

- ▶ Свобода хода на поворотах ограничена.
- ▶ Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

Буксировочный трос

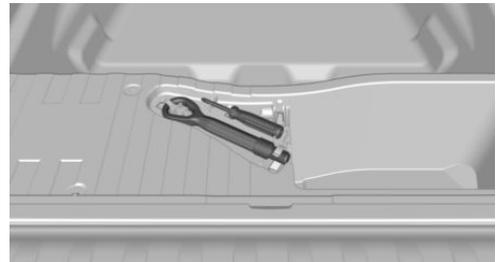
При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы трос был натянут.

Для буксирования используйте нейлоновый трос или нейлоновую ленту, которая помогает избежать слишком резкой растягивающей нагрузки.

-  Правильно закрепляйте буксировочный трос

Прикрепите буксировочный трос к буксирной проушине; крепление к другим частям автомобиля может привести к повреждениям. ◀

Буксирная проушина



Всегда возите с собой привинчиваемую буксирную проушину. Ее можно привинтить к BMW спереди или сзади. Она находится в комплекте инструментов под полом багажного отделения.

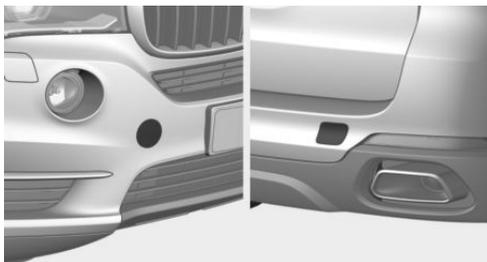


Буксирная проушина, указания по использованию

- ▷ Используйте только поставляемую с автомобилем буксирную проушину и прикручивайте ее прочно до упора.
- ▷ Используйте буксирную проушину только для буксирования на укрепленной дороге.
- ▷ Используйте прикрученную спереди буксирную проушину только для выполнения маневра.
- ▷ Избегайте поперечной нагрузки буксирной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.

Иначе это может привести к повреждениям буксирной проушины и автомобиля. ◀

Резьба



Нажмите на маркировку крышки, чтобы отжать ее.

Буксировка для пуска двигателя

Автоматическая коробка передач

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

Из-за автоматической коробки передач запустить двигатель путем буксировки невозможно.

Устраните причины затруднения при пуске двигателя.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

Мойка автомобиля

Примечания

 Пароструйные очистители или очистители высокого давления

При использовании пароструйных очистителей или очистителей высокого давления соблюдайте достаточное расстояние и учитывайте максимальную температуру 60 °C.

Для стеклянного люка соблюдайте расстояние не менее 80 см. Слишком близкое расстояние, избыточное давление или слишком высокая температура могут стать причиной невозможности восстановления повреждения.

Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления. ◀

 Очистка датчиков/камер с помощью очистителей высокого давления

Не осуществляйте распыление с помощью очистителей высокого давления в течение долгого времени, соблюдайте расстояние мин. 30 см до датчиков и камер, расположенных на автомобиле снаружи, например, сигнализации аварийного сближения при парковке. ◀

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль.

Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Автоматические моечные установки или мойки

Примечания

Учитывайте следующее:

- ▶ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- ▶ Колеса и шины не должны повреждаться транспортировочными устройствами.
- ▶ Сложите наружные зеркала заднего вида во избежание их повреждения, обусловленного шириной автомобиля.
- ▶ Чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей, выключите датчик интенсивности дождя, см. стр. 79.
- ▶ В некоторых случаях, обусловленных системой охраны салона, система охранной сигнализации может произвольно вызвать срабатывание сигнала тревоги. Соблюдайте указания для предотвращения произвольного срабатывания сигнала тревоги, см. стр. 46.

 Направляющие на линиях автоматической мойки

Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, в противном случае можно повредить части кузова. ◀

Въезд на линию автоматической мойки

При въезде на линию автоматической мойки необходимо выполнить следующие действия.

1. Заедьте на линию автоматической мойки.
2. Установите рычаг селектора в положение N.
3. Выключите двигатель.

Таким образом зажигание остается включенным и отображается сообщение Check-Control.



Не выключайте зажигание на мойке

Не выключайте зажигание на мойке, в противном случае включится передача P и возможны повреждения. ◀

Для запуска двигателя:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

При нажатии кнопки запуска/останова двигателя без нажатия педали тормоза выключается зажигание.

Если рычаг селектора находится в положении N, то блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль подается сигнал.

Шины разной конструкции



Учитывайте ширину автомобиля

Перед заездом в моечную установку убедитесь, что автомобиль пройдет в нее по ширине, иначе существует риск повреждения автомобиля и моечной установки. ◀

Положение рычага селектора

Положение P включается автоматически:

- ▷ При выключенном зажигании.
- ▷ Примерно через 15 минут.

Фары

- ▷ Не вытирайте фары сухой тряпкой и не пользуйтесь царапающими и едкими чистящими средствами.
- ▷ Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.
- ▷ Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки вода может на некоторое время снизить тормозное действие или привести к коррозии тормозных дисков, поэтому необходимо просушить тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшаяся слизь может привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке, поскольку они прошли тестирование и были рекомендованы.



Средства по уходу и чистке

Соблюдайте инструкции на упаковке.

При проведении очистки салона держите двери и окна открытыми.

Используйте только средства, предназначенные для очистки автомобилей.

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. ◀

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте такие агрессивные вещества, как пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется чаще чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, ухаживать за кожей примерное каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Подходящее средство по уходу можно приобрести в СТОА.

Уход за мягкой обивкой

Регулярно очищайте пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящий внутренний очиститель.

Мягкую обивку очищайте на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.



Повреждение застежками-липучками
Открытые застежки-липучки на брюках и других предметах одежды могут повредить обивку сидений. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты. ◀

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с рН-уровнем от 5 до 9. Не используйте шероховатые очистители или пароструйную моечную установку с 60 °С. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

Покрытые хромом поверхности

Такие детали, как радиаторная решетка или ручки двери, нужно тщательно промыть большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Алюминиевые пороги

Для удаления ржавчины с алюминиевых порогов используйте специальное чистящее средство.

Резиновые детали

Обработывайте резиновые детали водой, из автохимии можно использовать только смазку для резины.

Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тканью и вытирать сухой салфеткой.

Пластмассовые детали

К ним относятся:

- ▷ Поверхности из искусственной кожи.
- ▷ Потолок.
- ▷ Стекло для ламп.
- ▷ Защитное стекло комбинации приборов.
- ▷ Матовые черные детали.
- ▷ Лакированные детали во внутреннем помещении.

Для чистки используйте салфетку из микрофибры.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

 Не используйте очистители, содержащие спирт или растворители

Во избежание повреждения поверхности не используйте очистители, содержащие спирт и растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, бензин и т. п. ◀

Ремни безопасности

Загрязнения на ремне препятствуют его стягиванию и снижают безопасность пассажиров.

 Химическая чистка

Для чистки ремней не используйте химикаты, они могут разрушить материал, из которого изготовлены ремни. ◀

Чистите только слабым мыльным раствором. Для чистки детали не нужно демонтировать.

Давайте ремням стягиваться только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

 Не размещайте предметы в зоне хода педалей

Не размещайте ножные коврики и другие предметы в зоне хода педалей, иначе они могут помешать работе педалей.

Не допускается размещать ножные коврики на имеющиеся коврики или прочие предметы.

Использовать только коврики, разрешенные к применению и закрепленные соответствующим образом.

Обращать внимание, чтобы коврики надежно фиксировались после их вынимания, например для очистки. ◀

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

Ковровое покрытие при сильном загрязнении очистить микрофибровой салфеткой с использованием воды и очистителя для тканей. Трите при этом вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти выцветание коврика.

Датчики/видеокамеры

Для чистки датчиков или камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплеи/экраны

Для очистки дисплеев используйте антистатическую микрофибровую салфетку.

 Чистка дисплеев

Не используйте химические или обычные бытовые чистящие средства.

Любые жидкости и влага могут повредить поверхность дисплея и электрические детали.

Не допускайте попадания жидкости на дисплей.

Не нажимайте на дисплей и не используйте для чистки царапающие материалы. ◀

Хранение автомобиля

На СТОА порекомендуют, что необходимо делать, если автомобиль не будет использоваться более трех месяцев.



Данные

Глава содержит технические характеристики и алфавитный указатель, с помощью которого возможно быстро найти нужную информацию.

Технические характеристики

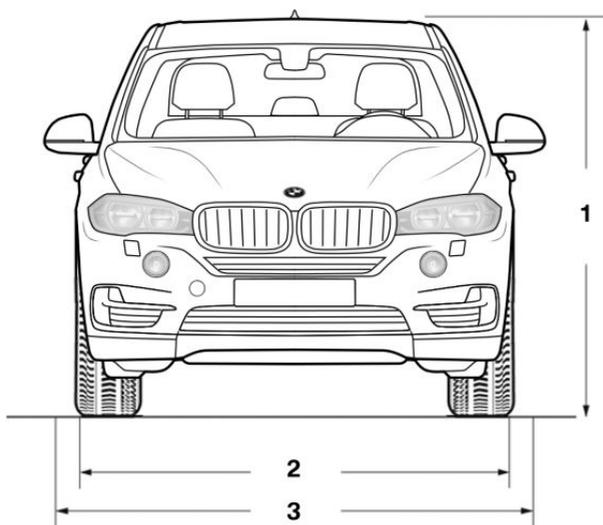
Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудо-

вание, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

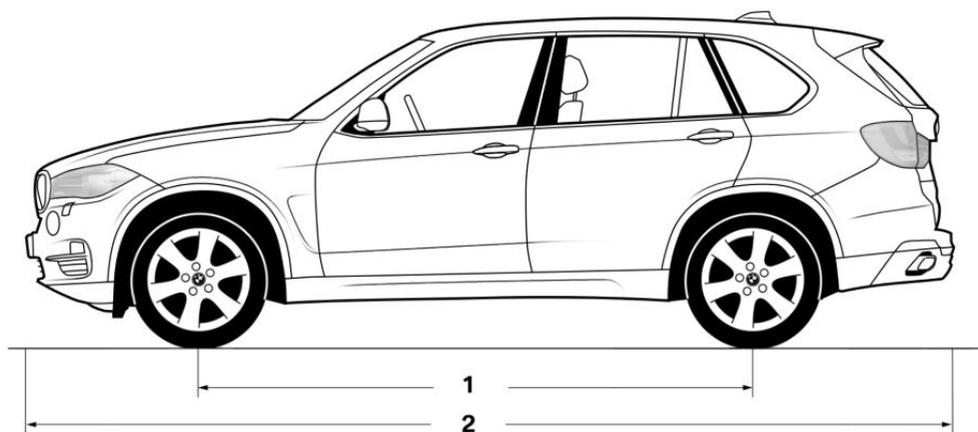
Габариты

Ширина, высота



- 1 Высота автомобиля: 1762 мм
- 2 Ширина автомобиля, без наружных зеркал заднего вида: 1938 мм
- 3 Ширина автомобиля, с наружными зеркалами заднего вида: 2184 мм

Длина, база



1 Колесная база: 2933 мм

2 Длина: 4886 мм

Минимальная траектория поворота

Ø: 12,7 м

Масса

X5 xDrive50i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2250
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	2885
--------------------------	----	------

при наличии третьего ряда сидений	кг	3015
-----------------------------------	----	------

Нагрузка	кг	710
----------	----	-----

при наличии третьего ряда сидений	кг	840
-----------------------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1375
--------------------------------------	----	------

при наличии третьего ряда сидений	кг	1365
-----------------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1585
------------------------------------	----	------

при наличии третьего ряда сидений	кг	1755
-----------------------------------	----	------

X5 xDrive50i

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100
Объем багажного отделения	Литры	650-1870

X5 xDrive30d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2145
Разрешенная полная масса при наличии третьего ряда сидений	кг	2780
	кг	2960
Нагрузка при наличии третьего ряда сидений	кг	710
	кг	890
Разрешенная нагрузка на переднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1320
	кг	1310
Разрешенная нагрузка на заднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1545
	кг	1755
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100
Объем багажного отделения	Литры	650-1870

X5 M50d powered by BMW M 

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2265
Разрешенная полная масса при наличии третьего ряда сидений	кг	2900
	кг	3040
Нагрузка при наличии третьего ряда сидений	кг	710
	кг	850
Разрешенная нагрузка на переднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1370
	кг	1360
Разрешенная нагрузка на заднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1580
	кг	1755
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100
Объем багажного отделения	Литры	650-1870

Движение с прицепом

X5 xDrive50i

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2700
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2700
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Разрешенная нагрузка на заднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1795
	кг	1965
Разрешенная полная масса при наличии третьего ряда сидений	кг	3025
	кг	3155

X5 xDrive30d

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2700
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2700
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Разрешенная нагрузка на заднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1755
	кг	1965
Разрешенная полная масса при наличии третьего ряда сидений	кг	2920
	кг	3100

X5 M50d powered by BMW M  powered by

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА.

Без тормозов	кг	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %	кг	2700
С тормозами при уклоне дороги до 8 %	кг	2700
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Разрешенная нагрузка на заднюю ось при наличии третьего ряда сидений	кг	1790
	кг	1965
Разрешенная полная масса при наличии третьего ряда сидений	кг	3040
	кг	3180

Заправочные емкости

	Литры	Примечание
Топливный бак	85	Марка топлива, см. стр. 232
Система омывателей стекол и фар	5,5	

Все от А до Я

Алфавитный указатель

А

ABS, антиблокировочная система [141](#)

ACC, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go [149](#)

AdBlue®, см. Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance [233](#)

AdBlue, долить [234](#)

AdBlue, на минимуме [233](#)

AdBlue, при низких температурах [234](#)

AdBlue, самостоятельная доливка [234](#)

AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха [185](#)

AUTO H, кнопка [75](#)

В

BMW, домашняя страница [6](#)

BMW, Интернет-страница [6](#)

BMW Система технического обслуживания [251](#)

С

CBS Индикатор ТО по состоянию [251](#)

CD/мультимедиа, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»

Comfort Access, см. Комфортный доступ [42](#)

D

DSC Динамическое управление устойчивостью [142](#)

DTC Система динамического управления силой тяги [143](#)

Dynamic Drive [145](#)

E

ECO PRO [222](#)

ECO PRO, дополнительный запас хода [223](#)

ECO PRO, система предварительного просмотра [224](#)

EfficientDynamics [224](#)

ESP Стабилизатор курсовой устойчивости, см. DSC [142](#)

H

HDC Система контроля при спуске с горы [144](#)

I

iDrive [17](#)

Intelligent Safety [118](#)

ISOFIX Крепление детского сиденья [67](#)

K

Keyless-Go, см. Комфортный доступ [42](#)

L

LED Светодиоды [257](#)

P

Panorama View [171](#)

PDC сигнализация аварийного сближения при парковке [161](#)

R

RES-кнопка [152](#)

RME Рапсовый метилэфир [232](#)

RPA индикатор повреждения шин [116](#)

S

Speed Limit Device, см. Предел скорости [136](#)

T

Tempomat, см. активный круиз-контроль [149](#)

X

xDrive [143](#)

A

Аварийная разблокировка, дверной замок [38](#)

Аварийная разблокировка, лючок топливного бака [230](#)

Аварийная разблокировка, стояночный тормоз [77](#)

Аварийное распознавание, электронный ключ [33](#)

- Аварийный проблесковый сигнал [265](#)
- Автодоводчик, двери [38](#)
- Автоматическая багажная дверь [40](#)
- Автоматическая блокировка [44](#)
- Автоматическая интенсивность [184](#)
- Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой Стептроник [82](#)
- Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC [185](#)
- Автоматическая спортивная коробка передач [84](#)
- Автоматическая установка в парковочное положение [62](#)
- Автоматический кондиционер расширенного объема [183](#)
- Автоматический круиз-контроль с функцией Stop & Go [149](#)
- Автоматическое затемнение, см. Система управления дальним светом [105](#)
- Автоматическое удерживание [75](#)
- Автоматическое управление светом фар [103](#)
- Автомобиль, ключ [32](#)
- Автомобильное лакокрасочное покрытие [273](#)
- Автомобиль, обкатка [210](#)
- Автомобиля, батарея [263](#)
- Автомойки [271](#)
- Автономная система вентиляции [190](#)
- Автономная система вентиляции/отопления [190](#)
- Автономная система отопления [190](#)
- Адаптивное освещение поворотов [104](#)
- Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы [138](#)
- Аквапланирование [211](#)
- Аккумуляторная батарея [263](#)
- Активная вентиляция сидений, спереди [54](#)
- Активная защита [138](#)
- Активная стабилизация колебаний, см. Dynamic Drive [145](#)
- Активное рулевое управление [145](#)
- Активный капот [112](#)
- Активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, ACC [149](#)
- Актуальность руководства по эксплуатации [7](#)
- Альтернативные марки масел [247](#)
- Антиблокировочная система, ABS [141](#)
- Аптечка [266](#)
- Ассистент движения в колонне, см. ассистент движения в пробке [156](#)
- Ассистент движения в пробке [156](#)
- ## Б
- Багажная дверь [38](#)
- Багажная дверь, автоматическая [40](#)
- Багажник на крыше [216](#)
- Багажник, см. Багажник на крыше [216](#)
- Багажное отделение [199](#)
- Багажное отделение, места для хранения [207](#)
- База, автомобиль [279](#)
- Батарея автомобиля [263](#)
- Батарея автомобиля, замена [263](#)
- Безопасная перевозка детей [65](#)
- Безопасность [7](#)
- Бензин [232](#)
- Биодизельное топливо [232](#)
- Ближний свет [102](#)
- Блокировка, автоматическая [44](#)
- Блокировка дверей и окон [69](#)
- Блокировка стеклоподъемника [47](#)
- Блокировка через багажную дверь [40](#)
- Боковые подушки безопасности [109](#)
- Бортовая система диагностики OBD [253](#)
- Бортовая система диагностики, см. бортовая система диагностики OBD [253](#)
- Бортовой инструмент [255](#)
- Бортовой компьютер [98](#)
- Бортовой монитор, см. Дисплей управления [17](#)
- Буксирная проушина [269](#)
- Буксирование, см. Буксировка для запуска двигателя [268](#)
- Буксировка в случае неисправности [268](#)
- Буксировка для запуска двигателя [268](#)
- Буксируемый груз [281](#)
- ## В
- Важные элементы моторного отсека [244](#)
- Ввод букв и цифр [24](#)
- Вентилятор, см. Объем воздуха [181, 184](#)
- Вентиляция [187](#)

- Вентиляция в задней части салона, третий ряд сидений [187](#)
- Вентиляция сидений, спереди [54](#)
- Вентиляция, третий ряд сидений [187](#)
- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство [281](#)
- Вещевое отделение на центральной консоли [203](#)
- В зоне потолка [15](#)
- В зоне рулевого колеса [12](#)
- В зоне центральной консоли [14](#)
- Видеокамера, вид сверху [169](#)
- Видеокамера заднего вида [165](#)
- Видеокамеры, уход [274](#)
- Вид сверху [169](#)
- Виртуальный дисплей [177](#)
- Виртуальный дисплей, уход [274](#)
- Включение двигателя [71](#)
- Включение зажигания [70](#)
- Включение освещения посредством электронного ключа [37](#)
- Включение освещения салона посредством электронного ключа [37](#)
- Включение, подушки безопасности [111](#)
- Влага в фарах [257](#)
- Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением [63](#)
- Внутреннее зеркало с затемнением [63](#)
- Вода для мытья [81](#)
- Вода на дорогах [212](#)
- Водные преграды [212](#)
- Воздуховоды, см. Вентиляция [187](#)
- Воздушная сушка см. функция охлаждения [182](#), [185](#)
- Возможности для хранения [202](#)
- Возможность движения после полной потери давления, шины [239](#)
- Возраст шин [237](#)
- Время отъезда, автономная система вентиляции [191](#)
- Время отъезда, автономная система отопления [191](#)
- Время прибытия [99](#)
- Всесезонные шины, см. Зимние шины [238](#)
- Вспомогательное окно, многоэкранный режим [23](#)
- Встроенный ключ [32](#)
- Встроенный универсальный ключ [194](#)
- Въезд на линию автоматической мойки [271](#)
- Выбор правильного места для перевозки детей [65](#)
- Выделение препятствия, видекамера заднего вида [167](#)
- Вызов регулировки зеркал [44](#)
- Вызов регулировки руля [44](#)
- Вызов регулировки сидений [44](#)
- Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [111](#)
- Выключение двигателя [71](#)
- Выключение зажигания [70](#)
- Высота, автомобиль [278](#)
- Г**
- Габаритные огни [103](#)
- Габариты [278](#)
- Гаечный ключ [255](#)
- Герметик [240](#)
- Герметик для шин [240](#)
- Головные подушки безопасности [109](#)
- Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры [93](#)
- Горловина для заливания моторного масла [247](#)
- Горячая система выпуска отработанных газов [211](#)
- Горячие клавиши, iDrive [23](#)
- Груз [214](#)
- Грунтовые дороги, езда по бездорожью [213](#)
- Д**
- Давление воздуха в шинах [236](#)
- Дальний свет [78](#)
- Дальний свет, замена лампы [258](#)
- Дата [93](#)
- Датчик интенсивности дождя [79](#)
- Датчики, уход [274](#)
- Датчик наклона [46](#)
- Двери, автодоводчик [38](#)
- Дверной замок [37](#)
- Дверной ключ, см. Электронный ключ [32](#)
- Двигатель, автоматическая остановка [72](#)
- Двигатель, система автоматического запуска/остановки [72](#)
- Движение по инерции [225](#)
- Движение по инерции на холостом ходу [225](#)
- Движение с прицепом [217](#)
- Движение с прицепом, характеристики [281](#)
- Двухпозиционные переключатели на рулевом колесе [84](#)
- Дерево, уход [274](#)

Держатели для напитков **205**
Держатель для напитков сзади **206**
Держатель для напитков спереди **205**
Держатель для напитков, третий ряд сидений **206**
Детали, замена **255**
Детали и принадлежности **7**
Детские сиденья **65**
Дизельное топливо **232**
Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance **233**
Динамика движения, система динамической регулировки тяги **143**
Динамические стоп-сигналы **138**
Динамическое световое пятно, см. Система ночного видения **128**
Динамическое управление амортизаторами **145**
Динамическое управление устойчивостью DSC **142**
Диски, все о дисках и шинах **236**
Дисплей управления **17**
Дисплей управления, настройки **100**
Длина автомобиля **279**
Длительное хранение автомобиля **275**
Дневной свет **103**
Доливание масла в двигатель **247**
Домашняя страница **6**
Домкрат **260**
Дополнительное текстовое сообщение **91**
Дополнительный запас хода, ECO PRO **223**
Допустимая общая масса **279**

Е

Единицы измерения **101**
Езда по бездорожью **213**
Езда по плохим дорогам **213**

Ж

Жидкость для охлаждения двигателя **249**

З

Задние габаритные фонари **260**
Задние противотуманные фонари **106**
Задние фонари **260**
Задний вид, видеокamera **166**
Задний свет **260**
Закрывание/открывание изнутри **38**
Закрывание/открывание посредством пульта дистанционного управления **36**
Закрывание/открывание через дверной замок **37**
Заливная горловина, моторное масло **247**
Замена батареи, батарея автомобиля **263**
Замена батареи, электронный ключ автомобиля **32**
Замена деталей **255**
Замена дисков/шин **237**
Замена ламп накаливания, см. замену ламп **256**
Замена лампочки **259**
Замена ламп, сзади **260**
Замена ламп, см. замену ламп **256**
Замена ламп, спереди **257**
Замена масла **248**

Замена моторного масла **248**
Замена фонарей, сзади **260**
Замена фонарей, спереди **257**
Замена частей **255**
Замена шин **237**
Замена щеток стеклоочистителей **255**
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира **111**
Замок, дверной **37**
Замок, центральный **35**
Запасной предохранитель **264**
Запас хода **94**
Запирание/отпирание изнутри **38**
Запирание/отпирание через дверной замок **37**
Запирание, настройки **44**
Заправка топливом **230**
Запрет обгона **96**
Запуск двигателя при неисправности **33**
Защитная функция, крышка люка **49**
Защитная функция, окна **47**
Защитный выключатель, окна **47**
Звуковой сигнал **12**
Звучание, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
Зеркало **62**
Зеркало заднего вида **62**
Зимнее дизельное топливо **232**
Зимние шины, подходящие шины **238**
Зимние шины, рисунок протектора **236**
Знак аварийной остановки **266**

И

- Идентификационный номер, см. Важные элементы в подкапотном пространстве 244
- Изменения, технические, см. Личная безопасность 7
- Индивидуальная регулировка распределения потоков воздуха 181, 184
- Индивидуальные настройки, см. Персональный профиль 33
- Индикатор очередного ТО, CBS индикатор 251
- Индикатор повреждения шин RPA 116
- Индикатор состояния, шины 113
- Индикатор температуры наружного воздуха 93
- Индикатор ТО по состоянию CBS 251
- Индикатор точки переключения 96
- Индикаторы неисправностей, см. Система автоматической диагностики 90
- Индикаторы ошибок, см. Система автоматической диагностики 90
- Индикация 86
- Индикация интервала, индикатор очередного ТО 94
- Индикация на лобовом стекле 177
- Индикация, электронная, комбинация приборов, электронные индикаторы, комбинация приборов 88
- Инициализация, индикатор повреждения шин RPA 116
- Инициализация, система контроля давления в шинах RDC 114
- Инструмент 255
- Интенсивность, работа автоматической программы 184
- Интервал замены масла, индикатор очередного ТО 94
- Интернет-страница 6
- Информационный дисплей, см. Бортовой компьютер 98
- Информация No Passing 96
- Информация о пределе скорости 96
- Информация о предельной скорости, бортовой компьютер 99
- Информация о расстоянии 178
- Информация о состоянии, iDrive 22
- Информация о техническом состоянии 251
- Инфракрасная камера, см. Система Night Vision 128
- Используемые пиктограммы 6
- История сервисного обслуживания 95
- К**
- Камера, панорамный вид 171
- Капот 244
- Карманы в дверях 203
- Катализатор, см. Горячая система выпуска отработанных газов 211
- Качество бензина 232
- Качество горючего 232
- Качество топлива 232
- Клавиша разблокировки, автоматическая коробка передач 82
- Классы детских сидений, ISOFIX 67
- Климат-контроль 180
- Климат-контроль задней части 188
- Ключ зажигания, см. Электронный ключ 32
- Ключ, универсальный 194
- Кнопка AUTO H, см. Автоматическое удержание 75
- Кнопка RES 152
- Кнопка SOS 265
- Кнопка запуска/останова двигателя 70
- Кнопки на рулевом колесе 12
- Коврики, уход 274
- Кожаные детали, уход 273
- Колеса, индикатор повреждения шин RPA 116
- Колеса с легкосплавным диском BMW, уход 273
- Комбинация приборов 86
- Комбинация приборов, электронные индикаторы 88
- Компактное колесо 260
- Компас 99
- Комплект для курения 196
- Комплект для оказания первой помощи 266
- Компрессор 240
- Компьютер, см. Бортовой компьютер 98
- Комфортное закрытие 36
- Комфортное открывание 36
- Комфортный доступ 42
- Конденсат на стеклах 181, 185
- Конденсат под автомобилем 213
- Кондиционер 180, 183
- Контроллер 17, 18
- Контроль давления воздуха в шинах, см. RPA 116
- Контроль давления в шинах, RDC 113
- Контроль давления наполнения, шины 113

Контроль давления, шины **113**
Контрольные и сигнальные лампы **90**
Контрольные лампы **90**
Контроль устойчивости прицепа **219**
Контроль энергии **94**
Контур спинки, см. Поясничная опора **53**
Коробка передач, автоматическая **82**
Коррозия тормозных дисков **213**
Крепление детского сиденья ISOFIX **67**
Крепления под домкрат **260**
Круиз-контроль **159**
Круиз-контроль, активный с функцией Stop & Go **149**
Крышка багажника **38**
Крышка в багажном отсеке **199**
Крышка люка, см. Панорамный люк **48**
Крючки для одежды **206**
Ксеноновые фары, замена лампы **258**

Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля **273**
Лампы и фонари **256**
Левостороннее движение, настройка освещения **107**
Летние шины, рисунок протектора **236**
Лобовое стекло, солнцезащитное **211**
Ложная тревога, см. Ложное срабатывание сигнализации **46**
Ложное срабатывание сигнализации **46**

Люк со сдвижной/откидной крышкой **48**
Лючок топливного бака **230**

М

Максимальная скорость, зимние шины **238**
Максимальная скорость, индикация **96**
Максимальное охлаждение **185**
Марки масел, альтернативные **247**
Марки масел, разрешенные к применению **247**
Марки моторных масел, альтернативные **247**
Марки моторных масел, разрешенные к применению **247**
Маркировка рекомендованных шин **238**
Маркировка, шины с возможностью движения после полной потери давления **239**
Масло **246**
Маслоналивная горловина **247**
Масло, присадки **247**
Масса **279**
Масса багажника и багажа, размещаемого на крыше **279**
Меню EfficientDynamics **224**
Меню в комбинации приборов **98**
Меню, см. Принцип управления iDrive **19**
Места для хранения **202**
Место водителя **12**
Место для перевозки детей **65**
Микрофильтр **182, 186**

Минимальная высота рисунка протектора шины **237**
Минимальная траектория поворота **279**
Многофункциональное рулевое колесо, кнопки **12**
Многофункциональный переключатель, см. Стеклоочистители **78**
Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота **78**
Многоэкранный режим **23**
Мобильная связь в автомобиле **211**
Моечная установка **271**
Мойка автомобиля **271**
Монитор, см. Дисплей управления **17**
Моторное масло **246**
Моторный отсек **244**

Н

Навигация, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
Наводнение **212**
Нагрузка на оси, масса **279**
Надежное торможение **212**
Надувные подушки безопасности **109**
Напольные коврики, уход **274**
Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира **58**
Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений **58**
Наружные зеркала заднего вида **62**
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением **63**

- Наружные зеркала с затемнением **63**
- Наружный воздух, см. АУС **185**
- Настройки, запираение/отпираение **44**
- Настройки на дисплее управления **100**
- Настройки, сиденья/подголовники **51**
- Настройки ходовой части **146**
- Натяжные ленты, фиксация груза **214**
- Незамерзающая жидкость, омывающая жидкость **81**
- Неисправности, регулирование дорожного просвета **146**
- Нейлоновый трос для буксировки **269**
- Нейтральный очиститель, см. Средство для очистки дисков **273**
- Нижняя крышка багажника **42**
- Новые диски и шины **237**
- Ножные коврики, уход **274**
- Номер кузова автомобиля, см. идентификационный номер в подкапотном пространстве **244**
- НПБ переднего пассажира, лампа **112**
- НПБ переднего пассажира, отключение/включение **111**
- О**
- Обкатка **210**
- Обкатка тормозных дисков **210**
- Обкатка тормозных колодок **210**
- Облегчение пуска **267**
- Обновление дисков/шин **237**
- Обновления после редакции **7**
- Обогрев заднего стекла **182, 185**
- Обогрев рулевого колеса **64**
- Обогрев сиденья, сзади **56**
- Обогрев сиденья, спереди **54**
- Обогрев, см. Оттаивание стекол **181, 185**
- Оборудование салона **194**
- Общая масса **279**
- Общие указания **210**
- Объем воздуха, автоматический кондиционер **181, 184**
- Объемный вид **165**
- Ограничение полосы, предупреждение **133**
- Ограничение скорости, индикация **96**
- Октановое число, см. Качество бензина **232**
- Омывающая жидкость **81**
- Опора поясничного отдела **53**
- Освещение **102**
- Освещение поворотов **104**
- Освещение салона **107**
- Оснащение автомобиля **6**
- Оставленный на стоянке автомобиль, конденсат **213**
- Остановка двигателя **71**
- Остаток пути **94**
- Остаточное тепло, автоматический кондиционер **186**
- Отведенное положение, стеклоочистители **80**
- Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция **187**
- Отвертка **255**
- Отделение для мелких вещей, третий ряд сидений **203**
- Отделение для очков **205**
- Отклонение наружного зеркала со стороны переднего пассажира **62**
- Отключение, подушки безопасности **111**
- Открывание и закрывание **32**
- Открывание и закрывание изнутри **38**
- Открывание и закрывание посредством пульта дистанционного управления **36**
- Открывание и закрывание, через дверной замок **37**
- Отопление, см. Автономная система отопления **190**
- Отпираение/запираение изнутри **38**
- Отпираение/запираение через дверной замок **37**
- Отпираение, настройки **44**
- Оттаивание стекол **181, 185**
- Офис, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Охлаждающая жидкость **249**
- Охлаждающее вещество **249**
- Охлаждение, максимальное **185**
- Охрана салона **46**
- Очистка дисплеев **274**
- Очищающая жидкость **81**
- П**
- Пакет безопасности, см. Активная защита **138**
- Память ключа, см. Персональный профиль **33**
- Память положения зеркала **61**

- Память положения рулевого колеса [61](#)
- Память положения сидений, зеркал и рулевого колеса [61](#)
- Панорамный люк [48](#)
- Парковка с автоматическим удерживанием [75](#)
- Парковочный ассистент [173](#)
- Пассивная защита детей [69](#)
- Педаль акселератора, автоматическая коробка передач [82](#)
- Педалный тормоз [212](#)
- Пепельница [196](#)
- Пепельница сзади [197](#)
- Пепельница спереди [196](#)
- Перевозка детей [65](#)
- Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости [93](#)
- Передвижной солнцезащитный козырек [201](#)
- Передние фонари [257](#)
- Передний средний подлокотник [204](#)
- Переключатель динамики движения [146](#)
- Переключатель света [102](#)
- Переключатель системы регулирования динамики [146](#)
- Переключатель, см. Место водителя [12](#)
- Переключение передач, автоматическая коробка передач [82](#)
- Переменное рулевое управление [145](#)
- Переработка [254](#)
- Персональный профиль [33](#)
- Перчаточный ящик [202](#)
- Пиктограммы [6](#)
- Пластик, уход [274](#)
- Пластырь, см. Аптечка [266](#)
- Плечевая опора [54](#)
- Повреждение, индикатор повреждения шин RPA [116](#)
- Повреждение шины [237](#)
- Повреждение шины, сигнальная лампа [114](#), [117](#)
- Подголовники [51](#)
- Подголовники задних сидений [60](#)
- Подголовники передних сидений [59](#)
- Подключение внешнего аудиоустройства [204](#)
- Подключение электрооборудования [198](#)
- Подколенная опора [53](#)
- Подсветка комбинации приборов [107](#)
- Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы [111](#)
- Покрытые хромом детали, уход [273](#)
- Полезно знать [210](#)
- Полный привод [143](#)
- Поломка в пути, смена колеса [260](#)
- Помощь в случае аварии [265](#)
- Помощь при аварии, аварийная служба [267](#)
- Помощь при парковке, см. PDC [161](#)
- Помощь при спуске с горы [144](#)
- Помощь при трогании, см. DSC [142](#)
- Помощь при трогании с места [141](#)
- После мойки автомобиля [272](#)
- Потолок [15](#)
- Поясничная опора [53](#)
- Правильная посадка на сиденье [51](#)
- Правостороннее движение, настройка освещения [107](#)
- Предел скорости, регулируемый [136](#)
- Предельная скорость на бортовом компьютере [99](#)
- Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе [126](#)
- Предотвращение автоматического пуска и остановки двигателя [73](#)
- Предохранитель [264](#)
- Предписываемые марки масел [247](#)
- Предупреждение об обледенении, см. Сигнал о понижении температуры [93](#)
- Предупреждение о наезде с функцией притормаживания [122](#)
- Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе [119](#)
- Предупреждение о падении давления RPA, шины [116](#)
- Предупреждение о переходе на другую полосу [133](#)
- Предупреждение о резерве, см. Запас хода [94](#)
- Предупреждение о сближении, см. PDC [161](#)
- Предупреждение о смене полосы движения [134](#)
- Прерывание тока [263](#)
- Прерывистый световой сигнал [78](#)
- Прерывистый световой сигнал, замена лампочки [258](#)
- Приветствие [102](#)
- Прикуриватель [197](#)
- Примечания [6](#)
- Принадлежности и детали [7](#)
- Принудительный запуск [267](#)
- Принцип управления iDrive [17](#)
- Присадки к маслам [247](#)

- Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности **57**
- Пробка топливного бака **230**
- Проверьте уровень масла с помощью электроники **246**
- Программа AUTO, автоматический кондиционер **184**
- Программа AUTO, кондиционер **181**
- Программа COMFORT, переключатель динамики **147**
- Программа SPORT+, динамика движения **147**
- Программа SPORT, динамика движения **147**
- Программа SYNC, автоматический кондиционер **186**
- Программа TRACTION, динамика движения **147**
- Программа Спорт, коробка передач **83**
- Противоослепляющая защита **201**
- Противотуманные фары **106**
- Противотуманные фары, замена лампочки **259**
- Противотуманные фары, замена лампы **259**
- Противоугонная сигнализация, см. Сигнализация **45**
- Противоугонное устройство, колесные болты **262**
- Противоугонное устройство, см. Центральный замок **35**
- Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина **269**
- Проушины для фиксации груза **214**
- Проушины для фиксации груза, фиксация груза **214**
- Профиль, см. Персональный профиль **33**
- Пульт дистанционного управления автономной системы отопления/вентиляции **191**
- Пульт управления сменного кода **195**
- Пуск двигателя **71**
- Пуск двигателя, справка **267**
- Путевой бортовой компьютер **100**
- ## Р
- Работа автоматической программы, интенсивность **184**
- Работы в моторном отсеке **244**
- Радиоключ, см. Электронный ключ **32**
- Радиоприемник, см. Руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Разделительная сетка **201**
- Размеры **278**
- Разрешенная нагрузка на ось **279**
- Разрешенная полная масса при движении с прицепом **281**
- Разрешенные к применению марки масел **247**
- Разъем USB **199**
- Рапсовый метилэфир RME **232**
- Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа **219**
- Распознавание людей, см. Система Night Vision **128**
- Распознавание объектов, см. Система Night Vision **128**
- Рассеиватели фар **257**
- Расстояние до пункта назначения **99**
- Расход, см. Средний расход топлива **99**
- Расширенные онлайн-службы BMW, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Регулирование дорожного просвета, неисправности **146**
- Регулирование дорожного просвета, пневматическая подвеска **146**
- Регулирование, см. Система управления дальним светом **105**
- Регулировка проскальзывания ведущих колёс, см. DSC **142**
- Регулировка распределения потоков воздуха, ручная **181, 184**
- Регулировка света фар, автоматическая **103**
- Регулируемый предел скорости **136**
- Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер **17, 18**
- Регулятор ускорения, см. Управление ускорением **84**
- Режим ECO PRO **222**
- Режим движения ECO PRO **222**
- Режим езды **146**
- Режим радио **71**
- Режим рециркуляции **181, 185**
- Резервный предохранитель **264**
- Резиновые детали, уход **273**
- Резьба для буксирной проушины **270**

- Рекомендации по топливу [232](#)
- Рекомендованные марки шин [238](#)
- Рекуперация энергии [94](#)
- Ремни безопасности [57](#)
- Ремни безопасности, уход [274](#)
- Ремонтный комплект Mobility System [240](#)
- Рисунок протектора [236](#)
- Розетка [198](#)
- Розетка, бортовая система диагностики OBD [253](#)
- Розетка в задней части салона [198](#)
- Рулевое колесо, регулировка [63](#)
- Рулевое управление, активное рулевое управление [145](#)
- Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха [181](#), [184](#)
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха [181](#), [184](#)
- Ручное управление [62](#)
- Ручное управление, видеокамера заднего вида [166](#)
- Ручное управление, вид сверху [170](#)
- Ручное управление, дверной замок [38](#)
- Ручное управление, лючок топливного бака [230](#)
- Ручное управление, сигнализация аварийного сближения при парковке PDC [163](#)
- Ручное управление, стояночный тормоз [77](#)
- Ручной режим, коробка передач [83](#)
- Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз [74](#)
- Рычаг селектора, автоматическая коробка передач [82](#)
- Рычаг управления, автоматическая коробка передач [82](#)
- ## C
- Сажевый фильтр [211](#)
- Сброс, система контроля давления в шинах RDC [114](#)
- Световое пятно, см. Система ночного видения [128](#)
- Светодиодная противотуманная фара [259](#)
- Светодиодная фара, замена лампочки [258](#)
- Светодиодный свет [258](#)
- Светодиоды LED [257](#)
- Сигнал, звуковой сигнал [12](#)
- Сигнализация [45](#)
- Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC [161](#)
- Сигнализация, ложное срабатывание [46](#)
- Сигнал о понижении температуры [93](#)
- Сигналы подтверждения [44](#)
- Сигналы при разблокировке [44](#)
- Сигнальные лампы [90](#)
- Сигнальные сообщения, см. Система автоматической диагностики [90](#)
- Сиденья [51](#)
- Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Система Night Vision с функцией распознавания людей [128](#)
- Система автоматического запуска/остановки
- Система автоматического запуска/остановки двигателя [72](#)
- Система автоматической диагностики [90](#)
- Система выпуска отработанных газов [211](#)
- Система голосового управления [25](#)
- Система динамического управления силы тяги DTC [143](#)
- Система защиты пешеходов, активная [112](#)
- Система контроля давления в шинах [113](#)
- Система контроля за состоянием водителя [138](#)
- Система контроля при спуске с горы HDC [144](#)
- Система ночного видения, см. Система Night Vision [128](#)
- Система омывателей стекол [78](#)
- Система омывателей стекол, объем [282](#)
- Система омывателей фар [78](#)
- Система охлаждения [249](#)
- Система поддержки водителя, см. система Intelligent Safety [118](#)
- Система предварительного просмотра [224](#)
- Система Стептроник, автоматическая коробка передач [82](#)
- Система технического обслуживания BMW [251](#)
- Система управления дальним светом [105](#)
- Система экстренного торможения [141](#)

- Системы безопасности, надувные подушки безопасности [109](#)
- Системы регулировки устойчивости движения [141](#)
- Скатывание на холостом ходу, движение по инерции [225](#)
- Служба, аварийная [267](#)
- Службы BMW, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Смена дисков/шин [237](#)
- Смена колеса [260](#)
- Собственная масса [279](#)
- Совет ECO PRO [223](#)
- Совет по движению, ECO PRO [223](#)
- Солнцезащитное лобовое стекло [211](#)
- Солнцезащитный козырек [201](#)
- Сообщение о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики [90](#)
- Сообщение о повреждении шины [114](#), [117](#)
- Сообщения, см. Система автоматической диагностики [90](#)
- Сохранение настроек сиденья, зеркала, рулевого колеса [61](#)
- Специальные варианты оснащения, серийное оснащение [6](#)
- Список выбора в комбинации приборов [98](#)
- Средний подлокотник [204](#)
- Средний подлокотник, сзади [204](#)
- Средний расход топлива [99](#)
- Средняя скорость [99](#)
- Средства по уходу [272](#)
- Средство для очистки дисков [273](#)
- Средство против замерзания, омывающая жидкость [81](#)
- Стабилизатор курсовой устойчивости ESP, см. DSC [142](#)
- Стабилизация колебаний, см. Dynamic Drive [145](#)
- Стеклоочистители [78](#)
- Стеклоочистители, отведенное положение [80](#)
- Стеклоподъемники [46](#)
- Стоп-сигналы, адаптивные [138](#)
- Стоп-сигналы, динамические [138](#)
- Стоячные огни [102](#)
- Стоячные огни, замена лампы [258](#)
- Стояночный тормоз [74](#)
- Строповочные средства, фиксация груза [214](#)
- Сумка для лыж и сноуборда [201](#)
- Схема, автоматическая коробка передач [82](#)
- Счетчик пробега [93](#)
- Счетчик участка пути, см. Счетчик пробега [93](#)
- Т**
- Тахометр [92](#)
- Тачпад [20](#)
- Текстовое сообщение, дополнительное [91](#)
- Текущий расход [94](#)
- Телефон, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь»
- Температура, автоматический кондиционер [181](#), [184](#)
- Температура двигателя [93](#)
- Температура моторного масла [93](#)
- Температура наружного воздуха, индикатор [93](#)
- Температура охлаждающей жидкости [93](#)
- Темпomat, см. Круиз-контроль [159](#)
- Технические изменения, см. Ваша безопасность [7](#)
- Техническое обслуживание [251](#)
- Техническое обслуживание, индикатор очередного ТО [94](#)
- Топливо [232](#)
- Топливо, объем топливного бака [282](#)
- Тормоза, указания [212](#)
- Точка опоры, облегчение пуска [267](#)
- Травмозащитная функция, крышка люка [49](#)
- Травмозащитная функция, окна [47](#)
- Траектории движения колес по прямой, видеокамера заднего вида [167](#)
- Траектории движения колес при повороте, видеокамера заднего вида [167](#)
- Траектория поворота [279](#)
- Третий ряд сидений [56](#)
- Трехкратное мигание указателями поворота [78](#)
- Трос для буксировки [269](#)
- Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение [107](#)
- Тягово-цепное устройство [219](#)
- Тяжелый груз, укладка груза [214](#)

У

Увеличение багажного отделения **200**
 Удаленность от пункта назначения **99**
 Удерживающие системы безопасности детей **65**
 Указания, обкатка **210**
 Указания, общие **210**
 Указатели поворота, управление **78**
 Указатель уровня топлива **92**
 Уклон **212**
 "Умный" экстренный вызов **265**
 Универсальный ключ **194**
 Управление амортизаторами, динамическое **145**
 Управление вертикальной динамикой, см. Динамическое управление амортизаторами **145**
 Управление в режиме меню, iDrive **17**
 Управление силы тяги **143**
 Управление ускорением **84**
 Установка детских сидений **66**
 Установка удерживающих систем безопасности для детей **66**
 Устранение повреждения шины **239**
 Устройство для открывания гаражных ворот, см. Встроенный универсальный ключ **194**
 Утилизация **254**
 Утилизация, батарея автомобиля **263**
 Утилизация, охлаждающая жидкость **250**
 Утилизация старой батареи **263**

Уход за автомобилем **272**
 Уход за дисплеями **274**
 Уход за мягкой обивкой **273**

Ф

Фары **257**
 Фары, уход **272**
 Фиксатор колесного болта **262**
 Фиксатор, колесные болты **262**
 Фиксация груза **214**
 Фильтр **211**
 Фильтр с активированным углем **186**
 Форсунки стеклоомывателей **80**
 Фронтальные подушки безопасности **109**
 Функция аварийного запуска, запуск двигателя **33**
 Функция запуска при неисправности **33**
 Функция охлаждения **182, 185**
 Функция "проводи домой" **103**
 Функция сопоставления слов, система навигации **24**

Х

Характеристики, технические **278**
 Холодный запуск, см. Пуск двигателя **71**
 Холостой ход двигателя в режиме движения, движение по инерции **225**
 Хранение автомобиля **275**
 Хранение на период зимы, уход **275**
 Хранение шин **239**

Хромированные детали, уход **273**

Ц

Ценные породы дерева, уход **274**
 Центральная консоль **14**
 Центральный замок **35**
 Центральный замок, см. Кнопка центрального замка **36**
 Центральный ключ, см. Электронный ключ **32**
 Центральный экран, см. Дисплей управления **17**
 Цепи противоскольжения **243**
 Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции **181, 185**
 Цифровые часы **93**

Ч

Часы **93**
 Чашкодержатель, держатели для напитков **205**

Ш

Шины Run Flat **239**
 Шины, все о дисках и шинах **236**
 Шины, допускающие движение в аварийном режиме, см. Шины с возможностью движения после полной потери давления **239**
 Шины с возможностью движения после полной потери давления **239**
 Шины с восстановленным протектором **238**
 Ширина, автомобиль **278**
 Ширина спинки **54**

Штанга для буксировки [269](#)

Шторки от солнца [48](#)

Шунтирование, см. Облегчение пуска [267](#)

Э

Экономия топлива [221](#)

Экран, см. Дисплей управления [17](#)

Экстренный вызов [265](#)

Электрические стеклоподъемники [46](#)

Электронный ключ [32](#)

Электронный ключ, неисправность [37](#)

Я

Язык на дисплее управления [101](#)

Яркость на дисплее управления [101](#)

Подробнее о BMW



С удовольствием
за рулем

www.bmw.ru

01 40 2 910 939 ru

